

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 декабря 2022 года № 702. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 декабря 2022 года № 31076

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень приказов Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр индустрии**и инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*К. Ускенбаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 9 декабря 2022 года № 702 |

 **Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11144):

      в пункте 1:

      подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

      "1) участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Астана – Атбасар" автомобильной дороги республиканского значения "граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы", участок "Атбасар – Зеренда" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Атбасар", автомобильная дорога республиканского значения "Щучинск – Зеренда";";

      приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню.

      2. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18071):

      в пункте 1:

      подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

      "1) участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Энтузиаст – Киевка – Темиртау";";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему перечню.

      3. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18072):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

      4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18073):

      в пункте 1:

      подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

      "1) участок "Алматы – Конаев" километр (далее – км) 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд осуществляется по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда участок "Алматы – Курты", автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "Конаев – Курты";";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему перечню.

      5. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25114):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему перечню.

      6. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25113):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему перечню.

      7. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 583 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Щучинск – Кокшетау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25112):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок "Щучинск-Кокшетау" километр (далее – км) 230+250 – км 291+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему перечню.

      8. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Нур-Султан – Павлодар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25108):

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе";

      в пункте 1:

      подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

      "1) участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Киевка – Темиртау", участок "Темиртау – Актау" автомобильной дороги республиканского значения "Бастау – Актау – Темиртау", участок "Актау – Ульяновский" автомобильной дороги республиканского значения "Караганды – Аягоз – Бугаз", автомобильная дорога республиканского значения "Калкаман – Баянауыл – Умуткер – Ульяновский", автомобильная дорога областного значения "Беловка – Калкаман", участок "Беловка – Ленинский" автомобильной дороги республиканского значения "Ленинский – Аксу – Коктобе – Большой Акжар – Курчатов", автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш";";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему перечню.

      9. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Тараз на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25110):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему перечню.

      10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Капшагай – Талдыкорган на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25109):

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе";

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы – Усть-Каменогорск – Шемонаиха – граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;";

      приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему перечню;

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему перечню;

      приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему перечню.

      11. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25111):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к перечню |
|   | Приложение 3 к приказуисполняющего обязанностиМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

|  |  |
| --- | --- |
|   | тенге |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
местный транспорт |
транзитный транспорт по предоплате |
транзитный транспорт при оплате наличными денежными средствами |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |  |
|
1 |
Шортанды
Км 19 – 83
(64 км) |
60 |
60 |
120 |
310 |
650 |
950 |
1 300 |
1 500 |
|
2 |
Акколь
Км 83 – 109
(26 км) |
50 |
50 |
100 |
250 |
500 |
750 |
1 000 |
1 250 |
|
3 |
Буланды
Км 109 – 146
(37 км) |
20 |
20 |
40 |
100 |
220 |
320 |
440 |
600 |
|
4 |
Биржан сал
Км 146 – 206
(60 км) |
50 |
50 |
100 |
210 |
460 |
680 |
920 |
1 250 |
|
5 |
Бурабай
Км 206 – 230,5
(24,5 км) |
20 |
20 |
40 |
130 |
270 |
400 |
540 |
600 |
|
6 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км) |
200 |
200 |
400 |
1 000 |
2 100 |
3 100 |
4 200 |
5 200 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 902 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Темиртау" км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:

|  |  |
| --- | --- |
|   | тенге |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
местный транспорт |
транзитный транпспорт по предоплате |
транзитный транспорт при оплате наличными денежными средствами |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|
1 |
Аршалы км 1291+335-1327+920 (36,585 км) |
50 |
50 |
100 |
190 |
370 |
550 |
740 |
910 |
|
2 |
Анар км 1327+920+-1354+700(26,780 км) |
40 |
40 |
80 |
140 |
270 |
400 |
540 |
670 |
|
3 |
Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км) |
60 |
60 |
120 |
240 |
480 |
700 |
960 |
1200 |
|
4 |
Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км) |
50 |
50 |
100 |
130 |
230 |
350 |
460 |
570 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км) |
200 |
200 |
400 |
700 |
1350 |
2000 |
2700 |
3350 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 903 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Алматы – Хоргос" км 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
местный транспорт |
транзитный транспорт по предоплате |
транзитный транспорт при оплате наличными денежными средствами |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|
1 |
Байсерке км 25+800 – 38+200 (12,4 км) |
20 |
20 |
40 |
70 |
120 |
180 |
250 |
300 |
|
2 |
Балтабай км 38+200 – 120+700 (82,5 км) |
80 |
80 |
160 |
420 |
830 |
1230 |
1650 |
2060 |
|
3 |
Шелек км 120+700– 204+650 (83,9 км) |
80 |
80 |
160 |
420 |
840 |
1250 |
1680 |
2090 |
|
4 |
Уйгур км 204+650 – 254+900 (50,2 км) |
50 |
50 |
100 |
260 |
500 |
750 |
1000 |
1250 |
|
5 |
Панфилов км 254+900 – 320+800 (66 км) |
70 |
70 |
140 |
330 |
660 |
990 |
1320 |
1650 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км) |
300 |
300 |
600 |
1500 |
2950 |
4400 |
5900 |
7350 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 904 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Алматы – Конаев" км 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
местный транспорт |
транзитный транспорт по предоплате |
транзитный транспорт при оплате наличными денежными средствами |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|
1 |
Заречное км 25+045-67 (41,955 км) |
100 |
100 |
200 |
200 |
400 |
600 |
800 |
1 000 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (41,955 км) |
100 |
100 |
200 |
200 |
400 |
600 |
800 |
1 000 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 581 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Тараз – Кайнар" км 238 – 475+525 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые автомобили |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров) |
20 |
110 |
220 |
330 |
440 |
550 |
|
2 |
км 453+550 - 381+500 (72 км 50 метров) |
70 |
360 |
720 |
1 080 |
1 440 |
1 800 |
|
3 |
км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров) |
30 |
140 |
290 |
430 |
570 |
720 |
|
4 |
км 352+800 - 238+000 (114 км 800 метров) |
120 |
570 |
1 150 |
1 720 |
2 300 |
2 870 |
|
5 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров) |
240 |
1 180 |
2 380 |
3 560 |
4 750 |
5 940 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 6 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 582 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Шымкент – Кызылорда" км 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Росcийской Федерации (на Самару) – Шымкент":

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковой транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
1
2252+000 - 2234+500
(17 км 500 метров) |
20 |
80 |
170 |
250 |
340 |
420 |
|
2 |
2
км 2234+500 - 2218+750
(15 км 750 метров) |
20 |
70 |
150 |
220 |
300 |
370 |
|
3 |
3
км 2218+750 - 2184+700
(34 км 50 метров) |
30 |
170 |
340 |
510 |
680 |
850 |
|
4 |
4
км 2184+700 - 2123+100
(61 км 600 метров) |
60 |
300 |
610 |
910 |
1 220 |
1 520 |
|
5 |
5
км 2123+100 - 2091+400
(31 км 700 метров) |
30 |
150 |
310 |
460 |
620 |
770 |
|
6 |
6
км 2091+400 - 2056+900
(34 км 500 метров) |
30 |
170 |
340 |
510 |
680 |
850 |
|
7 |
7
км 2056+900 - 1958+940
(97 км 960 метров) |
100 |
490 |
980 |
1 470 |
1 960 |
2 450 |
|
8 |
8
км 1958+940 - 1912+990
(45 км 950 метров) |
40 |
230 |
460 |
690 |
920 |
1 150 |
|
9 |
9
км 1912+990 - 1825+960
(87 км 30 метров) |
90 |
430 |
870 |
1 300 |
1 740 |
2 170 |
|
10 |
10
км 1825+960 – 1805+500
(20 км 460 метров) |
20 |
100 |
200 |
300 |
400 |
500 |
|
11 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (446 км 500 метров) |
440 |
2 190 |
4 430 |
6 630 |
8 860 |
11 050 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 7 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 583 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Щучинск – Кокшетау" км 230+250 – км 291+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау:

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
1 км
230+250 – 267 (36 км 750 метров) |
40 |
180 |
360 |
540 |
720 |
900 |
|
2 |
2 км
267+000 – 291+000
(24 км) |
20 |
120 |
240 |
360 |
480 |
600 |
|
3 |
Итого за весь участок в одном направлении (60 км 750 метров) |
60 |
300 |
600 |
900 |
1200 |
1500 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 8 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 584 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Павлодар" км 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковый транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 16+000 – 35+440 (19 км 440 метров) |
20 |
90 |
180 |
280 |
370 |
470 |
|
2 |
км 35+440 – 73+275 (37 км 835 метров) |
40 |
190 |
380 |
570 |
760 |
950 |
|
3 |
км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров) |
90 |
430 |
870 |
1 300 |
1 740 |
2 170 |
|
4 |
км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров) |
40 |
190 |
380 |
570 |
760 |
950 |
|
5 |
км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра) |
30 |
160 |
320 |
480 |
640 |
800 |
|
6 |
км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров) |
60 |
280 |
560 |
840 |
1 120 |
1 400 |
|
7 |
км 1262+410 – 1306+200 (43 км 790 метров) |
40 |
220 |
440 |
660 |
880 |
1 100 |
|
8 |
км 1306+200 – 1367+000 (60 км 800 метров) |
60 |
300 |
600 |
900 |
1 200 |
1 500 |
|
9 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (375 км) |
380 |
1 860 |
3 730 |
5 600 |
7 470 |
9 340 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

      7) протяженность платного участка и ставки платы за проезд указаны с учетом проводимых работ по реконструкции участка с км 593+000 по км 632+000.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 9 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 585 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Шымкент – Тараз" км 674+000 – км 534+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 674+000 - км 653+150 (20 км 850 метров) |
20 |
100 |
200 |
300 |
400 |
500 |
|
2 |
км 653+150 - км 632+000 (21 км 150 метров) |
20 |
100 |
210 |
310 |
420 |
520 |
|
3 |
км 593+000 - км 557+000 (36 км) |
40 |
180 |
360 |
540 |
720 |
900 |
|
4 |
км 546+000 - км 534+700 (11 км 300 метров) |
10 |
50 |
110 |
160 |
220 |
270 |
|
5 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (89 км 300 метров) |
90 |
430 |
880 |
1310 |
1 760 |
2 190 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

      7) протяженность платного участка и ставки платы за проезд указаны с учетом проводимых работ по реконструкции участка с км 593+000 по км 632+000.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 10 к перечню |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 586 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
город Конаев |
|
км 69 |
транспортная развязка город Конаев |
|
км 72 |
город Конаев |
|
км 77 |
транспортная развязка Казахстан |
|
км 83 |
транспортная развязка село Баканас |
|
км 99 |
транспортная развязка Зона отдыха |
|
км 110 |
село Шенгельды |
|
Кербулакский район |
|
км 140 |
село Жоламан |
|
км 147 |
село Малайсары |
|
км 157 |
село Карашокы |
|
км 167 |
село Сарыозек |
|
км 169 |
транспортная развязка село Сарыозек |
|
км 172 |
село Сарыозек |
|
км 175 |
село Сарыбулак |
|
км 177 |
село Желдикара |
|
Коксуский район |
|
км 200 |
село Айнабулак |
|
км 204 |
село Айнабулак |
|
км 210 |
село Кызылтоган |
|
км 213 |
село Алгабас |
|
км 235 |
село Жамбыл |
|
км 235 |
село Мукры |
|
км 241 |
село Акшатоган |
|
км 242 |
село Теректи |
|
км 242 |
село Балпык би |
|
Ескельдинский район |
|
км 245 |
село Алдабергенова |
|
км 246 |
село Бактыбай |
|
город Талдыкорган |
|
км 251 |
район 3 отделение |
|
км 253 |
котеджный городок |
|
км 254 |
город Талдыкорган |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 11 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 586 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Конаев – Талдыкорган" км 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 253+000 - 234+050 (18 км 950 метров) |
20 |
100 |
190 |
280 |
380 |
470 |
|
2 |
км 234+050 - км 188+300 (45 км 750 метров) |
50 |
230 |
460 |
690 |
920 |
1 150 |
|
3 |
км 188+300 - км 122+750 (65 км 550 метров) |
60 |
330 |
660 |
980 |
1 310 |
1 640 |
|
4 |
км 122+750 - км 84+400 (38 км 350 метров) |
40 |
190 |
380 |
580 |
770 |
960 |
|
5 |
км 84+400 - 67+000 (17 км 400 метров) |
20 |
90 |
170 |
260 |
350 |
440 |
|
6 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км) |
190 |
940 |
1 860 |
2 790 |
3 730 |
4 660 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 12 к перечню |
|   | Приложение 3 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 586 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование населенного пункта |
|
Город Конаев |
|
1 |
транспортная развязка город Капшагай |
|
2 |
город Конаев |
|
3 |
транспортная развязка Казахстан |
|
4 |
транспортная развязка село Баканас |
|
5 |
транспортная развязка Зона отдыха |
|
6 |
село Шенгельды |
|
Кербулакский район |
|
7 |
село Жоламан |
|
8 |
село Малайсары |
|
9 |
село Карашокы |
|
10 |
село Сарыозек |
|
11 |
транспортная развязка село Сарыозек |
|
12 |
село Сарыозек |
|
13 |
село Сарыбулак |
|
14 |
село Желдикара |
|
Коксуский район |
|
15 |
село Айнабулак |
|
16 |
село Айнабулак |
|
17 |
село Кызылтоган |
|
18 |
село Алгабас |
|
19 |
село Жамбыл |
|
20 |
село Мукры |
|
21 |
село Акшатоган |
|
22 |
село Теректи |
|
23 |
село Балпык би |
|
Ескельдинский район |
|
24 |
село Алдабергенова |
|
25 |
село Бактыбай |
|
город Талдыкорган |
|
26 |
район 3 отделение |
|
27 |
котеджный городок |
|
28 |
город Талдыкорган |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 13 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 587 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Шымкент – граница Узбекистана (на Ташкент)" км 719 + 000 – км 803 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы- Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

      тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 719+000-км 733+000
(14 км) |
20 |
70 |
140 |
210 |
280 |
350 |
|
2 |
км 733+000-км 762+900
(29 км 900 метров) |
30 |
150 |
300 |
450 |
600 |
750 |
|
3 |
км 762+900-км 803+000
(40 км 100 метров) |
40 |
200 |
400 |
600 |
800 |
1 000 |
|
4 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (84 км) |
90 |
420 |
840 |
1 260 |
1 680 |
2 100 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на один месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 Месячных расчетных показателя |
4 Месячных расчетных показателя |
6 Месячных расчетных показателя |
8 Месячных расчетных показателя |
10 Месячных расчетных показателя |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
для легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1000 тенге |
20 Месячных расчетных показателя |
40 Месячных расчетных показателя |
60 Месячных расчетных показателя |
80 Месячных расчетных показателя |
100 Месячных расчетных показателя |

      3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан