

**Об определении перечня социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2024-2026 годах**

***Утративший силу***

Решение Актюбинского областного маслихата от 13 декабря 2023 года № 84. Зарегистрировано Департаментом юстиции Актюбинской области 20 декабря 2023 года № 8467. Утратило силу решением Актюбинского областного маслихата от 12 декабря 2024 года № 190

      Сноска. Утратило силу решением Актюбинского областного маслихата от 12.12.2024 № 190 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии со статьей 6 Закона Республики Казахстан "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883 "Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12353), Актюбинский областной маслихат РЕШИЛ:

      1. Определить перечень социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2024-2026 годах согласно приложению.

      2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Председатель областного маслихата*
 |
*Г. Суентаева*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к решению областного маслихата от 13 декабря 2023 года № 84 |

 **Перечень социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2024-2026 годах**

      Сноска. Приложение – в редакции решения Актюбинского областного маслихата от 27.05.2024 № 139 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Наименование маршрута (номер маршрута) |
Вид маршрута (название) |
Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой |
Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира |
Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом |
Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
2024 |
2025 |
2026 |
всего |
|
1. |
№ 111 |
Актобе – Маржанбулак |
689,78 |
150 |
539,78 |
51 161 762 |
51 161 762 |
51 161 762 |
153 485 286 |
|
2. |
№ 255 |
Актобе – Карауылкелды |
2848,85 |
1500 |
1348,85 |
18 937 869 |
18 937 869 |
18 937 869 |
56 813 607 |
|
3. |
№ 231 |
Актобе – Кобда |
1338,15 |
600 |
738,15 |
24 801 722 |
24 801 722 |
24 801 722 |
74 405 166 |
|
4. |
№ 105 |
Актобе – Сарыжар |
838,17 |
200 |
638,17 |
46 572 225 |
46 572 225 |
46 572 225 |
139 716 675 |
|
5. |
№ 103 |
Актобе – Родниковка |
980,03 |
350 |
630,03 |
20 866 653 |
20 866 653 |
20 866 653 |
62 599 959 |
|
6. |
№ 211 |
Актобе – Мартук |
1560,78 |
400 |
1160,78 |
25 537 256 |
25 537 256 |
25 537 256 |
76 611 768 |
|
7. |
№ 239 |
Актобе – Хромтау |
1381,42 |
600 |
781,42 |
143 355 665 |
143 355 665 |
143 355 665 |
430 066 995 |
|
8. |
№ 207 |
Актобе - Кандыагаш |
1569,54 |
700 |
869,54 |
146 395 468 |
146 395 468 |
146 395 468 |
439 186 404 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан