

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 361 "Об утверждении Методики оценки потребности в обслуживании воздушного движения"**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 21 октября 2022 года № 586. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 октября 2022 года № 30338

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 361 "Об утверждении Методики оценки потребности в обслуживании воздушного движения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15364) следующие изменения:

      в Методике оценки потребности в обслуживании воздушного движения, утвержденной указанным приказом:

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Методика оценки потребности в обслуживании воздушного движения (далее – Методика) разработана в соответствии с пунктом 4-2 статьи 17 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и применяется для оценки потребности в обслуживании воздушного движения.";

      приложение изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра индустрии*  *и инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *Е. Дауылбаев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 21 октября 2022 года № 586 |
|  | Приложение к Методике оценки потребности в обслуживании воздушного движения |

**"Классификация сложностей видов ОВД и определение их потребности**

**Таблица1. Классификация сложности видов ОВД**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид ОВД | Уровень сложности |
| Этап полета на маршруте | |
| Районное диспетчерское обслуживание (диспетчерское обслуживание подхода) | Более сложный |
| Полетно-информационное обслуживание | Менее сложный |
| Этап полета в районе аэродрома | |
| Аэродромное диспетчерское обслуживание | Более сложный |
| Аэродромное полетно-информационное обслуживание | Менее сложный |

**Таблица 2. Потребность вида ОВД для этапа полета на маршруте в зависимости от вида полета и метеорологических условий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ОВД | Критерии | | | |
| Тип воздушного движения | | Метеорологические условия | |
| Международные полеты | Внутренние полеты | Полеты по ППП | Полеты по ПВП |
| Диспетчерское обслуживание воздушного движения: |  |  |  |  |
| 1. районное диспетчерское обслуживание\* | + | + | + | - |
| 2. диспетчерское обслуживание подхода | + | + | + | - |
| Полетно-информационное обслуживание | + | + | + | + |
| Аварийное оповещение | + | + | + | + |

      Потребность вида ОВД для этапа полета на маршруте в зависимости от вида полета и метеорологических условий воздушного движения указана знаком "+".

\* Районное диспетчерское обслуживание обеспечивается при наличии устойчивой радиосвязи "воздух-земля" и в соответствии с оценкой риска, проведенной аэронавигационной организацией.

**Таблица № 3 Потребность вида ОВД в зависимости от статуса аэродромов, а также интенсивности (количество) воздушного движения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид ОВД | Критерии | |
| Интенсивность воздушного движения (количество взлетно-посадочных операций в год\*) | Другие факторы (сертификация аэродрома) |
| Аэродромное диспетчерское обслуживание | + (при условии более 10000 по правилам визуальных полетов, или 1500 и более по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам визуальных полетов на воздушных судах с сертифицированным количеством пассажирских мест 24 и более) | + (для сертифицированных аэродромов) |
| Аэродромное полетно-информационное обслуживание | + (при условии более 5000 по правилам визуальных полетов, или 500 и более по правилам полетов по приборам, или регулярные рейсы по правилам визуальных полетов на воздушных судах с сертифицированным количеством пассажирских мест менее 19 и более) | + (для сертифицированных аэродромов) |

      \* количество взлетно-посадочных операций в год определяется как среднее по результатам трех календарных лет, предшествующим оценки в потребности ОВД. Для вновь открываемых аэродромов, оценка осуществляется по прогнозируемым данным эксплуатанта аэродрома, определенным на основе консультаций с потенциальными пользователями аэродрома;

потребность вида ОВД в зависимости от сертификации аэродрома, а также интенсивности (количество) воздушного движения указана знаком "+";

потребность в системе наблюдения ОВД определяется поставщиком аэронавигационного обслуживания. Такая потребность возникает, когда плотность (интенсивность воздушного движения) такова, что применение процедурного эшелонирования будет приводить к задержкам воздушных судов со стороны органов ОВД".

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан