



О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)"

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 июля 2023 года № 544. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2023 года № 33213

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 13975) следующие изменения:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов";

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 34-28) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемый Типовой договор на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов.";

в Типовом договоре на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденном указанным приказом:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Типовой договор на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов";

преамбулу изложить в следующей редакции:

"

город _____ " _____ " _____ 20__ года

(наименование государственного органа),
именуемое в дальнейшем "Уполномоченный орган", в лице

(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии))
действующего на основании _____,

(наименование документа, подтверждающее полномочия)
с одной стороны, и _____,

(полное наименование финансового института)
именуемое в дальнейшем "Финансовый институт", в лице

(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии))
действующего на основании _____

(наименование документа, подтверждающее полномочия)
с другой стороны,

(наименование перевозчика, оператора вагонов (контейнеров), оператора
локомотивной тяги в пассажирском движении и оператора локомотивной тяги)
именуемый в дальнейшем "Заемщик",

в лице _____,

(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии))
действующего на основании _____

(наименование документа, подтверждающее полномочия)

с третьей стороны, вместе именуемые "Стороны", в соответствии с протоколом об
итогах рассмотрения заявок на субсидирование за счет бюджетных средств ставок
вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и
локомотивов от "___" _____ 20__ года, заключили настоящий договор (далее –
Договор) о нижеследующем.";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Уполномоченный орган осуществляет субсидирование ставки вознаграждения
при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов
Заемщиком в размере _____ % (_____) (размер процента
прописью) предусмотренной по республиканской бюджетной программе № ___ "
Субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на
приобретение вагонов и локомотивов" (далее - субсидирование).";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Финансовый институт осуществляет погашение ставки вознаграждения в
размере _____ % (_____) в счет исполнения (размер
процента прописью) обязательств Заемщика по договору банковского займа или

финансового лизинга на приобретение вагонов и локомотивов № _____ от " ____ " _____
_____ 20__ года (далее – договор займа/финансового лизинга), за счет полученных от
Уполномоченного органа денежных средств в соответствии с настоящим Договором в
рамках субсидирования.";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Уполномоченный орган обязуется осуществлять субсидирование в соответствии
с Правилами субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом
лизинге на приобретение вагонов и локомотивов, утвержденным приказом Министра
по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2016 года № 497 (зареестрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов
за № 14002) (далее – Правила).";

подпункты 1) и 2) пункта 5 изложить в следующей редакции:

"1) проводить мониторинг целевого использования заемных средств на основании
документов, представляемых Финансовым институтом и Заемщиком не реже одного
раза в год, в том числе с выездом на место нахождения вагонов и локомотивов;

2) запрашивать и получать от Финансового института и Заемщика документы и
информацию (в том числе документов финансово-хозяйственной деятельности),
касающихся приобретения вагонов и локомотивов в рамках реализации договора займа
/ финансового лизинга, в соответствии с которым осуществляется субсидирование;"

подпункт 3) пункта 6 изложить в следующей редакции:

"3) предоставлять Уполномоченному органу по его письменному запросу
документы и информацию (в том числе документов финансово-хозяйственной
деятельности), касающихся приобретения вагонов и локомотивов в рамках реализации
договора займа/ финансового лизинга, в соответствии с которым осуществляется
субсидирование;"

подпункт 1) пункта 7 изложить в следующей редакции:

"1) требовать от Уполномоченного органа выплаты субсидий Финансовому
институту в счет исполнения обязательств Заемщика по договору займа/финансового
лизинга на приобретение вагонов и локомотивов на весь срок договора займа/
финансового лизинга на условиях настоящего Договора;"

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии
с индивидуальным планом финансирования по платежам (далее – План
финансирования) и графиком субсидирования ставки вознаграждения при
кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по
договору займа/финансового лизинга по форме, согласно приложению к Типовому
Договору на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом
лизинге на приобретение вагонов и локомотивов.

План финансирования после подписания Договора субсидирования утверждается Уполномоченным органом по согласованию с Финансовым институтом и Заемщиком в течение 5 рабочих дней.";

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Для осуществления перечисления суммы субсидий Финансовому институту, Уполномоченный орган формирует ведомость для субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по бюджетной программе по форме, согласно приложению 6 к Правилам."

в приложении к Типовому договору на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденном указанным приказом:

правый верхний угол изложить в следующей редакции:

"

Приложение
к Типовому Договору
на субсидирование ставки
вознаграждения при кредитовании
и финансовом лизинге на
приобретение вагонов и
локомотивов

";

заголовок изложить в следующей редакции:

"Форма

График субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по договору займа/финансового лизинга от _____ 20__ года № _____".

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

А. Бейспеков

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан