

**О внесении изменений и дополнения в некоторые приказы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 16 мая 2023 года № 362. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 мая 2023 года № 32507

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнение.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности*

*Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*А. Бейспеков*

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан

Утвержден приказом  
исполняющий обязанности  
Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 16 мая 2023 года № 362

**Перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнение**

1. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 168 "Об утверждении Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных поездов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6899):

в Правилах технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных поездов, утвержденных указанным приказом:

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Безопасность движения подвижного состава и транспортных средств при технологических проездах обеспечивается предприятием и/или организацией, пользующейся этими технологическими проездами."

2. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 "Об утверждении Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7020):

в Правилах технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей, утвержденных указанным приказом:

пункты 5 и 6 исключить;

пункты 8 и 9 исключить;

пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

"11. После ввода в эксплуатацию новых объектов и/или их закрытия, ветевладелец вносит в технический паспорт соответствующие изменения и нотариально заверенную копию экземпляра технического паспорта передает Национальному оператору инфраструктуры, сообщая ему обо всех внесенных в технический паспорт изменениях. Национальный перевозчик грузов вносит изменения в техническо-распорядительный акт станции примыкания и составляет приложение к нему – ведомость подъездных путей.

12. Подъездные пути примыкают непосредственно и/или через другие подъездные пути к магистральным и станционным путям. Граница подъездного пути отмечается знаком "Граница подъездного пути".

Место установки такого знака определяется Национальным оператором инфраструктуры на основании акта на право частной собственности на земельный участок (подъездной путь).

При примыкании подъездного пути к другому подъездному пути, знак "Граница подъездного пути" устанавливается по согласованию с ветвевладельцем.";

пункт 20 исключить.

3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 366 "Об утверждении Правил пользования магистральной железнодорожной сетью" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11257):

в Правилах пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных указанным приказом:

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Доступ к услугам магистральной железнодорожной сети предоставляется в порядке, установленном настоящими Правилами и согласно подпункту 5) пункта 2 статьи 26 Закона Республики Казахстан "О естественных монополиях", исходя из:

1) технических и технологических возможностей магистральной железнодорожной сети для организации движения поездов на ней;

2) наличия пропускной способности магистральной железнодорожной сети и предложений перевозчиков по ее использованию и распределения национальным оператором инфраструктуры пропускной способности магистральной железнодорожной сети на основе принципов доступа к услугам магистральной железнодорожной сети;

3) плана формирования поездов и графика движения поездов;

4) соблюдения очередности предоставления перевозчикам доступа к услугам магистральной железнодорожной сети в соответствии с нормативным графиком в условиях ограниченной пропускной способности магистральной железнодорожной сети;

5) отсутствия в соответствии с Законом запретов и ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки."

4. В приказе Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 "Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19188):

в Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 4 дополнить подпунктом 8-1) следующего содержания:

"8-1) сдвоенная грузовая операция - использование грузополучателем выгруженного им вагона, контейнера для погрузки груза."

5. В приказе Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 28 мая 2020 года № 319 "Об утверждении Правил включения и исключения магистральных, станционных путей и иных объектов магистральной

железнодорожной сети из перечня магистральных, станционных путей и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 20796):

в Правилах включения и исключения магистральных, станционных путей и иных объектов магистральной железнодорожной сети из перечня магистральных, станционных путей и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, утвержденных указанным приказом:

в пункт 3 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан