

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 15 сентября 2023 года № 1. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 сентября 2023 года № 33423

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра транспорта**Республики Казахстан*
 |
*Т. Ластаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержден приказом |

 **Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11144):

      приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню.

      2. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18071):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему перечню.

      3. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18072):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

      4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18073):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему перечню.

      5. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25114):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему перечню.

      6. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25113):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему перечню.

      7. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 583 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Щучинск – Кокшетау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25112):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему перечню.

      8. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25108):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему перечню.

      9. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Тараз на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25110):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему перечню.

      10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25109):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему перечню.

      11. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25111):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к перечню |
|   | Приложение 3 к приказуисполняющего обязанностиМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
ШортандыКм 19 – 83
(64 км) |
0,0209 |
0,1078 |
0,2261 |
0,3304 |
0,4522 |
0,5217 |
|
2 |
АккольКм 83 – 109
(26 км) |
0,0174 |
0,0870 |
0,1739 |
0,2609 |
0,3478 |
0,4348 |
|
3 |
БуландыКм 109 – 146
(37 км) |
0,0070 |
0,0348 |
0,0765 |
0,1113 |
0,1530 |
0,2087 |
|
4 |
Биржан салКм 146 – 206(60 км) |
0,0174 |
0,0730 |
0,1600 |
0,2365 |
0,3200 |
0,4348 |
|
5 |
БурабайКм 206 – 230,5(24,5 км) |
0,0070 |
0,0452 |
0,0939 |
0,1391 |
0,1878 |
0,2087 |
|
6 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км) |
0,0696 |
0,3478 |
0,7304 |
1,0783 |
1,4609 |
1,8087 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
ДляАвтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
ДляАвтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
ДляАвтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 902 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Темиртау" км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
Аршалы км 1291+335-1327+920 (36,585 км) |
0,0174 |
0,0661 |
0,1287 |
0,1913 |
0,2574 |
0,3165 |
|
2 |
Анар км 1327+920+-1354+700(26,780 км) |
0,0139 |
0,0487 |
0,0939 |
0,1391 |
0,1878 |
0,2330 |
|
3 |
Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км) |
0,0209 |
0,0835 |
0,1670 |
0,2435 |
0,3339 |
0,4174 |
|
4 |
Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км) |
0,0174 |
0,0452 |
0,0800 |
0,1217 |
0,1600 |
0,1983 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км) |
0,0696 |
0,2435 |
0,4696 |
0,6957 |
0,9391 |
1,1652 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
ДляАвтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
ДляАвтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
ДляАвтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 903 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Алматы – Хоргос" км 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
Байсерке км 25+800 – 38+200 (12,4 км) |
0,0070 |
0,0243 |
0,0417 |
0,0626 |
0,0870 |
0,1043 |
|
2 |
Балтабай км 38+200 – 120+700 (82,5 км) |
0,0278 |
0,1461 |
0,2887 |
0,4278 |
0,5739 |
0,7165 |
|
3 |
Шелек км 120+700– 204+650 (83,9 км) |
0,0278 |
0,1461 |
0,2922 |
0,4348 |
0,5843 |
0,7270 |
|
4 |
Уйгур км 204+650 – 254+900 (50,2 км) |
0,0174 |
0,0904 |
0,1739 |
0,2609 |
0,3478 |
0,4348 |
|
5 |
Панфилов км 254+900 – 320+800 (66 км) |
0,0243 |
0,1148 |
0,2296 |
0,3443 |
0,4591 |
0,5739 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км) |
0,1043 |
0,5217 |
1,0261 |
1,5304 |
2,0522 |
2,5565 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 904 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Алматы – Конаев" км 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
Заречное км 25+045-67 (41,955 км) |
0,0348 |
0,0696 |
0,1391 |
0,2087 |
0,2783 |
0,3478 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (41,955 км) |
0,0348 |
0,0696 |
0,1391 |
0,2087 |
0,2783 |
0,3478 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 581 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Тараз – Кайнар" км 238 – 475+525 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые автомобили |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров) |
0,0070 |
0,0383 |
0,0765 |
0,1148 |
0,1530 |
0,1913 |
|
2 |
км 453+550 - 381+500 (72 км 50 метров) |
0,0243 |
0,1252 |
0,2504 |
0,3757 |
0,5009 |
0,6261 |
|
3 |
км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров) |
0,0104 |
0,0487 |
0,1009 |
0,1496 |
0,1983 |
0,2504 |
|
4 |
км 352+800 - 238+000 (114 км 800 метров) |
0,0417 |
0,1983 |
0,4000 |
0,5983 |
0,8000 |
0,9983 |
|
5 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров) |
0,0835 |
0,4104 |
0,8278 |
1,2383 |
1,6522 |
2,0661 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 6 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 582 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Шымкент – Кызылорда" км 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Росcийской Федерации (на Самару) – Шымкент":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковой транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
1
2252+000 - 2234+500
(17 км 500 метров) |
0,0070 |
0,0278 |
0,0591 |
0,0870 |
0,1183 |
0,1461 |
|
2 |
2
км 2234+500 - 2218+750
(15 км 750 метров) |
0,0070 |
0,0243 |
0,0522 |
0,0765 |
0,1043 |
0,1287 |
|
3 |
3
км 2218+750 - 2184+700
(34 км 50 метров) |
0,0104 |
0,0591 |
0,1183 |
0,1774 |
0,2365 |
0,2957 |
|
4 |
4
км 2184+700 - 2123+100
(61 км 600 метров) |
0,0209 |
0,1043 |
0,2122 |
0,3165 |
0,4243 |
0,5287 |
|
5 |
5
км 2123+100 - 2091+400
(31 км 700 метров) |
0,0104 |
0,0522 |
0,1078 |
0,1600 |
0,2157 |
0,2678 |
|
6 |
6
км 2091+400 - 2056+900
(34 км 500 метров) |
0,0104 |
0,0591 |
0,1183 |
0,1774 |
0,2365 |
0,2957 |
|
7 |
7
км 2056+900 - 1958+940
(97 км 960 метров) |
0,0348 |
0,1704 |
0,3409 |
0,5113 |
0,6817 |
0,8522 |
|
8 |
8
км 1958+940 - 1912+990
(45 км 950 метров) |
0,0139 |
0,0800 |
0,1600 |
0,2400 |
0,3200 |
0,4000 |
|
9 |
9
км 1912+990 - 1825+960
(87 км 30 метров) |
0,0313 |
0,1496 |
0,3026 |
0,4522 |
0,6052 |
0,7548 |
|
10 |
10
км 1825+960 – 1805+500
(20 км 460 метров) |
0,0070 |
0,0348 |
0,0696 |
0,1043 |
0,1391 |
0,1739 |
|
11 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (446 км 500 метров) |
0,1530 |
0,7617 |
1,5409 |
2,3061 |
3,0817 |
3,8435 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 7 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 583 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Щучинск – Кокшетау" км 230+250 – км 291+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
1
км
230+250 – 267 (36 км 750 метров) |
0,0139 |
0,0626 |
0,1252 |
0,1878 |
0,2504 |
0,3130 |
|
2 |
2
км
267+000 – 291+000
(24 км) |
0,0070 |
0,0417 |
0,0835 |
0,1252 |
0,1670 |
0,2087 |
|
3 |
Итого за весь участок в одном направлении (60 км 750 метров) |
0,0209 |
0,1043 |
0,2087 |
0,3130 |
0,4174 |
0,5217 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 8 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 584 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Павлодар" км 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковый транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 16+000 – 35+440 (19 км 440 метров) |
0,0070 |
0,0313 |
0,0626 |
0,0974 |
0,1287 |
0,1635 |
|
2 |
км 35+440 – 73+275 (37 км 835 метров) |
0,0139 |
0,0661 |
0,1322 |
0,1983 |
0,2643 |
0,3304 |
|
3 |
км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров) |
0,0313 |
0,1496 |
0,3026 |
0,4522 |
0,6052 |
0,7548 |
|
4 |
км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров) |
0,0139 |
0,0661 |
0,1322 |
0,1983 |
0,2643 |
0,3304 |
|
5 |
км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра) |
0,0104 |
0,0557 |
0,1113 |
0,1670 |
0,2226 |
0,2783 |
|
6 |
км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров) |
0,0209 |
0,0974 |
0,1948 |
0,2922 |
0,3896 |
0,4870 |
|
7 |
км 1262+410 – 1306+200 (43 км 790 метров) |
0,0139 |
0,0765 |
0,1530 |
0,2296 |
0,3061 |
0,3826 |
|
8 |
км 1306+200 – 1367+000 (60 км 800 метров) |
0,0209 |
0,1043 |
0,2087 |
0,3130 |
0,4174 |
0,5217 |
|
9 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (375 км) |
0,1322 |
0,6470 |
1,2974 |
1,9478 |
2,5983 |
3,2487 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 9 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 585 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Шымкент – Тараз" км 674+000 – км 534+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 674+000 - км 653+150 (20 км 850 метров) |
0,0070 |
0,0348 |
0,0696 |
0,1043 |
0,1391 |
0,1739 |
|
2 |
км 653+150 - км 632+000 (21 км 150 метров) |
0,0070 |
0,0348 |
0,0730 |
0,1078 |
0,1461 |
0,1809 |
|
3 |
км 593+000 - км 557+000 (36 км) |
0,0139 |
0,0626 |
0,1252 |
0,1878 |
0,2504 |
0,3130 |
|
4 |
км 546+000 - км 534+700 (11 км 300 метров) |
0,0035 |
0,0174 |
0,0383 |
0,0557 |
0,0765 |
0,0939 |
|
5 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (89 км 300 метров) |
0,0313 |
0,1496 |
0,3061 |
0,4557 |
0,6122 |
0,7617 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 10 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 586 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Конаев – Талдыкорган" км 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 253+000 - 234+050 (18 км 950 метров) |
0,0070 |
0,0348 |
0,0661 |
0,0974 |
0,1322 |
0,1635 |
|
2 |
км 234+050 - км 188+300 (45 км 750 метров) |
0,0174 |
0,0800 |
0,1600 |
0,2400 |
0,3200 |
0,4000 |
|
3 |
км 188+300 - км 122+750 (65 км 550 метров) |
0,0209 |
0,1148 |
0,2296 |
0,3409 |
0,4557 |
0,5704 |
|
4 |
км 122+750 - км 84+400 (38 км 350 метров) |
0,0139 |
0,0661 |
0,1322 |
0,2017 |
0,2678 |
0,3339 |
|
5 |
км 84+400 - 67+000 (17 км 400 метров) |
0,0070 |
0,0313 |
0,0591 |
0,0904 |
0,1217 |
0,1530 |
|
6 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км) |
0,0661 |
0,3270 |
0,6470 |
0,9704 |
1,2974 |
1,6209 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 11 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 587 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Шымкент – граница Узбекистана (на Ташкент)" км 719 + 000 – км 803 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы- Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 719+000-км 733+000
(14 км) |
0,0070 |
0,0243 |
0,0487 |
0,0730 |
0,0974 |
0,1217 |
|
2 |
км 733+000-км 762+900
(29 км 900 метров) |
0,0104 |
0,0522 |
0,1043 |
0,1565 |
0,2087 |
0,2609 |
|
3 |
км 762+900-км 803+000
(40 км 100 метров) |
0,0139 |
0,0696 |
0,1391 |
0,2087 |
0,2783 |
0,3478 |
|
4 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (84 км) |
0,0313 |
0,1461 |
0,2922 |
0,4383 |
0,5843 |
0,7304 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан