

О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 361 "Об утверждении Методики оценки потребности в обслуживании воздушного движения"

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 21 октября 2022 года № 586. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 октября 2022 года № 30338

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 361 "Об утверждении Методики оценки потребности в обслуживании воздушного движения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15364) следующие изменения:

в Методике оценки потребности в обслуживании воздушного движения, утвержденной указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Методика оценки потребности в обслуживании воздушного движения (далее – Методика) разработана в соответствии с пунктом 4-2 статьи 17 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и применяется для оценки потребности в обслуживании воздушного движения.";

приложение изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан

Е. Дауылбаев

Приложение к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 21 октября 2022 года № 586
Приложение
к Методике оценки
потребности в обслуживании
воздушного движения

"Классификация сложностей видов ОВД и определение их потребности

Таблица 1. Классификация сложности видов ОВД

Вид ОВД	Уровень сложности
Этап полета на маршруте	
Районное диспетчерское обслуживание (диспетчерское обслуживание подхода)	Более сложный
Полетно-информационное обслуживание	Менее сложный
Этап полета в районе аэродрома	
Аэродромное диспетчерское обслуживание	Более сложный
Аэродромное полетно-информационное обслуживание	Менее сложный

Таблица 2. Потребность вида ОВД для этапа полета на маршруте в зависимости от вида полета и метеорологических условий

Вид ОВД	Критерии			
	Тип воздушного движения		Метеорологические условия	
	Международные полеты	Внутренние полеты	Полеты по ППП	Полеты по ПВП
Диспетчерское обслуживание воздушного движения:				
1. районное диспетчерское обслуживание*	+	+	+	-
2. диспетчерское обслуживание подхода	+	+	+	-
Полетно-информационное обслуживание	+	+	+	+
Аварийное оповещение	+	+	+	+

Потребность вида ОВД для этапа полета на маршруте в зависимости от вида полета и метеорологических условий воздушного движения указана знаком "+".

* Районное диспетчерское обслуживание обеспечивается при наличии устойчивой радиосвязи "воздух-земля" и в соответствии с оценкой риска, проведенной аэронавигационной организацией.

Таблица № 3 Потребность вида ОВД в зависимости от статуса аэродромов, а также интенсивности (количество) воздушного движения

Вид ОВД	Критерии	
	Интенсивность воздушного движения (количество взлетно-посадочных операций в год*)	Другие факторы (сертификация аэродрома)
Аэродромное диспетчерское обслуживание	+ (при условии более 10000 по правилам визуальных полетов, или 1500 и более по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам визуальных полетов на воздушных судах с сертифицированным количеством пассажирских мест 24 и более)	+ (для сертифицированных аэродромов)
Аэродромное полетно-информационное обслуживание	+ (при условии более 5000 по правилам визуальных полетов, или 500 и более по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам визуальных полетов на воздушных судах с сертифицированным количеством пассажирских мест менее 19 и более)	+ (для сертифицированных аэродромов)

* количество взлетно-посадочных операций в год определяется как среднее по результатам трех календарных лет, предшествующим оценке в потребности ОВД. Для вновь открываемых аэродромов, оценка осуществляется по прогнозируемым данным эксплуатанта аэродрома, определенным на основе консультаций с потенциальными пользователями аэродрома;

потребность вида ОВД в зависимости от сертификации аэродрома, а также интенсивности (количество) воздушного движения указана знаком "+";

потребность в системе наблюдения ОВД определяется поставщиком аэронавигационного обслуживания. Такая потребность возникает, когда плотность (

интенсивность воздушного движения) такова, что применение процедурного эшелонирования будет приводить к задержкам воздушных судов со стороны органов ОВД".

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан