

О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 "Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов"

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 6 марта 2023 года № 139. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 марта 2023 года № 32027

Примечание ИЗПИ!

Порядок введения в действие см. п. 4.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 "Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под № 11459) следующие изменения и дополнения:

в Сертификационных требованиях к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Сертификационные требования устанавливают требования к эксплуатантам воздушных судов (далее – ВС), осуществляющих воздушные перевозки, авиационные работы.

При сертификационном обследовании заявитель демонстрирует способность и средства, а также финансово-экономическое положение и правоспособность, необходимые для выполнения заявленного вида деятельности.

Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три уровня: уровень 1, уровень 2 и уровень 3.

К уровню 1 относится несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

К уровню 2 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, или введения ограничений.

К уровню 3 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.";

дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

"4-1. Эксплуатант обеспечивает внедрение и поддержание системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях путем принятия внутренних правил, а также руководства по организации системы управления безопасностью полетов.";

дополнить пунктом 18-1 следующего содержания:

"18-1. Руководящие работники эксплуатанта, ответственные за обеспечение безопасности полетов: руководитель летной службы, руководитель инспекции по безопасности полетов, руководитель по поддержанию летной годности, руководитель службы контроля качества (за исключением легкой и сверхлегкой авиации) соответствуют Квалификационным требованиям к руководящим работникам, ответственным за обеспечение безопасности полетов, согласно приложению 1-1 к Сертификационным требованиям.";

подпункт 4) пункта 22 изложить в следующей редакции:

"4) руководства по организации системы управления безопасностью полетов, включая описание системы документации по безопасности полетов, за исключением эксплуатантов самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой 5700 килограмм и менее, и вертолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой 3180 килограмм и менее;"

дополнить приложением 1-1 согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
министра индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан*

А. Бейспеков

"СОГЛАСОВАН"

Министерство здравоохранения
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

Приложение
к приказу Исполняющий
обязанности министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 6 марта 2023 года № 139

Приложение 1-1
к Сертификационным
требованиям к эксплуатантам
гражданских воздушных судов

**Квалификационные требования
к руководящим работникам, ответственным за обеспечение безопасности полетов**

1. Руководителем летной службы назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

- 1) наличие профессионального (летного) образования;
- 2) наличие трудового стажа на командно-летных должностях не менее 3 лет.

2. Руководителем инспекции по безопасности полетов назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

- 1) наличие профессионального (летного или авиационно-технического) образования ;
- 2) наличие трудового стажа на руководящих должностях по направлению профессиональной деятельности не менее 3 лет;
- 3) прохождение курсов профессиональной подготовки по направлению профессиональной деятельности.

3. Руководителем по поддержанию летной годности, назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

- 1) наличие профессионального (авиационно-технического) образования;
- 2) трудовой стаж на руководящих должностях по направлению профессиональной деятельности не менее 5 лет;
- 3) прохождение курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности.

4. Руководителем службы контроля качества назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

- 1) наличие высшего или профессионального образования;

- 2) наличие трудового стажа в отрасли гражданской авиации не менее 5 лет;
- 3) наличие трудового стажа на руководящих должностях в авиации не менее 3 лет;
- 4) прохождение специальных курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан