



О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания"

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 марта 2023 года № 131. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 марта 2023 года № 32041

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15468) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, утвержденных указанным приказом:

пункты 16, 17, 18 и 19 изложить в следующей редакции:

"16. По результатам сертификационного обследования комиссией составляется акт сертификационного обследования (далее - акт) в двух экземплярах по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам с указанием фактического состояния организационной структуры, процессов и документации Заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата.

Акт подписывается всеми членами комиссии и направляется заявителю для ознакомления. Акт направляется в течение 3 трех рабочих дней с даты подписания Акта всеми членами комиссии, посредством почтовой связи заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений либо нарочно.

С даты направления заявителю акта исчисление срока сертификации приостанавливается до представления заявителем подписанного акта в уполномоченную организацию.

В случае указания в акте сертификационного обследования заключения о невозможности выдачи сертификата, уполномоченной организацией дополнительно

прилагается перечень несоответствий сертификационным требованиям к поставщику аэронавигационного обслуживания по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три уровня: уровень 1, уровень 2 и уровень 3.

К уровню 1 относится несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

К уровню 2 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией, или введения ограничений.

К уровню 3 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

17. Несоответствия сертификационным требованиям уровня 1 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 1 уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата либо ограничивает действие сертификата в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

18. При несоответствии сертификационным требованиям уровня 2 уполномоченная организация:

1) согласовывает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченную организацию в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, согласовывает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

19. Уполномоченная организация контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

В случае, не представления заявителем приемлемого плана корректирующих действий или не выполнения корректирующих действий в сроки, согласованные уполномоченной организацией, несоответствие сертификационным требованиям уровня 2 становится несоответствием сертификационным требованиям уровня 1 и уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата или отзывает ранее выданный сертификат.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 3 план корректирующих действий не требуется.";

пункты 20-1, 21 и 22 изложить в следующей редакции:

"20-1. В случае выявления оснований для отказа в оказании государственной услуги услугодатель уведомляет услугополучателя о предварительном решении об отказе в оказании государственной услуги, а также времени и месте (способе) проведения заслушивания для возможности выразить услугополучателю позицию по предварительному решению.

Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока оказания государственной услуги согласно статье 73 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан (далее – АППК РК). Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

По результатам заслушивания услугодатель принимает решение о выдаче соответствующего сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания либо формирует мотивированный отказ в оказании государственной услуги по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам.

21. При отсутствии несоответствий либо наличия несоответствий уровня 3 по результатам сертификационного обследования уполномоченная организация в течение 2 (двух) рабочих дней со дня предоставления подписанного заявителем акта оформляет сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

22. При наличии несоответствий уровня 2, указанных в акте, уполномоченная организация в течение 2 (двух) рабочих дней со дня предоставления заявителем справки и подтверждающей документации, указанных в пункте 19 настоящих Правил, проверяет их, и в случае отсутствия замечаний, оформляет сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам.";

пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. В случае выявления авиационными инспекторами в процессе сертификационного обследования отступлений от сертификационных требований, вызванных чрезвычайной ситуацией природного или техногенного характера, устранением отказов или неисправностей средств, либо обусловлено выполнением

плана внедрения системы управления безопасностью полетов, либо при наличии плана корректирующих действий, согласованного с уполномоченной организацией в процессе постоянного надзора (при повторной сертификации) комиссией устанавливается возможность выдачи сертификата на период устранения несоответствий сертификационным требованиям, с указанием принятых заявителем дополнительных мер, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.

Период устранения несоответствий сертификационным требованиям определяется уполномоченной организацией, но не превышает двух лет.

Возможность выдачи сертификата на период устранения несоответствий сертификационным требованиям указывается с соответствующим обоснованием в акте сертификационного обследования.

При устранении несоответствий сертификационным требованиям сертификат продлевается на срок, не превышающий пяти лет со дня подписания акта.";

приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

приложение 5 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу;

приложения 11 и 12 изложить в новой редакции согласно приложению 3 и 4 к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

А. Бейспеков

"СОГЛАСОВАН"

Министерство цифрового
развития, инновации
и аэрокосмической промышленности
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Исполняющий обязанности
министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 2 марта 2023 года № 131
Приложение 1
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

**Заявление на получение сертификата поставщика аэронавигационного
обслуживания**

Прошу провести сертификацию

(полное наименование заявителя, бизнес идентификационный номер)
с целью

(получения сертификата)
Заявленный вид (подвид, примечание) аэронавигационного обслуживания:

(с указанием города, района)

Заявитель обязуется:

1. Выполнять процедуры сертификации;
2. Отвечать предъявляемым сертификационным требованиям;
3. Признавать и выполнять требования законодательства Республики Казахстан и нормативных правовых актов в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации, предоставлять возможность уполномоченной организации в сфере гражданской авиации осуществлять контроль и надзор за предоставлением аэронавигационного обслуживания.

(должность, подпись)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), дата)

Приложение:

Приложение 2 к приказу
Приложение 5
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

Виды (подвиды) аэронавигационного обслуживания, для которого запрашивается сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания подлежащее сертификации

Обслуживание	Вид обслуживания	Подвид обслуживания	Примечание
1	2	3	4
Обслуживание воздушного движения (ATS)	Диспетчерское обслуживание воздушного движения (ATS)	Районное диспетчерское обслуживание	
		Диспетчерское обслуживание подхода	
		Аэродромное диспетчерское обслуживание	
	Полетно-информационное обслуживание (FIS)	Передача данных OFIS	
		Предоставление консультации и информации	
		Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома, основанная на использовании речевых данных (речевая ATIS)	
		Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома по линии передачи данных (D – ATIS)	
		Радиовещательная передача VOLMET	
	Аварийное оповещение (AL)		
	Аэродромное полетно-информационное обслуживание (AFIS)		
Вспомогательное обслуживание, заключающееся в разработке дизайна воздушного пространства, воздушных трасс и аэродромных схем			
			Для полетно-информационного обслуживания
			Для районного диспетчерского обслуживания

Предоставление систем связи, навигации и наблюдения) (CNS)	Связь (C)	Авиационная радиосвязь (связь воздух – земля)	Для диспетчерского обслуживания подхода
			Для аэродромного диспетчерского обслуживания
			Для аварийной радиосвязи для аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ
		Авиационная электросвязь (связь земля – земля)	Для обеспечения взаимодействия органов ОВД
			Для внутриаэропортовой электросвязи
			Для сети авиационной фиксированной электросвязи (AFTN)
			Для систем обработки сообщений ОВД (AMHS)
	Навигация (N)	Обеспечение сигналов NDB в воздушном пространстве	
		Обеспечение сигналов VOR в воздушном пространстве	
		Обеспечение сигналов DME в воздушном пространстве	
		Обеспечение сигналов ILS в воздушном пространстве	Категория I
			Категория II
			Категория III
	Обеспечение сигналов GBAS в воздушном пространстве		
	Наблюдение (S)	Предоставление данных первичного обзорного радиолокатора	
Предоставление данных вторичного обзорного радиолокатора		Mode A/C	
		Mode S	
Предоставление данных ADS-B			
Предоставление данных MLAT			
	Автоматизированная система управления воздушным движением (АС УВД)		

		Средства автоматизации управления воздушным движением	Комплекс автоматизации средств управления воздушным движением (КСА УВД) Автоматизированное рабочее место управления воздушным движением (АРМ УВД)
Предоставление систем связи, навигации и наблюдения (общие функции)		Оборудование документирования радиолокационной информации, переговоров служб ОВД, операторов и должностных лиц, обеспечивающих безопасность полетов	Оборудование документирования информации средств наблюдения
			Оборудование документирования переговоров диспетчерских служб, операторов и должностных лиц, обеспечивающих безопасность полетов
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 4 (А)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 4 (Б)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 4 (В)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам /	

Метеорологическое обеспечение полетов	Аэродромный метеорологический орган	или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 2 (Г)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 2 (Д)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 3 (Г)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 3 (Д)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 1 (Е)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям точного захода на посадку по I категории ИКАО	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям точного захода на посадку по II категории ИКАО	

		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям точного захода на посадку по III (А) категории ИКАО	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям точного захода на посадку по III (В) категории ИКАО	
	О р г а н метеорологического слежения		
Предоставление аэронавигационной информации	Выпуск Сборника аэронавигационной информации		
	Выпуск NOTAM		
	Выпуск бюллетеней предполетной информации (PIB)		
Поисково-спасательное обеспечение		Предоставление услуг Координационного центра поиска и спасания	

Приложение 3 к приказу
 Приложение 11
 к Правилам сертификации и
 выдачи сертификата поставщика
 аэронавигационного обслуживания

Перечень изменений в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих уведомлению уполномоченной организации

К изменениям в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих уведомлению, относятся:

1) новые вводимые эксплуатационные процедуры производства полетов, включая правила вылета и прибытия, подлежащие применению в воздушном пространстве или на аэродроме; (PBN, SID/STAR, операции на параллельных или почти параллельных взлетно-посадочных полос (далее - ВПП));

2) Изменения структуры маршрутов ОВД:

исключение маршрута (маршрутов);

открытие нового маршрута (маршрутов);

изменение минимальной абсолютной высоты пролета препятствий;

изменение нижней и (или) верхней границы маршрута (маршрутов);

установление и (или) удаление основной точки (точек) маршрута;

изменение спецификации маршрута (маршрутов);

изменение направления крейсерских эшелонов маршрута (маршрутов).

3) изменение структуры воздушного пространства (изменение границ районов аэродромов, ресекторизация);

4) процедуры ОВД, связанные с физическими изменениями конфигурации ВПП и/или рулежных дорожек на аэродроме;

5) внедрение и/или снятие с эксплуатации систем оборудования связи, наблюдения и других, имеющих значение для безопасности полетов систем и оборудования, в том числе обеспечивающих новые функции и/или возможности:

авиационной радиосвязи (связь "воздух – земля"), включая аппаратуру радиосвязи ОВЧ (очень высоких частот) и ВЧ (высоких частот) диапазонов, оборудование автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS), ОВЧ линия цифровой связи (VDL), связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных (CPDLC);

авиационной наземной электросвязи (связь "земля – земля") между органами ОВД, включая специализированное оборудование, коммутаторы голосовой диспетчерской связи, сети авиационной электросвязи (ATN), On-Line Data Interchange (OLDI) для координации и передачи текущих полетных данных между смежными органами ОВД;

для сети авиационной фиксированной электросвязи, систем обработки сообщений ОВД (AFTN), комплекс вычислительных и связных средств, для предоставления услуг по обработке сообщений ОВД (AMHS);

обеспечения радионавигации воздушных судов, включая приводные радиостанции (NDB), всенаправленный ОВЧ радиомаяк (VOR), дальномерное оборудование (DME), система посадки по приборам (ILS), наземную систему функционального дополнения (GBAS), оборудование систем посадки (ОСП), маркерный радиомаяк (MPM);

обеспечения функций радиопеленгации для органов ОВД - автоматический радиопеленгатор (АРП);

обеспечения функций наблюдения органами ОВД, включая первичный радиолокатор (PCR), вторичный радиолокатор (ВРЛ), радиолокационную станцию обзора летного поля (РЛС ОЛП), радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B), систему многопозиционного приема с определением местоположения воздушных судов по оценке разности времени прихода сигналов (MLAT);

автоматизации функций обслуживания воздушного движения, включая автоматизированную систему управления воздушным движением (АС УВД), комплекс систем автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД), автоматизированное рабочее место управления воздушным движением (АРМ УВД), автоматизированную систему управления наземным движением (АС УНД);

автоматизированная метеорологическая измерительная система (АМИС) - комплексная автоматическая система получения, обработки, распространения и

отображения в реальном времени метеорологических параметров, влияющих на взлет и посадку воздушных судов;

дистанционные датчики метеорологической дальности видимости;

датчики высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости);

датчики параметров ветра;

датчики атмосферного давления;

датчики температуры и влажности воздуха;

средства отображения метеорологической информации (блоки индикации);

средства регистрации выдаваемой метеорологической информации;

метеорологический радиолокатор (МРЛ), лидар;

оборудование, программное обеспечение в целях обеспечения своевременного сбора, обработки, хранения, интеграции, обмена и доставки аэронавигационных данных и аэронавигационной информации гарантированного качества в рамках системы ОрВД;

автоматизированные системы предполетной информации, предоставляющие аэронавигационные данные и аэронавигационную информацию;

автоматизированные средства построения аэродромных схем, программное обеспечение которых обеспечивает применение критериев пролета препятствий (в том числе, ширина зоны учета препятствий), указанных в документе ИКАО "Производство полетов воздушных судов (Doc 8168 OPS/611). Том II Построение схем визуальных полетов и полетов по прибору";

автоматизированное оборудование поисково-спасательного обеспечения полетов.

Приложение 4 к приказу
Приложение 12
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА

УВЕДОМЛЕНИЕ

об отказе в оказании государственной услуги

№ заявки

Заявитель:

Государственная услуга: Выдача сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания

Вид:

Дата подачи:

Статус:

Основание:

Настоящее уведомление не является разрешительным документом, а служит только для передачи необходимых сведений о разрешительном документе или статусе оказания государственной услуги

Руководитель уполномоченной организации либо уполномоченное им лицо

подпись, (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан