

О внесении изменений в приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131 "Об утверждении формы отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" и Инструкции по его формированию"

Приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 24 августа 2023 года № 164. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 августа 2023 года № 33334

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131 "Об утверждении формы отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" и Инструкции по его формированию" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12397) следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В целях реализации подпункта 13) пункта 3, пункта 4 статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной правовой статистике и специальных учетах", руководствуясь подпунктом 37) пункта 19 Положения о Генеральной прокуратуре Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 13 октября 2017 года № 563 "О некоторых вопросах органов прокуратуры Республики Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

в Инструкции по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" (далее – Инструкция), утвержденной указанным приказом:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. В настоящей Инструкции используются следующие понятия:

1) пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы. К пешеходам приравниваются физические лица, передвигающиеся в кресло-колясках для лиц с инвалидностью, ведущие велосипед, электрический самокат, малое электрическое транспортное средство, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую коляску;

2) дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

3) пассажир – лицо, находящееся на (в) транспортном средстве и не управляющее им;

4) водитель – лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных;

5) транспортное средство (далее – ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

6) уполномоченный орган – Комитет по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее – КПСиСУ) и его территориальные органы;

7) электронная цифровая подпись Национального удостоверяющего центра (далее – ЭЦП) - набор электронных цифровых символов, созданный средствами электронной цифровой подписи и подтверждающий достоверность электронного документа, его принадлежность и неизменность содержания;

8) дорога – вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "О дорожном движении". Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

9) легкий вред здоровью – вред здоровью человека, повлекший кратковременное расстройство здоровья (на срок не более двадцати одного дня) или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности (менее чем на одну десятую часть);

10) средней тяжести вред здоровью – вред здоровью человека, не опасный для его жизни, вызвавший длительное расстройство здоровья (на срок более двадцати одного дня) или значительную стойкую утрату общей трудоспособности (менее чем на одну треть);

11) тяжкий вред здоровью – вред здоровью человека, опасный для его жизни, либо иной вред здоровью, повлекший за собой: потерю зрения, речи, слуха или какого-либо органа; утрату органом его функций; неизгладимое обезображивание лица; расстройство здоровья, соединенное со значительной стойкой утратой общей трудоспособности не менее чем на одну треть; полную утрату профессиональной трудоспособности; прерывание беременности; психическое, поведенческое расстройство (заболевание), в том числе связанное с употреблением психоактивных веществ.";

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. ЭИУД ДТП-2 вводится на каждое лицо, раненое или погибшее в ДТП.

Реквизиты 1 и 2 заполняются аналогично соответствующим реквизитам ЭИУД ДТП -1, за исключением данных об органе регистрации в реквизите 1.

В реквизите 4 указывается порядковый номер ТС, в котором находился пострадавший, согласно нумерации ТС, указанной в реквизите 11 ЭИУД ДТП-1, для пешеходов или иных участников движения проставляется "0".

В реквизите 5 указывается участник ДТП. Для пешехода указывается (1); для водителей ТС (кроме, категорий А, В1, велосипеда, электрического самоката, малого электрического транспортного средства, воза, мопеда - (2); для пассажиров ТС категорий В, С, кроме В1 (3); для пассажиров ТС категорий D, DE, Тm (трамваев), Тb (троллейбусов) - (4); для водителей и пассажиров ТС категорий А (в том числе А1) и В1 отмечается значение (5); для лиц, передвигавшихся на велосипеде – (6), возе – (7), животном – (8), мопеде (9), электрическом самокате (10), на малом электрическом транспортном средстве (11).

Реквизит 8 содержит сведения о пострадавшем в ДТП, при этом значение (3) "Неизвестное лицо" подлежит заполнению в случае, когда установить личность пострадавшего не представляется возможным.

При установлении данных о лице, пострадавшем в ДТП, подразделения административной полиции незамедлительно вносят изменения в ЭИУД ДТП-2, о чем письменно уведомляют территориальные органы КПСиСУ с указанием всех обновленных данных.

Состояние лица, раненого в ДТП, которому назначено амбулаторное лечение на срок не менее суток, подтверждается документами медицинских учреждений.";

в приложении 1 к Инструкции:

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Вид ДТП: лобовое столкновение (1), боковое столкновение (2), попутное столкновение (3), падение пассажира (4), опрокидывание (5), наезд на стоящее транспортное средство (далее – ТС) (6), наезд на препятствие (7), наезд на пешехода (8), наезд на велосипедиста (9), наезд на гужевой транспорт (10), наезд на животное (11), иные виды происшествий (12), наезд на водителя мопеда (13), наезд на электрического самоката (14), малого электрического транспортного средства (15)";

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Виновный участник ДТП: водитель (1), пешеход (2), скрывшийся с места ДТП (3), несовершеннолетний (4), иностранец/лицо без гражданства (5), дорожные службы (6), подрядчики, осуществляющие ремонтные и строительные работы (7), коммунальные службы (8), велосипедист (9), водитель мопеда (10), водитель электрического самоката (11), водитель малого электрического транспортного средства (12)";

в приложении 2 к Инструкции:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Участник ДТП: пешеход (1); водитель ТС (кроме, категорий А, В1, велосипеда, электрического самоката, малого электрического транспортного средства, воза, мопеда (2); пассажир ТС категорий В, С, кроме В1 (3); пассажир ТС категорий D, DE, Тm, Тb (

4); лицо, передвигающееся на ТС категорий А, В1 (5); велосипеде (6); возе (7); животном (8); мопеде (9); электрическом самокате (10), малом электрическом транспортном средстве (11)".

2. Комитету по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее – Комитет):

1) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан и его официальное опубликование;

2) направить настоящий приказ заинтересованным субъектам правовой статистики и специальных учетов и территориальным органам Комитета для исполнения.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Председателя Комитета.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

*Генеральный Прокурор
Республики Казахстан*

Б. АСЫЛОВ

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел
Республики Казахстан