

## **О внесении изменений и дополнения в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 января 2023 года № 59. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 января 2023 года № 31818

### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан следующие изменения и дополнение:

1) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 74 "Об утверждении Устава службы на судах" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10454):

в Уставе службы на судах, утвержденном указанным приказом:

пункт 38 исключить;

2) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 542 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11930):

в Правилах перевозок пассажиров и багажа морским транспортом Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

пункт 7 дополнить частью второй следующего содержания:

"Информация об изменении расписания перевозок размещается перевозчиком на своем интернет сайте и (или) информационном табло в морском порту, уведомление пассажиров, которые приобрели билеты, осуществляется перевозчиком посредством рассылки сообщений на абонентские номера сотовой связи данных пассажиров.";

пункт 8 исключить;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Оформление детских и льготных билетов производится при наличии: свидетельства о рождении для детей в возрасте до шестнадцати лет, документов, предусматривающих льготы для приобретения льготных билетов в соответствии с законодательством Республики Казахстан по вопросам предоставления льгот отдельным категориям граждан. Отсутствие и (или) неправильное оформление указанных документов служит основанием для отказа в продаже билета с учетом предусмотренных льгот.";

пункты 21 и 22 исключить;

пункт 23 изложить в следующей редакции:

"23. При оформлении багажа на животных, необходимо предоставить ветеринарный паспорт на животное в соответствии с подпунктом 10) статьи 1 Закона Республики Казахстан "О ветеринарии". Животное помещается в переносимую клетку, за исключением собаки-поводыря, сопровождающей в перевозке пассажира, лишенного зрения.";

пункт 40 изложить в следующей редакции:

"40. К началу рейса (моменту выхода судна из порта погрузки) перевозчик обеспечивает техническую годность судна к плаванию, снаряжает его в соответствии с требованиями Правил по оборудованию морских судов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 92 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10405), укомплектовывает экипажем и снабжает всем необходимым в соответствии с требованиями Правил обеспечения питанием экипажей морских судов, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 280 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7000). Отбытие судна из порта погрузки осуществляется после разрешения капитана морского порта на выход судна из порта погрузки.";

в Правилах перевозок грузов морским транспортом Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. К началу рейса (моменту выхода судна из порта погрузки) перевозчик обеспечивает техническую годность судна к плаванию, снаряжает его в соответствии с требованиями Правил по оборудованию морских судов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 92 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10405), укомплектовывает экипажем и снабжает всем необходимым в соответствии с требованиями Правил обеспечения питанием экипажей морских судов, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 280 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7000). Отбытие судна из порта погрузки осуществляется после разрешения капитана морского порта на выход судна из порта погрузки.";

пункты 52 и 53 изложить в следующей редакции:

"52. ОГ предъявляется к перевозке, когда он надлежащим образом маркирован, снабжен знаками опасности и увеличенными знаками опасности, описан и удостоверен в транспортном документе и во всех иных отношениях подготовлен к перевозке в соответствии с требованиями пунктов 49, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 64 и 65 настоящих Правил.

53. Перевозчик не принимает ОГ к перевозке, если на него не предоставлен экземпляр транспортного документа или другая информация в соответствии с положениями пунктов 49 и 55 настоящих Правил."

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*М. Карабаев*

"СОГЛАСОВАН"

Министерство труда и социальной защиты  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан