



**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 15 сентября 2023 года № 1. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 сентября 2023 года № 33423

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности*

*Министра транспорта*

*Республики Казахстан*

*Т. Ластаев*

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство финансов

Республики Казахстан

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

Утвержден приказом

**Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан , в которые вносятся изменения**

1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной

дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11144):

приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню.

2. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18071):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему перечню.

3. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18072):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18073):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему перечню.

5. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25114):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему перечню.

6. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25113):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему перечню.

7. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 583 "Об использовании

участка автомобильной дороги республиканского значения Щучинск – Кокшетау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25112):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему перечню.

8. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25108):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему перечню.

9. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Тараз на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25110):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему перечню.

10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25109):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему перечню.

11. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25111):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему перечню.

Приложение 1 к перечню  
Приложение 3 к приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям  
и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 317

## Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Астана – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Шортанды Км 19 – 83 (64 км)	0,0209	0,1078	0,2261	0,3304	0,4522	0,5217
2	Акколь Км 83 – 109 (26 км)	0,0174	0,0870	0,1739	0,2609	0,3478	0,4348
3	Буланды Км 109 – 146 (37 км)	0,0070	0,0348	0,0765	0,1113	0,1530	0,2087
4	Биржан сал Км 146 – 206 (60 км)	0,0174	0,0730	0,1600	0,2365	0,3200	0,4348
5	Бурабай Км 206 – 230,5 (24,5 км)	0,0070	0,0452	0,0939	0,1391	0,1878	0,2087
6	Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км)	0,0696	0,3478	0,7304	1,0783	1,4609	1,8087

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	Для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 2 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 Министра по инвестициям

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Астана – Темиртау" км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:  
месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Аршалы км 1291+335-1327+920 (36,585 км)	0,0174	0,0661	0,1287	0,1913	0,2574	0,3165
2	Анар км 1327+920+-1354+700(26,780 км)	0,0139	0,0487	0,0939	0,1391	0,1878	0,2330
3	Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км)	0,0209	0,0835	0,1670	0,2435	0,3339	0,4174
4	Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км)	0,0174	0,0452	0,0800	0,1217	0,1600	0,1983
	Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км)	0,0696	0,2435	0,4696	0,6957	0,9391	1,1652

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при

перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	Для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

Участок "Алматы – Хоргос" км 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Байсерке км 25+800 – 38+200 (12,4 км)	0,0070	0,0243	0,0417	0,0626	0,0870	0,1043
2	Балтабай км 38+200 – 120+700 (82,5 км)	0,0278	0,1461	0,2887	0,4278	0,5739	0,7165
3	Шелек км 120+700– 204+650 (83,9 км)	0,0278	0,1461	0,2922	0,4348	0,5843	0,7270
4	Уйгур км 204+650 – 254+900 (50,2 км)	0,0174	0,0904	0,1739	0,2609	0,3478	0,4348
5	Панфилов км 254+900 – 320+800 (66 км)	0,0243	0,1148	0,2296	0,3443	0,4591	0,5739
	Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км)	0,1043	0,5217	1,0261	1,5304	2,0522	2,5565



1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака

автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 4 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 Министра по инвестициям  
 и развитию  
 Республики Казахстан  
 от 24 декабря 2018 года № 904

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Алматы – Конаев" км 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Заречное км 25+045-67 (41,955 км)	0,0348	0,0696	0,1391	0,2087	0,2783	0,3478
	Итого за весь маршрут в одном направлении (41,955 км)	0,0348	0,0696	0,1391	0,2087	0,2783	0,3478

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 5 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 исполняющего обязанности

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

Участок "Тараз – Кайнар" км 238 – 475+525 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":  
месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые автомобили	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров)	0,0070	0,0383	0,0765	0,1148	0,1530	0,1913
2	км 453+550 - 381+500 (72 км 50 метров)	0,0243	0,1252	0,2504	0,3757	0,5009	0,6261
3	км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров)	0,0104	0,0487	0,1009	0,1496	0,1983	0,2504
4	км 352+800 - 238+000 (114 км 800 метров)	0,0417	0,1983	0,4000	0,5983	0,8000	0,9983
5	Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров)	0,0835	0,4104	0,8278	1,2383	1,6522	2,0661

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств,

зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 6 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 исполняющего обязанности  
 Министра индустрии  
 и инфраструктурного развития  
 Республики Казахстан  
 от 10 ноября 2021 года № 582

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Шымкент – Кызылорда" км 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковой транспорт	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 2252+000 - 2234+500 (17 км 500 метров)	0,0070	0,0278	0,0591	0,0870	0,1183	0,1461
2	2 км 2234+ 500 - 2218+ 750 (15 км 750 метров)	0,0070	0,0243	0,0522	0,0765	0,1043	0,1287
3	3 км 2218+ 750 - 2184+ 700 (34 км 50 метров)	0,0104	0,0591	0,1183	0,1774	0,2365	0,2957
4	4 км 2184+ 700 - 2123+ 100	0,0209	0,1043	0,2122	0,3165	0,4243	0,5287

	(61 км 600 метров)						
5	5 км 2123+100 - 2091+400 (31 км 700 метров)	0,0104	0,0522	0,1078	0,1600	0,2157	0,2678
6	6 км 2091+400 - 2056+900 (34 км 500 метров)	0,0104	0,0591	0,1183	0,1774	0,2365	0,2957
7	7 км 2056+900 - 1958+940 (97 км 960 метров)	0,0348	0,1704	0,3409	0,5113	0,6817	0,8522
8	8 км 1958+940 - 1912+990 (45 км 950 метров)	0,0139	0,0800	0,1600	0,2400	0,3200	0,4000
9	9 км 1912+990 - 1825+960 (87 км 30 метров)	0,0313	0,1496	0,3026	0,4522	0,6052	0,7548
10	10 км 1825+960 - 1805+500 (20 км 460 метров)	0,0070	0,0348	0,0696	0,1043	0,1391	0,1739
11	Итого за весь маршрут в одном направлении (446 км 500 метров)	0,1530	0,7617	1,5409	2,3061	3,0817	3,8435

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при

перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.



**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

Участок "Щучинск – Кокшетау" км 230+250 – км 291+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау:

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 км 230+250 – 267 (36 км 750 метров)	0,0139	0,0626	0,1252	0,1878	0,2504	0,3130
2	2 км 267+000 – 291+000 (24 км)	0,0070	0,0417	0,0835	0,1252	0,1670	0,2087
3	Итого за весь участок в одном направлении (60 км 750 метров)	0,0209	0,1043	0,2087	0,3130	0,4174	0,5217

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 8 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 исполняющего обязанности  
 Министра индустрии

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

Участок "Астана – Павлодар" км 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":  
месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковый транспорт	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	км 16+000 – 35+440 (19 км 440 метров)	0,0070	0,0313	0,0626	0,0974	0,1287	0,1635
2	км 35+440 – 73+275 (37 км 835 метров)	0,0139	0,0661	0,1322	0,1983	0,2643	0,3304
3	км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров)	0,0313	0,1496	0,3026	0,4522	0,6052	0,7548
4	км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров)	0,0139	0,0661	0,1322	0,1983	0,2643	0,3304
5	км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра)	0,0104	0,0557	0,1113	0,1670	0,2226	0,2783
6	км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров)	0,0209	0,0974	0,1948	0,2922	0,3896	0,4870
7	км 1262+410 – 1306+	0,0139	0,0765	0,1530	0,2296	0,3061	0,3826

	200 (43 км 790 метров)						
8	км 1306+ 200 – 1367+ 000 (60 км 800 метров)	0,0209	0,1043	0,2087	0,3130	0,4174	0,5217
9	Итого за весь маршрут в одном направлени и (375 км)	0,1322	0,6470	1,2974	1,9478	2,5983	3,2487

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспор тного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспор тного средства	Для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи



2	км 653+150 - км 632+000 (21 км 150 метров)	0,0070	0,0348	0,0730	0,1078	0,1461	0,1809
3	км 593+000 - км 557+000 (36 км)	0,0139	0,0626	0,1252	0,1878	0,2504	0,3130
4	км 546+000 - км 534+700 (11 км 300 метров)	0,0035	0,0174	0,0383	0,0557	0,0765	0,0939
5	Итого за весь маршрут в одном направлении (89 км 300 метров)	0,0313	0,1496	0,3061	0,4557	0,6122	0,7617

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспор	Для	для Автобусов до 16 мест и	для Автобусов до 32 мест и	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые	для Грузовых автомобилей грузоподъемн	для Грузовых автомобилей грузоподъемн

т н о г о средства	легковых	грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	автомобили грузоподъемн о с т ь ю автопоезда до 10 т	остью от 10 т до 15 т	15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 10 к перечню  
Приложение 2 к приказу  
исполняющего обязанности  
Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 10 ноября 2021 года № 586

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Конаев – Талдыкорган" км 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федерации (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъе мостью до 2,5 тонны ( далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъе мостью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъе мостью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъе мостью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъе мостью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
	км 253+000 - 234+050 (						

1	18 км 950 метров)	0,0070	0,0348	0,0661	0,0974	0,1322	0,1635
2	км 234+050 - км 188+300 (45 км 750 метров)	0,0174	0,0800	0,1600	0,2400	0,3200	0,4000
3	км 188+300 - км 122+750 (65 км 550 метров)	0,0209	0,1148	0,2296	0,3409	0,4557	0,5704
4	км 122+750 - км 84+400 (38 км 350 метров)	0,0139	0,0661	0,1322	0,2017	0,2678	0,3339
5	км 84+400 - 67+000 (17 км 400 метров)	0,0070	0,0313	0,0591	0,0904	0,1217	0,1530
6	Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км)	0,0661	0,3270	0,6470	0,9704	1,2974	1,6209

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7





№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	км 719+000-км 733+000 (14 км)	0,0070	0,0243	0,0487	0,0730	0,0974	0,1217
2	км 733+000-км 762+900 (29 км 900 метров)	0,0104	0,0522	0,1043	0,1565	0,2087	0,2609
3	км 762+900-км 803+000 (40 км 100 метров)	0,0139	0,0696	0,1391	0,2087	0,2783	0,3478
4	Итого за весь маршрут в одном направлении (84 км)	0,0313	0,1461	0,2922	0,4383	0,5843	0,7304

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонеентов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7

Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП
-----------------------------	------------------	-------	-------	-------	-------	--------

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области) , прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.