



О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 27 сентября 2023 года № 14 . Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 октября 2023 года № 33490

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550) следующие изменения:

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 3:

дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

"1-1) автоматизированные системы – медицинский комплекс, сертифицированный в соответствии с требованиями приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 9 февраля 2021 года № ҚР ДСМ-16 "Об утверждении правил государственной регистрации, перерегистрации лекарственного средства или медицинского изделия, внесения изменений в регистрационное досье лекарственного средства или медицинского изделия" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 22175) и включенный в Реестр доверенного программного обеспечения и продукции электронной промышленности, включающий в себя тонометр, пульсометр, алкотестер и позволяющий автоматизировать процесс измерения артериального давления, частоты сердечных сокращений (пульса), температуры, а также проверку на состояние алкогольного и наркотического опьянения, предоставляемый соответствующей организацией, осуществляющей деятельность по проведению предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей;"

дополнить подпунктами 17-1) и 17-2) следующего содержания:

"17-1) очный формат предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования – проведение предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей непосредственно медицинским работником и (или) медицинской организацией;

17-2) онлайн формат предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования – проведение предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей посредством автоматизированных систем, отвечающих требованиям настоящих Правил, без прямого участия медицинских работников и (или) медицинской организации;"

пункты 107 и 108 изложить в следующей редакции:

"107. Перевозчик обеспечивает прохождение водителями предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования медицинским работником и (или) медицинской организацией в очном формате, либо в онлайн формате посредством автоматизированных систем.

108. Водитель проходит предрейсовое и послерейсовое медицинское освидетельствование не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс (в смену) и не позднее тридцать минут после завершения рейса или до начала работы и после работы на такси:

в очном формате по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность, в оригинале либо в форме электронного документа посредством сервиса цифровых документов;

в онлайн формате при наличии путевого листа в электронном виде, посредством автоматизированных систем, после прохождения биометрической и (или) других способов идентификации.";

пункты 110 и 111 изложить в следующей редакции:

"110. Проведение предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей в очном формате включает:

1) опрос, осмотр и оценку внешнего вида, походки, позы обследуемого, адекватности поведения и эмоциональных реакций, связанности и четкости речи, мимики, сознания, кожных покровов и видимых слизистых, окраски склер, величины зрачков, особенностей дыхания;

2) выявление и рассмотрение предъявляемых жалоб, продолжительности межрейсового (межсменного) отдыха и сна;

3) измерение и оценку артериального давления, частоты и качественных характеристик пульса, измерение температуры тела, осмотр зева, пальпацию лимфатических узлов, живота, определение устойчивости в позе Ромберга, точность и выполнения пальце-носовой и других координационных проб, при наличии жалоб или показаний. При наличии артериальной гипертонии в анамнезе заболевания водителя в индивидуальной карте предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования отмечаются допустимые параметры основных функциональных показателей водителя.

Проведение предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей в онлайн формате посредством автоматизированных систем осуществляется в следующем порядке:

- 1) биометрическая и (или) другая идентификация водителя;
- 2) онлайн опрос на наличие жалоб;
- 3) тест на изменение реакции зрачка на световой раздражитель;
- 4) тест на алкогольное опьянение;
- 5) измерение температуры тела;
- 6) измерение артериального давления и пульса.

Автоматизированная система осуществляет фото и (или) видео фиксацию процесса медицинского освидетельствования, в целях исключения фальсификации результатов.

111. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма осмотренный допускается к управлению транспортными средствами.

При очном формате медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала – при осуществлении водителями нерегулярных перевозок пассажиров и багажа, и путевого листа – при осуществлении регулярных перевозок, а также перевозок такси. В штампе проставляются дата, время прохождения осмотра и подпись медицинского работника.

При онлайн формате автоматизированная система фиксирует результаты прохождения водителем медицинского освидетельствования и согласно ним принимает решение о допуске водителя к управлению транспортным средством. Результаты медицинского освидетельствования, в том числе фото и (или) видео фиксация сохраняются в реестре автоматизированной системы и не подлежат корректировке.

Информация о допуске водителя к управлению транспортным средством по итогам онлайн осмотра передается автоматизированной системой в соответствующий электронный путевой лист.";

пункт 114 изложить в следующей редакции:

"114. При очном формате медицинский работник выдает заключение о пригодности водителя к управлению транспортными средствами на момент проведения предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования.

При онлайн формате заключение о пригодности водителя к управлению транспортными средствами на момент проведения предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования формируется в электронной форме посредством автоматизированных систем в течение одной минуты и выдается водителю по запросу."

пункт 214 изложить в следующей редакции:

"214. При организации перевозок пассажиров и багажа перевозчик такси обеспечивает:

1) использование для перевозок пассажиров и багажа такси, имеющие единую цветовую гамму и отличительные обозначения в соответствии с пунктом 341 настоящих Правил;

2) прохождение предрейсового технического осмотра автотранспортных средств, а также предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей такси лицом, имеющим диплом о высшем или среднем медицинском образовании, с которым заключен договор на осуществление медицинских осмотров, либо посредством автоматизированных систем;

3) своевременную замену такси в случае его неисправности;

4) информирование пассажира о стоимости (цене) услуги такси;

5) при наличии десяти и более такси, наличие на каждые десять такси не менее одного такси, приспособленного для перевозки людей с инвалидностью, использующих специальные средства передвижения;

6) соблюдение режима труда и отдыха водителей такси;

7) оформление путевой документации.";

подпункт 7) пункта 243 изложить в следующей редакции:

"7) обеспечивает изучение детьми глав "3. Обязанности пешеходов" и "4. Обязанности пассажиров" Правил дорожного движения Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (далее – Правила дорожного движения) (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33003), а также мер безопасности и правил поведения при следовании автотранспортом;"

2. Департаменту цифровизации и государственных услуг Министерства транспорта Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

*Министра транспорта
Республики Казахстан*

Т. Ластаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство здравоохранения
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство цифрового развития, инноваций
и аэрокосмической промышленности
Республики Казахстан