

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 сентября 2023 года № 33479.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Кокшетау – Петропавловск километр (далее – км) 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории Астана – Петропавловск, через Кокшетау (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Щорса - Ильичевка" автомобильной дороги районного значения "Щучинск - Боровое-Щорса - Ильичевка", участок "Ильичевка – Чкалово" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Кишкенеколь – Бидайык – граница Российской Федерации (на Омск)", участок "Чкалово – Тайынша" автомобильной дороги областного значения "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово", участок "Тайынша – Киялы - Смирново" автомобильной дороги областного значения "Астраханка - Смирново – Киялы - Тайынша", автомобильная дорога областного значения "Смирново – Трудовое – Токушинское", участок "Токуши - Петропавловск" автомобильной дороги республиканского значения "граница Российской Федерации (на Челябинск) - граница Российской Федерации (на Новосибирск), через Петропавловск, Омск";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 304+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 473+000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканиями к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, II основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 и 1 полоса в обоих направлениях;

б) протяженность платной дороги (участка) – 169 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 8

Перечень пересечений платной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Зерендинский район	
км 329	поселок Алексеевка
Тайыншинский район	
км 347	село Обуховка
км 357	село Драгомировка
км 359	село Иван-город
км 365	село Богатыровка
км 367	село Келеровка
км 369	село Розовка
км 373	село Кременчуг
км 376	село Липовка

4	км 367 – 450 (83 км)	0,1543	0,1317	0,3126	0,2660	0,4682	0,3977	0,6252	0,5321	0,7809	0,6638
5	км 450 – 473 (23 км)	0,0428	0,0365	0,0866	0,0737	0,1298	0,1102	0,1733	0,1474	0,2164	0,1839
	Итого за весь маршрут в одном направлении (169 км)	0,3142	0,2681	0,6365	0,5417	0,9534	0,8099	1,2730	1,0834	1,5899	1,3516

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
Зерендинский район	
1	село Обуховка
Тайыншинский район	
2	село Иван-город
3	село Богатыровка
4	село Келеровка
5	село Кременчуг
6	село Липовка
7	село Сарыбай
Аккайынский район	
8	село Рублевка
9	село Ленское
Кызылжарский район	
10	село Чапаево
11	село Трудовая нива