

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 сентября 2023 года № 33479.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Кокшетау – Петропавловск километр (далее – км) 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории Астана – Петропавловск, через Кокшетау (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Щорса - Ильичевка" автомобильной дороги районного значения "Щучинск - Боровое-Щорса - Ильичевка", участок "Ильичевка – Чкалово" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Кишкенеколь – Бидайык – граница Российской Федерации (на Омск)", участок "Чкалово – Тайынша" автомобильной дороги областного значения "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово", участок "Тайынша – Киялы - Смирново" автомобильной дороги областного значения "Астраханка - Смирново – Киялы - Тайынша", автомобильная дорога областного значения "Смирново – Трудовое – Токушинское", участок "Токуши - Петропавловск" автомобильной дороги республиканского значения "граница Российской Федерации (на Челябинск) - граница Российской Федерации (на Новосибирск), через Петропавловск, Омск";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 304+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 473+000;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканиями к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, II основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 и 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 169 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр транспорта**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 8 |

 **Перечень пересечений платной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Зерендинский район |
|
км 329 |
поселок Алексеевка |
|
Тайыншинский район |
|
км 347 |
село Обуховка |
|
км 357 |
село Драгомировка  |
|
км 359 |
село Иван-город |
|
км 365 |
село Богатыровка  |
|
км 367 |
село Келеровка |
|
км 369 |
село Розовка |
|
км 373 |
село Кременчуг |
|
км 376 |
село Липовка |
|
км 381 |
село Нагорное |
|
км 381 |
село Красная поляна  |
|
км 389  |
село Сарыбай |
|
км 393 |
село Киялы |
|
Аккайынский район |
|
км 417 |
село Рублевка |
|
км 425 |
село Арал-Агаш |
|
км 442 |
село Ленское |
|
км 443 |
село Смирново |
|
Кызылжарский район |
|
км 459 |
село Чапаево |
|
км 463 |
село Трудовая нива |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министра транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 8 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.04.2024 № 138 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок Кокшетау-Петропавловск км 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      МРП

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
1 |
км304 – 309(5 км) |
0,007 |
0,015 |
0,022 |
0,029 |
0,036 |
|
2 |
км309 – 354(45 км) |
0,065 |
0,1 31 |
0,196 |
0,261 |
0,326 |
|
3 |
км354 – 443(89 км) |
0,129 |
0,258 |
0,387 |
0,516 |
0,645 |
|
4 |
км443 – 473(30 км) |
0,043 |
0,087 |
0,130 |
0,174 |
0,217 |
|
5 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (169 км) |
0,244 |
0,491 |
0,735 |
0,980 |
1,224 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП  |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

МРП – месячный расчетный показатель;

км – километр;

т – тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 8 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Зерендинский район |
|
1 |
село Обуховка  |
|
Тайыншинский район |
|
2 |
селоИван-город |
|
3 |
село Богатыровка |
|
4 |
село Келеровка |
|
5 |
село Кременчуг |
|
6 |
село Липовка |
|
7  |
село Сарыбай |
|
Аккайынский район |
|
8 |
село Рублевка |
|
9 |
село Ленское |
|
Кызылжарский район |
|
10 |
село Чапаево |
|
11 |
село Трудовая нива |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан