



**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)"**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 июля 2023 года № 544. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2023 года № 33213

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 13975) следующие изменения:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов";

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 34-28) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемый Типовой договор на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов.";

в Типовом договоре на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденном указанным приказом:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Типовой договор на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов";

преамбулу изложить в следующей редакции:

"

город \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_

(наименование государственного органа),  
именуемое в дальнейшем "Уполномоченный орган", в лице

\_\_\_\_\_,  
(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
действующего на основании \_\_\_\_\_,  
(наименование документа, подтверждающее полномочия)

с одной стороны, и \_\_\_\_\_,  
(полное наименование финансового института)  
именуемое в дальнейшем "Финансовый институт", в лице

\_\_\_\_\_,  
(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
действующего на основании \_\_\_\_\_  
(наименование документа, подтверждающее полномочия)  
с другой стороны,

\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика, оператора вагонов (контейнеров), оператора  
локомотивной тяги в пассажирском движении и оператора локомотивной тяги)  
именуемый в дальнейшем "Заемщик",  
в лице \_\_\_\_\_,

(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
действующего на основании \_\_\_\_\_  
(наименование документа, подтверждающее полномочия)  
с третьей стороны, вместе именуемые "Стороны", в соответствии с протоколом об  
итогах рассмотрения заявок на субсидирование за счет бюджетных средств ставок  
вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и  
локомотивов от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года, заключили настоящий договор (далее –  
Договор) о нижеследующем.";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Уполномоченный орган осуществляет субсидирование ставки вознаграждения  
при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов  
Заемщиком в размере \_\_\_\_\_ % (\_\_\_\_\_) (размер процента  
прописью) предусмотренной по республиканской бюджетной программе № \_\_\_ "  
Субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на  
приобретение вагонов и локомотивов" (далее - субсидирование).";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Финансовый институт осуществляет погашение ставки вознаграждения в  
размере \_\_\_\_\_ % (\_\_\_\_\_) в счет исполнения (размер  
процента прописью) обязательств Заемщика по договору банковского займа или

финансового лизинга на приобретение вагонов и локомотивов № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ года (далее – договор займа/финансового лизинга), за счет полученных от  
Уполномоченного органа денежных средств в соответствии с настоящим Договором в  
рамках субсидирования.";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Уполномоченный орган обязуется осуществлять субсидирование в соответствии  
с Правилами субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом  
лизинге на приобретение вагонов и локомотивов, утвержденным приказом Министра  
по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2016 года № 497 ( зареестрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов  
за № 14002) (далее – Правила).";

подпункты 1) и 2) пункта 5 изложить в следующей редакции:

"1) проводить мониторинг целевого использования заемных средств на основании  
документов, представляемых Финансовым институтом и Заемщиком не реже одного  
раза в год, в том числе с выездом на место нахождения вагонов и локомотивов;

2) запрашивать и получать от Финансового института и Заемщика документы и  
информацию (в том числе документов финансово-хозяйственной деятельности),  
касающихся приобретения вагонов и локомотивов в рамках реализации договора займа  
/ финансового лизинга, в соответствии с которым осуществляется субсидирование;"

подпункт 3) пункта 6 изложить в следующей редакции:

"3) предоставлять Уполномоченному органу по его письменному запросу  
документы и информацию (в том числе документов финансово-хозяйственной  
деятельности), касающихся приобретения вагонов и локомотивов в рамках реализации  
договора займа/ финансового лизинга, в соответствии с которым осуществляется  
субсидирование;"

подпункт 1) пункта 7 изложить в следующей редакции:

"1) требовать от Уполномоченного органа выплаты субсидий Финансовому  
институту в счет исполнения обязательств Заемщика по договору займа/финансового  
лизинга на приобретение вагонов и локомотивов на весь срок договора займа/  
финансового лизинга на условиях настоящего Договора;"

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии  
с индивидуальным планом финансирования по платежам (далее – План  
финансирования) и графиком субсидирования ставки вознаграждения при  
кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по  
договору займа/финансового лизинга по форме, согласно приложению к Типовому  
Договору на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом  
лизинге на приобретение вагонов и локомотивов.

План финансирования после подписания Договора субсидирования утверждается Уполномоченным органом по согласованию с Финансовым институтом и Заемщиком в течение 5 рабочих дней.";

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Для осуществления перечисления суммы субсидий Финансовому институту, Уполномоченный орган формирует ведомость для субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по бюджетной программе по форме, согласно приложению 6 к Правилам."

в приложении к Типовому договору на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденном указанным приказом:

правый верхний угол изложить в следующей редакции:

"

Приложение  
к Типовому Договору  
на субсидирование ставки  
вознаграждения при кредитовании  
и финансовом лизинге на  
приобретение вагонов и  
локомотивов

";

заголовок изложить в следующей редакции:

"Форма

График субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по договору займа/финансового лизинга от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_".

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности министра  
индустрии и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*А. Бейспеков*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан