

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 сентября 2023 года № 33479.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Кокшетау – Петропавловск километр (далее – км) 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории Астана – Петропавловск, через Кокшетау (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Щорса - Ильичевка" автомобильной дороги районного значения "Щучинск - Боровое-Щорса - Ильичевка", участок "Ильичевка – Чкалово" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Кишкенеколь – Бидайык – граница Российской Федерации (на Омск)", участок "Чкалово – Тайынша" автомобильной дороги областного значения "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово", участок "Тайынша – Киялы - Смирново" автомобильной дороги областного значения "Астраханка - Смирново – Киялы - Тайынша", автомобильная дорога областного значения "Смирново – Трудовое – Токушинское", участок "Токуши - Петропавловск" автомобильной дороги республиканского значения "граница Российской Федерации (на Челябинск) - граница Российской Федерации (на Новосибирск), через Петропавловск, Омск";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 304+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 473+000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканиями к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, II основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 и 1 полоса в обоих направлениях;

б) протяженность платной дороги (участка) – 169 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 8

Перечень пересечений платной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Зерендинский район	
км 329	поселок Алексеевка
Тайыншинский район	
км 347	село Обуховка
км 357	село Драгомировка
км 359	село Иван-город
км 365	село Богатыровка
км 367	село Келеровка
км 369	село Розовка
км 373	село Кременчуг
км 376	село Липовка

км 381	село Нагорное
км 381	село Красная поляна
км 389	село Сарыбай
км 393	село Киялы
Аккайынский район	
км 417	село Рублевка
км 425	село Арал-Агаш
км 442	село Ленское
км 443	село Смирново
Кызылжарский район	
км 459	село Чапаево
км 463	село Трудовая нива

Приложение 2
к приказу Министра транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 8

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.04.2024 № 138 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Участок Кокшетау-Петропавловск км 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

МРП

№ п/п	Зоны	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
1	км 304 – 309 (5 км)	0,007	0,015	0,022	0,029	0,036
2	км 309 – 354 (45 км)	0,065	0,1 31	0,196	0,261	0,326
3	км 354 – 443 (89 км)	0,129	0,258	0,387	0,516	0,645
	км					

4	443 – 473 (30 км)	0,043	0,087	0,130	0,174	0,217
5	Итого за весь маршрут в одном направлении (169 км)	0,244	0,491	0,735	0,980	1,224

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на один год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака

автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП – месячный расчетный показатель;

км – километр;

т – тонна.

Приложение 3 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 8

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
Зерендинский район	
1	село Обуховка
Тайыншинский район	
2	село Иван-город
3	село Богатыровка
4	село Келеровка
5	село Кременчуг
6	село Липовка
7	село Сарыбай
Аккайынский район	
8	село Рублевка
9	село Ленское
Кызылжарский район	
10	село Чапаево
11	село Трудовая нива