

О внесении изменений в совместный приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2015 года № 1199 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 826 "Об утверждении критериев оценки степени риска и проверочных листов в области технического регулирования"

Совместный приказ Заместителя Премьер-Министра - Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 28 сентября 2022 года № 379-НҚ и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 сентября 2022 года № 67. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 сентября 2022 года № 29925

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Внести в совместный приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2015 года № 1199 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 826 "Об утверждении критериев оценки степени риска и проверочных листов в области технического регулирования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12735) следующие изменения:

в Критериях оценки степени риска для отбора субъектов (объектов) контроля и надзора в области технического регулирования, утвержденных указанным совместным приказом:

в приложении к указанным Критериям:

строку, порядковый номер 156, изложить в следующей редакции:

"

156.	оборудование вагонов моторвагонного подвижного состава местами, предназначенными для проезда лиц с инвалидностью и пассажиров с детьми. Оборудование пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, следующими устройствами: 1) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления кресел-колясок;	грубое
------	---	--------

- 2) специальные санузлы с увеличенной площадью;
- 3) проходы увеличенной ширины

"
;

строки, порядковые номера 228 и 229, изложить в следующей редакции:

"

228.	наличие в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе мест, предназначенных для проезда лиц с инвалидностью и пассажиров с детьми	грубое
229.	наличие в вагонах высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, следующих устройств: 1) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления кресел-колясок; 2) специальные санузлы с увеличенной площадью; 3) проходы увеличенной ширины.	грубое

"
;

строку, порядковый номер 295, изложить в следующей редакции:

"

295.	соблюдение требований, при котором для обеспечения безопасности на лифте, предназначенном, в том числе для перевозки лиц с инвалидностью и маломобильных групп населения, выполняется нижеследующее: 1) размеры кабины, дверного проема кабины и шахты обеспечивают безопасный въезд и выезд из кабины, а также размещение в кабине пользователя на кресле-коляске; 2) двери кабины и шахты лифта, предназначенного для транспортирования пользователя в кресле-коляске без сопровождающих, открываются и закрываются автоматически; 3) кабина лифта оборудуется, по крайней мере, одним поручнем,	грубое
------	---	--------

расположение которого облегчает пользователю доступ в кабину и к устройствам управления;

4) горизонтальное и вертикальное расстояние между порогами кабины и этажной площадки обеспечивает безопасный въезд в кабину и выезд из кабины пользователя на кресле-коляске;

5) конструкция и размещение устройств управления и сигнализации (звуковой и световой) в кабине лифта и на этажной площадке обеспечивает безопасность и доступность лифта для лиц с инвалидностью и маломобильных групп населения

".

в Приложении 5 к указанному совместному приказу:

в Проверочном листе в области технического регулирования:

строку, порядковый номер 102, изложить в следующей редакции:

"

102.	<p>оборудование вагонов моторвагонного подвижного состава местами, предназначенными для проезда лиц с инвалидностью и пассажиров с детьми.</p> <p>Оборудование пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, следующими устройствами:</p> <p>1) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного</p>				
------	---	--	--	--	--

	крепления кресел -колясок; 2) специальные санузлы с увеличенной площадью; 3) проходы увеличенной ширины				
--	---	--	--	--	--

".
,

строки, порядковые номера 174 и 175, изложить в следующей редакции:

"

174.	наличие в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе мест, предназначенных для проезда лиц с инвалидностью и пассажиров с детьми				
175.	наличие в вагонах высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, следующих устройств: 1) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления кресел-колясок; 2) специальные санузлы с увеличенной площадью; 3) проходы увеличенной ширины.				

"
,
"
"

строку, порядковый номер 241, изложить в следующей редакции:

241.	<p>соблюдение требований, при котором для обеспечения безопасности на лифте, предназначенном, в том числе для перевозки лиц с инвалидностью и маломобильных групп населения, выполняется нижеследующее:</p> <ol style="list-style-type: none">1) размеры кабины, дверного проема кабины и шахты обеспечивают безопасный въезд и выезд из кабины, а также размещение в кабине пользователя на кресле-коляске;2) двери кабины и шахты лифта, предназначенного для транспортирования пользователя в кресле-коляске без сопровождающих, открываются и закрываются автоматически;3) кабина лифта оборудуется, по крайней мере, одним поручнем, расположение которого облегчает пользователю доступ в кабину				
------	--	--	--	--	--

<p>и к устройствам управления;</p> <p>4) горизонтальное и вертикальное расстояние между порогами кабины и этажной площадки обеспечивает безопасный въезд в кабину и выезд из кабины пользователя на кресле-коляске;</p> <p>5) конструкция и размещение устройств управления и сигнализации (звуковой и световой) в кабине лифта и на этажной площадке обеспечивает безопасность и доступность лифта для лиц с инвалидностью и маломобильных групп населения</p>				
---	--	--	--	--

".

2. Комитету технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего совместного приказа на интернет-ресурсе Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на курирующих вице-министров торговли и интеграции, национальной экономики Республики Казахстан.

4. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр национальной экономики

_____ *А. Куантыров*

Республики Казахстан

Заместитель Премьер-Министра

- Министр торговли и интеграции

Республики Казахстан

_____ С. Жумангарин

"СОГЛАСОВАН"

Комитет по правовой статистике

и специальным учетам

Генеральной прокуратуры

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство труда

и социальной защиты населения

Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан