



О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 "Об утверждении правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан"

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 апреля 2023 года № 296. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 мая 2023 года № 32423

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 "Об утверждении правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6472) следующие изменения и дополнения:

в Правилах организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом (далее - Правила):

подпункт 1) пункта 5 изложить в новой редакции:

"1) автоматизированная станция измерения – интегрированный с интеллектуальной транспортной системой комплекс сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, прошедших метрологическую поверку, осуществляющих фото- и видеосъемку, работающих в автоматическом режиме, фиксирующих вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автомобильных транспортных средств;"

пункт 5 дополнить подпунктом 11) следующего содержания:

"1-1) блокиратор колеса – специальное блокирующее устройство, устанавливаемое на колесо транспортного средства, исключающее возможность его дальнейшего движения.";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Руководителем отдела контроля на транспорте Инспекции (на период его отсутствия – лицом, его замещающим) на каждую смену передвижного ПТК составляется карточка маршрута по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам, в двух экземплярах, один из которых хранится в Инспекции один календарный год, другой передается смене передвижного ПТК.

Не допускается включение в карточку маршрута передвижного ПТК одного и того же маршрута на протяжении трех смен подряд.

Карточка маршрута составляется с учетом интенсивности движения транспортных средств в различные часы суток и времени года, Интенсивность движения транспортных средств определяется по показаниям автоматизированных станции измерения, по данным Национального оператора по управлению автомобильными дорогами, по итогам совместных мероприятий с представителями государственных органов.

Руководитель отдела контроля на транспорте Инспекции (на период его отсутствия – лицо, его замещающее) 2 раза в неделю проверяет наличие и работоспособность оборудования и имущества ПТК, согласно Перечням оборудования и имущества стационарного и передвижного поста, а также канала связи с Ситуационным центром.

Руководитель Инспекции обеспечивает соблюдение сотрудниками ПТК требований настоящих Правил, исправность прилагаемого к ПТК оборудования и имущества, а также своевременное проведение поверки контрольно-измерительных средств.";

пункт 16 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

"5) используют беспилотный летательный аппарат для фиксации фактов совершения административных правонарушений, в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706 "Об утверждении Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 22031).";

часть вторую пункта 17 изложить в следующей редакции:

"При невыполнении водителем требования об остановке транспортного средства или воспрепятствования, выразившееся в отказе от предоставления необходимых документов для проверки либо отказе от проведения измерения фактических весовых и габаритных параметров транспортного средства, в соответствии со статьей 804 КоАП сотрудники ПТК после фиксации данного факта с участием двух понятых (при наличии) или с применением технических средств аудиовидеозаписи возбуждает дело об административном правонарушении, в порядке и сроки, предусмотренные главой 41 КоАП.

При выпуске в эксплуатацию автотранспортных средств, не прошедших предрейсовый (предсменный) технический осмотр, а также допуске к управлению водителя, не прошедшего предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр, при осуществлении регулярных или нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров, багажа, а также перевозок грузов без проставления отметки о прохождении осмотра в путевом листе или бортовом журнале автотранспортного средства либо их не предоставления водителем, сотрудник ПТК:

1) осуществляет задержание и доставку транспортного средства для его временного хранения на специальные площадки, стоянки или площадки, прилегающие

к ПТК, с использованием другого транспортного средства (эвакуатора) о чем составляется акт установленной формы согласно приложению 8 к настоящим Правилам ;

2) при отсутствии другого транспортного средства (эвакуатора), позволяющего доставление задержанного транспортного средства, производит его визуальное обследование (осмотр) с участием понятых;

3) в труднодоступной местности, при отсутствии надлежащих средств сообщения или когда в силу других объективных причин нет возможности для привлечения физических лиц в качестве понятых, осмотр производится с применением технических средств аудиовидеозаписи;

4) после завершения осмотра, производится изъятие его государственного регистрационного номерного знака транспортного средства и при нахождении его за пределами проезжей части на колеса ведущей оси устанавливаются блокираторы в присутствии двух понятых и/или с применением технических средств аудиовидеозаписи, о чем составляется соответствующий протокол;

5) изъятый государственный регистрационный номерной знак задержанного транспортного средства упаковывается, опечатывается и заверяется подписью сотрудника ПТК и понятых (при наличии);

6) до рассмотрения дела об административном правонарушении изъятый государственный регистрационный номерной знак задержанного транспортного средства хранится в месте, определяемом Инспекцией;

7) после рассмотрения дела в соответствии с вынесенным постановлением возвращает водителю или владельцу задержанного транспортного средства изъятый государственный регистрационный номерной знак и производит снятие блокираторов, установленных на колеса его ведущей оси.

В случае поломки транспортного средства после его остановки или в ходе его проверки на ПТК действия водителя расцениваются как создание препятствий в осуществлении служебных обязанностей сотрудников ПТК, за исключением случаев неисправности транспортного средства не по вине водителя, выявленных при проведении диагностирования технического состояния транспортного средства на месте остановки ответственным техническим работником (механиком-контролером) перевозчика или ближайшей станции технического обслуживания в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 "Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 октября 2015 года № 12221).";

пункт 30 изложить в следующей редакции:

"30. Транспортный контроль за проездом крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств путем проверки фактических весовых и габаритных параметров

транспортных средств и определения величины их превышения над допустимыми параметрами, установленными на территории Республики Казахстан, производится с использованием:

- 1) измерительного инструмента и габаритных рамок;
- 2) весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов;
- 3) автоматизированных станции измерения.

Использование измерительного инструмента и габаритных рамок не допускается в следующих случаях:

- 1) неисправности оборудования;
- 2) не прошедших метрологическую поверку либо с истекшим сроком действия метрологической поверки.

Использование весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов, а также автоматизированных станции измерения не допускается в следующих случаях:

- 1) неисправности оборудования;
- 2) несоответствии их технических характеристик текущим погодным условиям;
- 3) не прошедших метрологическую поверку либо с истекшим сроком действия метрологической поверки;
- 4) не передающих в режиме реального времени сведения о результатах взвешивания в автоматизированное рабочее место ПТК.

На передвижных постах транспортного контроля измерение фактических весовых параметров транспортных средств производится на переносных мобильных весах с функцией передачи данных в Ситуационный центр.

При невозможности проведения взвешивания на переносных мобильных весах с функцией передачи данных в Ситуационный центр, допускается использование имеющегося весового оборудования по решению руководителя Инспекции.";

пункт 36 изложить в следующей редакции:

"36. Контрольное взвешивание (замер) транспортного средства производится:

- 1) по требованию водителя путем произведения им отметки в Акте о несогласии с результатами определения весовых или габаритных параметров транспортного средства;
- 2) по требованию водителя в случае несогласия с информацией о превышении допустимых весогабаритных параметров, указанных в электронном табло автоматизированных станции измерений (при наличии);
- 3) после применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении и разгрузки транспортного средства для приведения в соответствие с установленными на территории Республики Казахстан параметрами;

4) при фиксации автоматизированными станциями измерения превышения параметров, некорректного проезда, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2) настоящего пункта;

5) в случаях, предусмотренных пунктом 5 Правил применения на территории Республики Казахстан международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 февраля 2011 года № 87 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6817).

В случае, предусмотренном подпунктом 1) настоящего пункта, контрольное взвешивание (замер) транспортного средства производится не позднее 40 (сорока) минут с момента ознакомления водителя с Актом.

В случае, предусмотренном подпунктом 2) настоящего пункта контрольное взвешивание (замер) транспортного средства производится на ближайшем ПТК по маршруту следования и не позднее трех часов с момента проезда через автоматизированную станцию измерения.

В случае, предусмотренном подпунктом 3) настоящего пункта, разгрузка транспортного средства для приведения в соответствие с установленными на территории Республики Казахстан параметрами осуществляется с использованием видеожетона.

При доставлении (эвакуации) транспортного средства для его временного хранения на специальных площадках, стоянках или площадках, прилегающих к ПТК, контрольное взвешивание (замер) не производится.

При проведении контрольного взвешивания (замера) автотранспортного средства, за основу принимаются результаты контрольного взвешивания (замера).";

приложение 3 и 7 изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу;

дополнить приложение 8 согласно приложению 3 к настоящему приказу.

2. Приостановить до 1 января 2026 года действие пункта 17-1 Правил.

3. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

Приложение 1 к приказу
исполняющий обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 26 апреля 2023 года № 296
Приложение 3
к Правилам организации
работы постов транспортного
контроля на территории
Республики Казахстан

КАРТОЧКА МАРШРУТА

передвижного поста транспортного контроля № _____

(наименование органа транспортного контроля)

Маршрут осуществления транспортного контроля¹ _____

(наименование автодороги, с указанием километров)

Период проведения контроля

(дата и время проведения контроля)

Протяженность, км _____

Состав смены:

1. _____

2. _____

3. _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность)

Карточка маршрута выдана _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность)

"__" _____ 20__ года _____ (подпись)

Дежурство принял:

1. _____

2. _____

3. _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность)

¹Не более трех маршрутов за смену.

**Предписание об устранении нарушения законодательства Республики Казахстан об
автомобильном транспорте**

_____ " ____ " _____ 20 __ год.
место составления дата составления

В соответствии с пунктами 4, 5 и 12 Порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза, определенного Протоколом о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющемся приложением № 24 Договора о Евразийском экономическом союзе, ратифицированного Законом Республики Казахстан, подпунктом 4) пункта 3 статьи 154 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан, пунктом 4 статьи 550 Кодекса Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс), подпунктом 2) статьи 15, подпунктами 1) и 6) статьи 19-7 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" (далее – Закон)

и Правилами организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6472), РГУ "Инспекция транспортного контроля по _____" на основании акта взвешивания (замера) транспортного средства от " ____ " _____ 20 __ года № _____, предписывает _____ устранить следующее нарушение на транспорте. (перевозчик)

Нарушение	Меры по устранению нарушения	Срок исполнения
При проверке фактических весовых и габаритных параметров автотранспортного средства марки _____ государственный регистрационный номерной знак _____ (далее – АТС) выявлен факт проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного (нужное подчеркнуть) автотранспортного средства с превышением над допустимыми параметрами	Перевозка в порядке, предусмотренном Правилами организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых	

автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11009) (далее – допустимые параметры), без специального разрешения	актов за № 11395) (далее – Правила), возобновляется в случаях: 1) уплаты в бюджет в порядке, предусмотренном статьей 552 Кодекса Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)", сбора за проезд (код бюджетной квалификации _____ Департамент государственных доходов _____) в размере _____ _____ (цифрами и прописью) за фактически пройденную часть маршрута движения АТС и приведения его в соответствие с допустимыми параметрами;	5 (пять) рабочих дней
	2) получения специального разрешения в порядке, предусмотренном статьей 19-11 Закона и Правилами, за весь маршрут движения АТС с превышением над допустимыми параметрами.	согласно перечню основных требований к оказанию государственных услуг "Выдача специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств"

За невыполнение или ненадлежащее выполнение настоящего Предписания предусмотрена ответственность частью 3 статьи 462 Кодекса Республики Казахстан "Об административных правонарушениях".

Выдал: _____ Должность и фамилия, имя, отчество (при его наличии)	_____ (подпись) сотрудника поста транспортного контроля
--	--

Получил: _____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) и подпись лица, получившего предписание)

Приложение 3 к приказу
Приложение 8
к Правилам организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан

Акт о задержании транспортного средства

_____ 20 ____ г. " ____ " _____ часов ____ минут
(место составления)

Нами (мною), _____

(должность, фамилия, имя, отчество сотрудников (а), составивших акт)

В присутствии понятых (свидетелей):

1. _____

2. _____

(с правами и обязанностями понятых (свидетелей)

в соответствии со ст. 754, 755 Кодекса Республики Казахстан

"Об административных правонарушениях" (далее - КоАП), ознакомлены).

В период с " ____ " _____ 20 ____ г. _____ час. _____ мин.

согласно ст. 797 КоАП произведено задержание автотранспортного средства

в присутствии лица, в отношении которого ведется производство по делу

об административном правонарушении

Сведения о транспортном средстве:

Марка и гос. номер АТС _____

Марка и гос. номер прицепа _____

принадлежность _____

место учета _____

В транспортном средстве имеются следующие предметы:

Акт составил (и)

(фамилия, имя, отчество, должность, подпись)

Понятые (свидетели):

1. _____

2. _____

Копию акта получил (а)

(фамилия, имя, отчество, дата, подпись)

Примечание: За незаконное воспрепятствование сотрудникам органов транспортного контроля в выполнении им служебных обязанностей в соответствии с их компетенцией, физические и юридические лица независимо от вида и форм собственности привлекаются к ответственности согласно ст. 462 КоАП РК.

