

О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 1083 "Об утверждении Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 29 декабря 2023 года № 161. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 декабря 2023 года № 33873.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 1083 "Об утверждении Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12568) следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 30) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

в Программе подготовки и переподготовки по авиационной безопасности, утвержденной указанным приказом:

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Субъекты Программы, перечисленные в пункте 9 настоящей Программы:

1) разрабатывают, в соответствии с настоящей Программой и Дос 8973, программы подготовки и переподготовки, которые согласовываются с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

2) обеспечивают набор, подготовку и переподготовку своего персонала и персонала других организаций, действующих от их имени, в соответствии с требованиями настоящей Программы;

3) обеспечивают внедрение и развитие культуры обеспечения авиационной безопасности;

4) обеспечивают подготовку и переподготовку своего персонала в соответствии с дополнением Д к добавлению 12 Дос 8973.";

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Для подготовки и переподготовки по авиационной безопасности проводятся следующие виды обучения по категориям персонала:

1) подготовка и переподготовка служащих уполномоченной организации в сфере гражданской авиации по вопросам авиационной безопасности, первых руководителей

аэропортов (авиакомпаний) и поставщика аэронавигационного обслуживания, их заместителей – руководителей САБ, ответственных лиц по авиационной безопасности проводится в соответствии с учебными комплектами по авиационной безопасности ИКАО (далее – УКАБ), УКАБ/для руководителей службы безопасности аэропорта. Для прохождения подготовки и переподготовки по вопросам авиационной безопасности в соответствии с УКАБ/для руководителей службы безопасности аэропорта, кандидатам необходимо успешно пройти курс подготовки в соответствии с УКАБ /Базовый. Обучение проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности, с периодичностью один раз в два года;

2) подготовка и переподготовка заместителей руководителей САБ, начальников подразделения досмотра и их заместителей, начальников подразделения безопасности и их заместителей, начальников административного подразделения, начальников бюро пропусков, начальников кинологического отдела, начальников отдела авиационной безопасности проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности. Обучение при проведении региональных курсов проводится в соответствии с требованиями УКАБ/для руководителей службы безопасности, с периодичностью один раз в два года. Для прохождения подготовки и переподготовки по вопросам авиационной безопасности в соответствии с УКАБ/для руководителей службы безопасности аэропорта, кандидатам необходимо успешно пройти курс подготовки в соответствии с УКАБ/Базовый;

3) подготовка и переподготовка заместителей первых руководителей аэропортов (авиакомпаний) и поставщика аэронавигационного обслуживания по авиационной безопасности, являющихся руководителями САБ и их заместителей, являющихся членами оперативного штаба по разрешению кризисных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства, руководителей оперативных штабов, ответственных за организацию действий в кризисных ситуациях при актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности. Обучение проводится в соответствии с требованиями УКАБ/Управление кризисными ситуациями;

4) подготовка и переподготовка сотрудников подразделения досмотра САБ (начальников, заместителей начальников, начальников смен, заместителей начальников смен, старших инспекторов, инспекторов) и инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на контрольно-пропускных пунктах (далее – КПП) проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности или в независимых от служб авиационной безопасности, авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации. Обучение проводится в объеме учебных программ, разработанных в учебном центре ИКАО по авиационной безопасности или авиационных учебных центрах, тематическое содержание, наименование модулей и

учебные планы которых предусмотрены в приложениях 1, 2, 3 к настоящей Программе, с периодичностью один раз в два года.

Обучение по курсу "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" проводится в соответствии с нормами Doc 9284 "Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" (далее – Doc 9284), в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности или в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

В случае перерыва деятельности в течение более шести месяцев, персонал службы авиационной безопасности проходит переподготовку, прежде чем приступить к выполнению своих функциональных обязанностей. При этом, в случае наличия действующего допуска к работе, процедура допуска к работе не производится;

5) подготовка и переподготовка инспекторов – профайлеров проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности или в независимых от служб авиационной безопасности, авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и (или) иных образовательных учреждениях, осуществляющих подготовку в сфере профайлинга, с периодичностью один раз в два года.

Обучение при проведении региональных курсов проводится в соответствии с требованиями УКАБ/Базовый, а при проведении национальных курсов обучение проводится в объеме учебных программ, разработанных в авиационных учебных центрах, тематическое содержание, наименование модулей и учебные планы, которых предусмотрены в приложениях 1, 2, 3 к настоящей Программе;

6) подготовка и переподготовка сотрудников подразделения безопасности САБ (начальников смен, заместителей начальников смен, старших инспекторов, инспекторов), административного подразделения САБ (старших инспекторов, инспекторов), инспекторов пункта контроля и видеонаблюдения, инспекторов бюро пропусков, старших инспекторов – вожатых служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки), инспекторов-вожатых служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки), старших инспекторов по авиационной безопасности, инспекторов по авиационной безопасности, ведущих специалистов по авиационной безопасности, специалистов по авиационной безопасности проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности или в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Обучение при проведении региональных курсов проводится в соответствии с требованиями УКАБ/Базовый, а при проведении национальных курсов обучение проводится в объеме учебных программ, разработанных в учебных центрах, тематическое содержание, наименование модулей и учебные планы, которых предусмотрены в приложениях 1, 2, 3 к настоящей Программе;

7) подготовка и переподготовка инструкторов по авиационной безопасности, инструкторов-координаторов по обучению в области авиационной безопасности, проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности, с периодичностью один раз в два года. Обучение проводится в соответствии с требованиями УКАБ/Базовый и УКАБ/Инструкторы;

8) подготовка и переподготовка аудиторов контроля качества (инспекторов контроля качества) по авиационной безопасности проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности, с периодичностью один раз в два года. Обучение проводится в соответствии с требованиями УКАБ/Национальные инспекторы;

9) подготовка и переподготовка инспекторов по техническому оборудованию и средствам безопасности САБ проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности или в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Обучение проводится в объеме учебных программ, разработанных в авиационных учебных центрах, тематическое содержание, наименование модулей и учебные планы которых предусмотрены в приложениях 1, 2, 3 к настоящей Программе;

10) подготовка и переподготовка инспекторов по кибербезопасности службы авиационной безопасности проводится в соответствии с требованиями Doc 8973, с периодичностью раз в два года;

11) подготовка и переподготовка персонала, не относящегося к САБ, имеющего несопровождаемый доступ в контролируемую зону аэропорта, арендаторов помещений и зданий аэропорта, всех иных сотрудников, имеющих допуск в охраняемые зоны ограниченного доступа, авиационного персонала по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров воздушного движения, авиационного персонала обслуживания воздушного движения, персонала авиакомпаний и организаций по наземному обслуживанию, участвующих в процессе регистрации и обслуживания пассажиров, членов летного и каabinного экипажа, персонала организаций, занимающихся уборкой и чисткой воздушных судов, проводится в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности или в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или в организациях гражданской авиации.

Обучение проводится в объеме учебных программ, разработанных в авиационных учебных центрах или в организациях гражданской авиации, тематическое содержание, наименование модулей и учебные планы, которых предусмотрены в приложениях 1, 2, 3 к настоящей Программе;

12) подготовка и переподготовка персонала, участвующего в обработке почты, грузов, курьерских и срочных отправок, а также бортпитания и бортприпасов, проходит подготовку и переподготовку в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности, или авиационных учебных центрах, сертифицированных

уполномоченной организацией в области гражданской авиации, или в организациях гражданской авиации.

Обучение при проведении региональных курсов проводится в соответствии с требованиями УКАБ/Грузы, а при проведении национальных курсов обучение проводится в объеме учебных программ, разработанных в учебных центрах, или в организациях гражданской авиации, тематическое содержание, наименование модулей и учебные планы которых предусмотрены в приложениях 1, 2, 3 к настоящей Программе.

Обучение по курсу "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" проводится в соответствии с нормами Doc 9284, в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности или в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.";

пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Обучение проводится в учебных аудиториях, лабораториях оснащенных:

1) современными компьютерными программами тестирования по интерпретации рентгеновских изображений (тренажерами - симуляторами).

Тренажер - симулятор для подготовки и переподготовки сотрудников подразделения досмотра САБ (начальников, заместителей начальников, начальников смен, старших инспекторов, инспекторов) и инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП, должен позволять проводить обучение и тестирование по различным сферам подготовки, отдельно по категориям:

досмотр ручной клади;

досмотр багажа;

досмотр груза и почты.

Данный тренажер должен позволять обучающемуся проводить работу над ошибками, проводить анализ изображения. Тренажер - симулятор рентгеновской установки обладает теми же функциями и отображает изображения того же качества, что и настоящая рентген-телевизионная установка. База данных тренажера - симулятора, не реже одного раза в год, дополняется новыми изображениями предметов, в том числе опасных предметов запрещенных к перевозке, указанных в приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июля 2023 года № 548 "Об утверждении Перечня опасных веществ и предметов, а также всех видов наркотиков, запрещенных пассажирам к перевозке на гражданских воздушных судах" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33197) (далее – Перечень), из которых с помощью тренажера формируются ручные клади, багажи, грузы и почты;

2) аудио-видео аппаратурой, компьютерной техникой;

3) учебными фильмами, слайдами, иными аудио, видео и демонстрационными средствами обучения, в том числе с изображением скрытого огнестрельного и холодного оружия, теневых изображений содержимого багажа.";

пункты 34 и 35 изложить в следующей редакции:

"34. К процедуре допуска к работе допускаются лица, прошедшие специализированный учебный курс, соответствующие требованиям настоящей Программы и соответствующие критериям, установленным Квалификационными требованиями.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет допуск к работе следующего персонала:

1) сотрудников подразделения досмотра САБ (начальников, заместителей начальников, начальников смен, заместителей начальников смен, старших инспекторов, инспекторов) и инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП;

2) инструкторов по авиационной безопасности, инструкторов-координаторов по обучению;

3) заместителей первых руководителей – руководителей САБ аэропорта, заместителей первых руководителей – руководителей САБ авиакомпании, выполняющих регулярные воздушные перевозки, руководителей САБ поставщика аэронавигационного обслуживания, заместителей руководителей САБ и аудиторов контроля качества.

35. Процедура допуска к работе:

1) допуск к работе сотрудников подразделения досмотра САБ (начальников, заместителей начальников, начальников смен, заместителей начальников смен, старших инспекторов, инспекторов) и инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП, предусматривает сдачу кандидатами теоретического экзамена, практического экзамена и экзамена по интерпретации рентгеновских изображений.

По решению уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, допуск к работе сотрудников подразделения досмотра САБ (начальников, заместителей начальников, начальников смен, заместителей начальников смен, старших инспекторов, инспекторов) и инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП, может проводиться в дистанционном режиме, с использованием компьютерных тестирующих программ, а также тренажеров воспроизводящих изображения ручной клади, багажа, грузов, почты с запрещенными к перевозке предметами, взрывчатыми веществами и взрывными устройствами.

Сертификат по форме, в соответствии с приложением 5 к настоящей Программе о допуске к работе сотрудников подразделения досмотра САБ (начальников,

заместителей начальников, начальников смен, заместителей начальников смен, старших инспекторов, инспекторов) и инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП, выдается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации на 2 года после успешной сдачи всех экзаменов, минимальный проходной балл для каждого из которых составляет 80 процентов.

Претенденты, не сдавшие экзамены, допускаются к переэкзаменовке. Претенденты, не сдавшие экзамен два раза подряд, повторно проходят специализированный учебный курс;

2) процедура допуска к работе инструкторов по авиационной безопасности, инструкторов – координаторов по обучению авиационной безопасности предусматривает сдачу претендентами теоретического экзамена, а также подготовку и сдачу презентации по различным темам в области авиационной безопасности.

Сертификат по форме, в соответствии с приложением 5 к настоящей Программе, о допуске к работе инструктора по авиационной безопасности, инструктора-координатора по обучению авиационной безопасности выдается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации на 2 года после успешной сдачи теоретического экзамена и презентации, минимальный проходной балл для которых составляет 90 процентов.

Претенденты, не сдавшие теоретический и (или) практический экзамен (презентацию), повторно проходят специализированный учебный курс, претенденты повторно не сдавшие теоретический и (или) практический экзамен (презентацию), допускаются к экзамену через 3 месяца;

3) процедура допуска к работе заместителя первого руководителя – руководителя САБ аэропорта, заместителя первого руководителя – руководителя САБ авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки и руководителя САБ поставщика аэронавигационного обслуживания, предусматривает сдачу претендентами теоретического экзамена.

Сертификат по форме, в соответствии с приложением 5 к настоящей Программе, о допуске к работе заместителя первого руководителя – руководителя службы САБ аэропорта, заместителя первого руководителя – руководителя САБ авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, руководителя САБ поставщика аэронавигационного обслуживания и заместителя руководителя САБ выдается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации на 2 года после успешной сдачи теоретического экзамена, минимальный проходной балл для которого составляет 90 процентов.

Претенденты, не сдавшие теоретический экзамен, повторно проходят специализированный учебный курс, претенденты, повторно не сдавшие теоретический экзамен, допускаются к экзамену через 3 месяца;

4) процедура допуска к работе аудиторов контроля качества предусматривает сдачу претендентами теоретического экзамена (теста) и выполнение упражнения по подготовке акта о выявленных несоответствиях по итогам проверки условного аэропорта, характеристики которого даются в виде сценария.

Сертификат по форме, в соответствии с приложением 5 к настоящей Программе о допуске к работе аудитора контроля качества, выдается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации на 2 года после успешной сдачи теоретического и практического экзаменов, минимальный проходной балл для каждого из которых составляет 90 процентов.

Претенденты, не сдавшие теоретический и (или) практический экзамены, повторно проходят специализированный учебный курс, претенденты повторно не сдавшие экзамены, допускаются к экзамену через 3 месяца.";

пункты 38 и 39 изложить в следующей редакции:

"38. Экзамен по интерпретации рентгеновских изображений для начальников подразделения досмотра САБ, заместителей начальников подразделения досмотра САБ, начальников смен подразделения досмотра САБ, заместителей начальников смен подразделения досмотра САБ, старших инспекторов подразделения досмотра САБ, инспекторов подразделения досмотра САБ и инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП :

1) экзамен по интерпретации рентгеновских изображений, принимается комиссией состоящей из специалистов, один из которых является представителем уполномоченной организации в сфере гражданской авиации. В комиссию могут включаться специалисты по авиационной безопасности других организаций гражданской авиации;

2) экзамен проводится с использованием компьютерных тренажеров, воспроизводящих изображения ручной клади, багажа, грузов, почты, с запрещенными к перевозке предметами, взрывчатыми веществами и взрывными устройствами. Для сдачи экзамена начальник подразделения досмотра САБ, заместитель начальника подразделения досмотра САБ, начальник смены подразделения досмотра САБ, заместитель начальника смены подразделения досмотра САБ, старший инспектор подразделения досмотра САБ, инспектор подразделения досмотра САБ и инспектор подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которого входит осуществление досмотра на КПП, интерпретируют не менее 80 процентов из количества предложенных изображений, а также определяют и идентифицируют опасные и/или запрещенные к перевозке предметы;

3) результаты экзамена по интерпретации рентгеновских изображений заносятся в экзаменационную ведомость, которая подписывается членами комиссии.

При проведении экзамена по интерпретации рентгеновских изображений, в случае, если претендент не обнаружил (пропустил) в ручной клади, багаже, грузе, почте, опасные вещества и предметы и/или их компоненты, указанные в Перечне, то результаты экзамена считаются недействительными и экзамен подлежит пересдаче.

За ошибочную задержку изображения, превышение допустимого времени для принятия решения, неправильного описания запрещенного предмета и неправильное указание местоположения запрещенного предмета применяются следующие виды штрафа:

за ошибочную отметку о наличии запрещенного предмета отнимается 100% за данный вопрос;

за превышение допустимого времени для принятия решения отнимается 1% за каждую секунду превышения времени за данный вопрос;

за неправильное описание запрещенного предмета отнимается 30% за данный вопрос;

за неправильное указание местоположения запрещенного предмета отнимается 30% за данный вопрос.

39. Практический экзамен для начальников подразделения досмотра САБ, заместителей начальников подразделения досмотра САБ, начальников смен подразделения досмотра САБ, заместителей начальников смен подразделения досмотра САБ, старших инспекторов подразделения досмотра САБ, инспекторов подразделения досмотра САБ и инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП:

1) практический экзамен принимается комиссией, состоящей из специалистов, один из которых является представителем уполномоченной организации в сфере гражданской авиации. В комиссию могут включаться специалисты по авиационной безопасности других организаций гражданской авиации;

2) практический экзамен проводится в специальных учебных аудиториях или в контрольных пунктах досмотра. В рамках практического экзамена оцениваются навыки применения стандартных эксплуатационных процедур проведения досмотра;

3) результаты практического экзамена оцениваются, как сдал/не сдал, и заносятся в экзаменационную ведомость, которая подписывается членами комиссии.

При проведении практического экзамена, если претендент не обнаружил (пропустил) в ручной клади, багаже, грузе, почте, опасные вещества и предметы и/или их компоненты, указанные в Перечне, то результаты экзамена считаются отрицательными и экзамен подлежит пересдаче.";

в приложении 2:

в наименованиях модулей для категории обучаемых:

строки, порядковые номера 3, 4 и 5, изложить в следующей редакции:

"

3.	Модуль 3. Досмотр персонала, пассажиров и ручной клади	Начальники подразделения досмотра САБ, заместители начальника подразделения досмотра САБ, начальники смены подразделения досмотра САБ, заместители начальника смен подразделения досмотра САБ, старшие инспектора подразделения досмотра САБ, инспектора подразделения досмотра САБ и инспектора подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которого входит осуществление досмотра на КПП.
4.	Модуль 4. Досмотр багажа	Начальники подразделения досмотра САБ, заместители начальника подразделения досмотра САБ, начальники смены подразделения досмотра САБ, заместители начальника смен подразделения досмотра САБ, старшие инспектора подразделения досмотра САБ, инспектора подразделения досмотра САБ и инспектора подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которого входит осуществление досмотра на КПП.
5.	Модуль 5. Досмотр с использованием оборудования по обнаружению взрывчатых веществ (EDS)	Начальники подразделения досмотра САБ, заместители начальника подразделения досмотра САБ, начальники смены подразделения досмотра САБ, заместители начальника смен подразделения досмотра САБ, старшие инспектора подразделения досмотра САБ, инспектора подразделения досмотра САБ и инспектора подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которого входит осуществление досмотра на КПП.

".

строку, порядковый номер 14, изложить в следующей редакции:

"

		Начальники подразделения досмотра САБ, заместители начальника подразделения досмотра САБ, начальники смены подразделения досмотра САБ,
--	--	--

14.	Модуль 14. Досмотр почты и грузов	заместители начальника смен подразделения досмотра САБ, старшие инспектора подразделения досмотра САБ, инспектора подразделения досмотра САБ и инспектора подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которого входит осуществление досмотра на КПП.
-----	-----------------------------------	---

".

в приложении 3:

в учебном плане для каждой категорий персонала:

в таблице № 10:

строку, порядковый номер 1, изложить в следующей редакции:

"

1.	Категория персонала	Начальники подразделения досмотра САБ, заместители начальника подразделения досмотра САБ, начальники смены подразделения досмотра САБ, заместители начальника смен подразделения досмотра САБ, старшие инспектора подразделения досмотра САБ, инспектора подразделения досмотра САБ и инспектора подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которого входит осуществление досмотра на КПП.
----	---------------------	--

".

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

