

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322 "Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям"**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 7 апреля 2023 года № 221. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 апреля 2023 года № 32268

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322 "Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11440) следующие изменения:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с подпунктом 41-55) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ**:";

      пункт 1 изложить в новой редакции:

      "1. Утвердить:

      1) перечень должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящему приказу.";

      приложения 1 и 2 к указанному приказу, изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности*  *министра индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *А. Бейспеков* |

|  |
| --- |
| *"СОГЛАСОВАН"*  *Министерство науки*  *и высшего образования*  *Республики Казахстан* |

|  |
| --- |
| *"СОГЛАСОВАН"*  *Служба государственной охраны*  *Республики Казахстан* |

|  |
| --- |
| *"СОГЛАСОВАН"*  *Комитет национальной безопасности*  *Республики Казахстан* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Исполняющий обязанности министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 7 апреля 2023 года № 221 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от "26" марта 2015 года № 322 |

**Перечень должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан**

      1. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих более 1 миллиона пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      начальник подразделения досмотра;

      заместитель начальника подразделения досмотра;

      начальник смены подразделения досмотра;

      заместитель начальника смены подразделения досмотра;

      старший инспектор подразделения досмотра;

      инспектор подразделения досмотра;

      старший инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности;

      инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности;

      начальник подразделения безопасности;

      заместитель начальника подразделения безопасности;

      начальник смены подразделения безопасности;

      заместитель начальника смены подразделения безопасности;

      старший инспектор подразделения безопасности;

      инспектор подразделения безопасности;

      инспектор-водитель подразделения безопасности;

      начальник пункта контроля и видеонаблюдения;

      старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      начальник бюро пропусков;

      старший инспектор бюро пропусков;

      инспектор бюро пропусков;

      сменный инспектор бюро пропусков (по решению);

      начальник кинологического отдела (по решению);

      старший инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);

      инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);

      инструктор служебных собак (по решению);

      ветеринарный врач (по решению);

      начальник административного подразделения;

      старший инспектор административного подразделения;

      инспектор административного подразделения;

      инструктор-координатор по обучению;

      начальник подразделения профайлинга;

      старший инспектор-профайлер;

      инспектор-профайлер;

      инспектор по кибербезопасности.

      2. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих от 300 тысяч до 1 миллиона пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      начальник подразделения досмотра;

      начальник смены подразделения досмотра;

      старший инспектор подразделения досмотра;

      инспектор подразделения досмотра;

      инспектор по техническому оборудованию и средствам безопасности (разрешается совмещать с инспектором досмотра);

      начальник подразделения безопасности;

      начальник смены подразделения безопасности;

      старший инспектор подразделения безопасности;

      инспектор подразделения безопасности;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      начальник бюро пропусков;

      инспектор бюро пропусков;

      инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);

      ветеринарный врач (по решению);

      инструктор-координатор по обучению;

      инспектор-профайлер;

      инспектор по кибербезопасности.

      3. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих менее 300 тысяч пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      начальник подразделения досмотра (по решению);

      начальник смены подразделения досмотра;

      инспектор подразделения досмотра;

      инспектор по техническому оборудованию и средствам безопасности (разрешается совмещать с инспектором подразделения досмотра);

      начальник подразделения безопасности (по решению);

      начальник смены подразделения безопасности;

      инспектор подразделения безопасности;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      начальник бюро пропусков (по решению);

      инспектор бюро пропусков;

      инструктор-координатор по обучению (разрешается совмещать);

      инспектор-профайлер.

      4. Служба авиационной безопасности авиакомпании, осуществляющей регулярные воздушные перевозки и перевозящие более 1 миллиона пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      начальник отдела авиационной безопасности;

      старший инспектор по авиационной безопасности;

      инспектор по авиационной безопасности;

      инструктор-координатор по обучению;

      ведущий специалист по авиационной безопасности;

      специалист по авиационной безопасности.

      5. Служба авиационной безопасности авиакомпании, осуществляющей регулярные воздушные перевозки и перевозящие менее 1 миллиона пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      старший инспектор по авиационной безопасности;

      инспектор по авиационной безопасности;

      инструктор-координатор по обучению.

      6. Авиакомпании, осуществляющие нерегулярные пассажирские и грузовые воздушные перевозки, а также выполняющие авиационные работы:

      ответственное лицо по авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      инструктор-координатор по обучению (разрешается совмещать).

      7. Служба авиационной безопасности поставщика аэронавигационного облуживания:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      инспектор по авиационной безопасности;

      инструктор-координатор по обучению;

      инспектор по кибербезопасности.

      Примечание: укомплектование должностей по авиационной безопасности определяется первым руководителем организации гражданской авиации исходя из объема и характера выполняемых задач, с учетом класса и статуса субъекта, а также технической оснащенности, количества пунктов досмотра, контрольно-пропускных пунктов, стационарных и передвижных постов и их дислокации, количества, обслуживаемых пассажиров в год (для аэропортов) и перевозимых пассажиров в год (для авиакомпаний).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Исполняющий обязанности министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 7 апреля 2023 года № 221 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от "26" марта 2015 года № 322 |

**Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан**

**Глава 1. Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности аэропорта**

      1. Квалификационные требования к должности руководителя службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) согласование с органами национальной безопасности;

      3) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании" (далее – Закон Республики Казахстан "Об образовании");

      4) возраст не менее тридцати лет;

      5) не менее восьми лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности, либо не менее шести лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      6) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый согласно приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 1083 "Об утверждении Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12568) (далее - Программа).

      2. Квалификационные требования к должности заместителя руководителя служб авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      3. Квалификационные требования к должностям начальника подразделения досмотра, заместителя начальника подразделения досмотра, начальника подразделения безопасности, заместителя начальника подразделения безопасности, начальника пункта контроля и видеонаблюдения, начальника административного подразделения, начальника бюро пропусков:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Педагогические науки", "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) не менее трех лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации (за исключением руководителей пункта контроля и видеонаблюдения);

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      4. Квалификационные требования к должностям начальника кинологического отдела, старшего инспектора-вожатого служебных собак (проводника патрульно-розыскной собаки), инспектора-вожатого служебных собак (проводника патрульно-розыскной собаки), инструктора служебных собак:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) документ, подтверждающий прохождение обучения на курсах кинологов;

      4) возраст не менее двадцати лет;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      5. Квалификационные требования к должности ветеринарного врача:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование в области "Ветеринария" (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет.

      6. Квалификационные требования к должностям начальника смены подразделения досмотра, заместителя начальника смены подразделения досмотра, старшего инспектора подразделения досмотра, инспектора подразделения досмотра:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) для начальника смены, заместителя начальника смены и старшего инспектора подразделения досмотра, не менее двух лет стажа работы в качестве инспектора подразделения досмотра, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      7. Квалификационные требования к должностям начальника смены подразделения безопасности, заместителя начальника смены подразделения безопасности, старшего инспектора подразделения безопасности, инспектора подразделения безопасности, старшего инспектора административного подразделения, инспектора административного подразделения:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) для начальника смены, заместителя начальника смены, старшего инспектора подразделения безопасности и старшего инспектора административного подразделения, не менее двух лет стажа работы в качестве инспектора подразделения безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      8. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, старшего инспектора пункта контроля и видеонаблюдения, инспектора пункта контроля и видеонаблюдения, старшего инспектора бюро пропусков, инспектора бюро пропусков:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы;

      5) для инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности наличие сертификата об окончании курсов по радиационной безопасности.

      9. Квалификационные требования к должности инспектора-водителя подразделения безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) водительское удостоверение на право управления транспортным средством;

      5) наличие допуска по передвижению на аэродроме.

      10. Квалификационные требования к должностям инструктора–координатора по обучению:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности;

      4) возраст не менее двадцати пяти лет;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      11. Квалификационные требования к должности начальника подразделения профайлинга, старшего инспектора–профайлера, инспектора–профайлера:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Социальные науки, журналистика и информация", "Педагогические науки" (Психология), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      12. Квалификационные требования к должности инспектора по кибербезопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно–коммуникационные технологии" (Кибербезопасность, Системы информационной безопасности, Информационная безопасность, Компьютерная безопасность, Киберфизические системы, Комплексное обеспечение информационной безопасности) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) не менее трех лет стажа работы в области информационной безопасности.

**Глава 2. Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности авиакомпании и поставщика аэронавигационного обслуживания**

      13. Квалификационные требования к должности руководителя службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) согласование с органами национальной безопасности.

      Руководители службы авиационной безопасности авиакомпаний, осуществляющих перевозки Президента Республики Казахстан и иных охраняемых лиц, назначаются по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан;

      3) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      4) возраст не менее двадцати пяти лет;

      5) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      6) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      14. Квалификационные требования к должности заместителя руководителя службы авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Бизнес и управление" (Менеджмент), "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      15. Квалификационные требования к ответственному лицу по авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) согласование с органами национальной безопасности;

      3) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      4) возраст не менее двадцати пяти лет;

      5) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее пяти лет имеющих опыт работы в качестве авиационного персонала, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      6) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      16. Квалификационные требования к должностям начальника отдела авиационной безопасности, ведущего специалиста по авиационной безопасности, специалиста по авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Право", "Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли" (Авиационная безопасность, Обеспечение авиационной безопасности, Обслуживание воздушного движения, Техническая эксплуатация летательных аппаратов, Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, Авиационная техника и технологии, Летная эксплуатация летательных аппаратов), "Транспортные услуги" (Организация воздушных перевозок), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати трех лет;

      4) не менее двух лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее одного года стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее одного года стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      17. Квалификационные требования к должностям инструктора–координатора по обучению:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности;

      4) возраст не менее двадцати пяти лет;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      18. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора по авиационной безопасности, инспектора по авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      19. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора пункта контроля и видеонаблюдения и инспектора пункта контроля и видеонаблюдения:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      20. Для назначения на должности руководителей служб авиационной безопасности или ответственных лиц по авиационной безопасности, организации гражданской авиации оформляют и направляют на согласование в органы национальной безопасности следующие документы:

      1) представление с указанием стажа работы и ранее занимаемых должностей в организациях (министерствах и ведомствах);

      2) копия документа, удостоверяющего личность;

      3) копия сертификата по авиационной безопасности, выдаваемая в соответствии с требованиями Программы;

      4) копия диплома (свидетельства) об окончании учебного заведения;

      5) документ, подтверждающий стаж работы;

      6) три фотографии размером 4 х 5 см (без головного убора).

      Для назначения на должности руководителей служб авиационной безопасности авиакомпаний, осуществляющих перевозки Президента Республики Казахстан и иных охраняемых лиц, вышеуказанные документы также направляются на согласование в Службу государственной охраны Республики Казахстан.

      21. Не подлежат приему на службу лица, осужденные и отбывшие наказания по приговору суда и лишенные права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, уволенные из государственных органов и организаций в связи с коррупционными правонарушениями и по иным отрицательным мотивам, а также по медицинским и психиатрическим противопоказаниям: задержки психического развития, психические расстройства, в том числе в стадии ремиссии, эпилепсия и синкопальные состояния (обмороки), алкоголизм, наркомания, токсикомания, в том числе в стадии стойкой ремиссии.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан