

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) на платной основе

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 3 ноября 2023 года № 54. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 ноября 2023 года № 33617

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) километр (далее – км) 4 + 000 – км 102 + 900 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Уральск – Чапаево" автомобильной дороги республиканского значения "Атырау – Уральск", автомобильная дорога республиканского значения "Чапаево – Жалпактал – Казталовка – граница Российской Федерации";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 4 + 000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 102 + 900;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 98,9 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 3 ноября 2023 года № 54

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Байтерекский район	
км 15 + 637	село Ростоши
км 21 + 117	поселок Озерное
км 30 + 364	село Переметное
км 31 + 517	село Большой Чаган
км 42 + 513	село Усихино
км 47 + 462	село Зеленый
Таскалинский район	
км 59 + 745	село Мерей
км 72 + 356	зона дорожно-эксплуатационного участка
км 73 + 000	поселок Таскала
км 75 + 252	город Александров Гай (влево), поселок Таскала (вправо)
км 76 + 275	поселок Таскала
км 81 + 662	село Бирлик
км 94 + 595	село Достык

Приложение 2 к приказу
Министра транспорта

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) км 4+000 – км 102+900 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Уральск-Таскала-граница Российской Федерации (на Саратов):
месячный расчетный показатель (далее - МРП):

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
1	км 4+000-7+000 (3 км 000 метров)	0,0043	0,0086	0,0130	0,0173	0,0217
2	км 7+00 – 76+400 (69 км 400 метров)	0,1005	0,2012	0,3017	0,4023	0,5029
3	км 76+400-102+900 (26 км 500 метров)	0,0384	0,0768	0,1152	0,1536	0,1920
4	Итого за весь маршрут в одном направлении (98 км 9 метров)	0,142	0,284	0,426	0,568	0,710

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности.

на месяц (30 календарных дней):

--	--	--	--	--	--	--

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 3 к приказу
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 3 ноября 2023 года № 54

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
Байтерекский район	
1	поселок Белес

2	поселок Озерное
3	поселок Переметное
4	поселок Черноярово
5	село Усихино
6	село Зеленый
Таскалинский район	
7	село Мерей
8	поселок Таскала
9	село Кузнецово
10	село Достык

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан