

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1288 "Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 12 декабря 2022 года № 710. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2022 года № 31160

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1288 "Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14095) следующие изменения:

в Правилах организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденных указанным приказом:

пункты 9, 10 и 11 изложить в следующей редакции:

"9. Ежедневная продолжительность управления не превышает 9 часов. Допускается увеличение максимум до 10 часов не более двух раз в течение недели.

10. Еженедельная продолжительность управления не превышает 56 часов.

11. Общая суммарная продолжительность управления в течение любых двух последовательных недель не превышает 90 часов.";

пункты 13, 14, 15 и 16 изложить в следующей редакции:

"13. После периода управления в течение четырех с половиной часов водитель делает перерыв не менее чем на 45 минут, если не наступает период отдыха.

14. Этот перерыв заменяется перерывом продолжительностью не менее 15 минут, за которым следует перерыв продолжительностью не менее 30 минут, распределенными на протяжении периода управления в течение четырех с половиной часов или сразу после этого периода в соответствии с положениями пункта 13 настоящих Правил.

15. Перерывы, соблюдаемые на основании пунктов 13 и 14 настоящих Правил, не рассматриваются в качестве ежедневных периодов отдыха. Время ожидания и время, не используемое для управления и проведенное в движущемся транспортном средстве, на пароме или в поезде, не рассматривается в качестве другой работы и квалифицируется как перерыв.

16. Водитель использует ежедневные, продолжительностью не менее 11 часов, и еженедельные, продолжительностью не менее 45 часов, периоды отдыха. Допускается разделение минимального времени ежедневного отдыха на два периода, первый из

которых является непрерывным периодом не менее 3 часов и второй - непрерывным периодом не менее 9 часов, а минимальное время еженедельного отдыха не менее 24 часов при компенсации соответствующего времени отдыха целиком до конца третьей недели.";

пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Водители экипажа, состоящего из нескольких человек, имеют еженедельный период отдыха не менее 45 часов каждую неделю.";

пункт 51 изложить в следующей редакции:

"51. Тахографы проходят поверку в организациях и предприятиях, аттестованных в порядке, утвержденном приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года № 935 "Об утверждении Правил проведения аттестации, переаттестации и отзыва сертификатов поверителей средств измерений, а также квалификационных требований к ним" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18086).".

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*К. Ускенбаев*

"СОГЛАСОВАН"

Министерство здравоохранения  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан

