

## **О внесении изменений в некоторые решения маслихата города Шымкент**

Решение маслихата города Шымкент от 14 июня 2023 года № 4/43-VIII. Зарегистрировано в Департаменте юстиции города Шымкент 20 июня 2023 года № 181-17

Маслихат города Шымкент РЕШИЛ:

1. Внести в некоторые решения маслихата города Шымкент изменения согласно приложению 1 к настоящему решению.

2. Государственному учреждению "Аппарат маслихата города Шымкент" в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего решения в Департаменте юстиции города Шымкент;

2) размещение настоящего решения на интернет-ресурсе маслихата города Шымкент после его официального опубликования.

3. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Председатель маслихата  
города Шымкент*

*Б. Нарымбетов*

Приложение 1 к решению  
маслихата города Шымкент  
от 14 июня 2023 года  
№ 4/43-VIII

## **Изменения, внесенные в некоторые решения маслихата города Шымкент**

1. В решении маслихата города Шымкент "Об утверждении Правил присвоения звания "Почетный гражданин города Шымкент" от 29 марта 2019 года № 47/378-6с (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 29):

в заголовок указанного решения на государственном языке внесено изменение, текст на русском языке не изменяется;

преамбулу изложить в новой редакции:

"В соответствии с подпунктом 12-2) пункта 1 статьи 6 Закона Республики Казахстан "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", маслихат города Шымкент РЕШИЛ:";

пункт 1 изложить в новой редакции:

"1. Утвердить Правила присвоения звания "Почетный гражданин города Шымкент" согласно приложению к настоящему решению.";

в Правилах присвоения звания "Почетный гражданин города Шымкент", утвержденных указанным решением:

в заголовок на государственном языке внесено изменение, текст на русском языке не изменяется;

пункт 1 изложить в новой редакции:

"1. Настоящие Правила присвоения звания "Почетный гражданин города Шымкент" (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 12-2) пункта 1 статьи 6 с Законом Республики Казахстан "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан";

в пункт 7 на государственном языке внесены изменения, текст на русском языке не изменяется;

пункты 11, 12, 15, 16 изложить в новой редакции:

"11. Удостоверение о присвоении звания "Почетный гражданин города Шымкент" подписывается акимом города Шымкент и председателем маслихата города Шымкент.

12. Вручение нагрудного знака "Почетный гражданин города Шымкент" и удостоверения к нему производится в торжественной обстановке акимом города Шымкент и председателем маслихата города Шымкент.

15. Лицу, лишенному звания "Почетный гражданин города Шымкент" по основаниям, предусмотренным пунктом 14 настоящих Правил, повторное присвоение звания не производится.

16. Лицу, оправданному по суду в соответствии со статьей 37 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан, звание "Почетный гражданин города Шымкент" восстанавливается решением маслихата на основании представления акима."

2. Внести в решение маслихата города Шымкент "Об определений специализированных мест для организации и проведения мирных собраний, порядок использования специализированных мест для организации и проведения мирных собраний и границ прилегающих территорий, в которых запрещено проведение пикетирования в городе Шымкент" от 22 июня 2020 года № 67/598-6с (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 113) следующие изменения:

заголовок указанного решения изложить в новой редакции:

"О некоторых вопросах проведения мирных собраний";

преамбулу изложить в новой редакции:

"В соответствии с пунктом 2 статьи 8 Закона Республики Казахстан "О порядке организации и проведения мирных собраний в Республике Казахстан", маслихат города Шымкент РЕШИЛ:";

пункты 1, 2 изложить в новой редакции:

"1. Определить специализированные места для организации и проведения мирных собраний в городе Шымкент и нормы их предельной заполняемости согласно приложению 1 к настоящему решению.

2. Определить порядок использования и требования к материально-техническому и организационному обеспечению специализированных мест для организации и проведения мирных собраний в городе Шымкент согласно приложению 2 к настоящему решению.";

приложения 1, 2 к указанному решению изложить в новой редакции согласно приложениям 2, 3 к настоящему решению.

**3. Утратило силу решением маслихата города Шымкент от 19.03.2024 № 14/123-VIII (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

4. В решении маслихата города Шымкент "Об утверждении границ оценочных зон и поправочных коэффициентов к базовым ставкам платы за земельные участки в городе Шымкент" от 30 марта 2022 года № 14/123-VII (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 27550):

приложение к указанному решению изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему решению.

5. В решении маслихата города Шымкент "О предоставлении бесплатного проезда жителям города Шымкент за пределы населенного пункта постоянного проживания для получения высокотехнологичных медицинских услуг в рамках гарантированного объема бесплатной медицинской помощи и (или) медицинской помощи в системе обязательного социального медицинского страхования" от 15 декабря 2020 года № 72/674-6с (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 150):

заголовок изложить в новой редакции:

"О предоставлении бесплатного проезда гражданам Республики Казахстан, постоянно проживающим в городе Шымкент за пределы населенного пункта для получения высокотехнологичных медицинских услуг в рамках гарантированного объема бесплатной медицинской помощи и (или) медицинской помощи в системе обязательного социального медицинского страхования";

преамбулу изложить в новой редакции:

"В соответствии с подпунктом 3) пункта 1 статьи 12 Кодекса Республики Казахстан "О здоровье народа и системе здравоохранения", маслихат города Шымкент РЕШИЛ:";

пункт 1 изложить в новой редакции:

"1. Предоставить бесплатный проезд гражданам Республики Казахстан, постоянно проживающим в городе Шымкент за пределы населенного пункта для получения

высокотехнологичных медицинских услуг (далее – ВТМУ) в рамках гарантированного объема бесплатной медицинской помощи и (или) медицинской помощи в системе обязательного социального медицинского страхования за счет бюджетных средств.";

пункт 2 изложить в новой редакции:

"2. Основанием для получения ВТМУ в форме стационарной, стационарозамещающей и консультативно-диагностической помощи является решение комиссии ВТМУ государственного учреждения "Управление здравоохранения города Шымкент" (далее – Управление здравоохранения).

пункты 3, 4, 5, 6 изложить в новой редакции:

"3. Оплату стоимости проезда осуществлять на основании следующих документов, представленных в Управление здравоохранения не позднее двухмесячного срока со дня выписки из организации здравоохранения:

- 1) заявление в произвольной форме, с указанием ИИН, адреса проживания и реквизитов банка для перечисления денежных средств;
- 2) копии удостоверения личности и (или) свидетельства о рождении;
- 3) копия направления на лечение;
- 4) заключение врачебно-консультативной комиссии медицинской организации (далее – ВКК) о необходимости сопровождения больного;
- 5) копия выписки из медицинской карты стационарного пациента;
- 6) проездные билеты, подтверждающие факт поездки, оформленные на имя больного и (или) сопровождающего его лица, а в случае их утери, справки, подтверждающие стоимость проезда до места лечения и обратно.

4. Возместить следующие расходы по проезду к месту лечения и обратно к месту проживания больному и лицу, сопровождающему его (только в случае сопровождения больного):

при проезде по железным дорогам – по тарифу купейного вагона;

по водным путям, по шоссейным и грунтовым дорогам – по существующей в данной местности стоимости проезда.

5. Возместить расходы по проезду к месту лечения и обратно к месту проживания больному и лицу, сопровождающему его (только в случае сопровождения больного, не более одного человека) при проезде воздушным транспортом – по тарифу экономического класса, при наличии разрешения в заключении ВКК, при следующих диагнозах:

- 1) хроническая болезнь почек, 5 стадия; перитонеальный диализ;
- 2) злокачественные новообразования 3, 4 стадии.

6. Оплата стоимости проезда осуществляется Управлением здравоохранения путем зачисления денежных средств на банковские карт-счета больного и (или) сопровождающего его лица."

маслихата города Шымкент  
от 14 июня 2023 года  
№ 4/43-VIII  
Приложение 1 к решению  
маслихата города Шымкент  
от 22 июня 2020 года  
№ 67/598-6с

## **Специализированные места для организации и проведения мирных собраний в городе Шымкент и нормы их предельной заполняемости**

1. Площадь "Наурыз" – Абайский район, проспект Байдибек би, предельная заполняемость – 500-600 человек;
2. Перед Мемориалом Славы – район Тұран, улица К.Рыскулбекова, 3 "Г", предельная заполняемость – 200-250 человек;
3. Центральная площадь микрорайона "Асар", Абайский район, пересечение улиц Сейхун и Жантөре, предельная заполняемость – 200-300 человек;
4. Маршрут проведения шествий и демонстраций в городе Шымкент определить по улице Мадели Кожа (между улицами А.Байтурсынова и К.Казиева).

Приложение 3 к решению  
маслихата города Шымкент  
от 14 июня 2023 года  
№ 4/43-VIII  
Приложение 2 к решению  
маслихата города Шымкент  
от 22 июня 2020 года  
№ 67/598-6с

## **Порядок использования и требования к материально-техническому и организационному обеспечению специализированных мест для организации и проведения мирных собраний в городе Шымкент**

В специализированных местах для организации и проведения мирных собраний в городе Шымкент мирные собрания организаторами и их участниками проводятся в соответствии с целями, указанными в уведомлении и заявлении, в определенные сроки и в обусловленном месте.

При проведении мирных собраний организаторы и их участники соблюдают общественный порядок.

Организаторам мирных собраний и их участникам запрещается:

- 1) препятствование движению транспорта и пешеходов;
- 2) создание помех для бесперебойного функционирования объектов инфраструктуры микрорайона (жилого массива);
- 3) установление юрт, палаток, иных временных сооружений без согласования с акиматом города Шымкент;

- 4) вмешательство в любой форме в деятельность представителей государственных органов, обеспечивающих общественный порядок при проведении мероприятия;
- 5) нанесение ущерба зеленым насаждениям, малым архитектурным формам;
- 6) иметь при себе холодное, огнестрельное и иное оружие, а также специально подготовленные или приспособленные предметы, которые могут быть использованными против жизни и здоровья людей, для причинения материального ущерба гражданам и собственности юридических лиц.

Материально-техническое и организационное обеспечение проведения мирных собраний осуществляется их организатором и участниками за счет собственных средств, а также за счет средств и имущества, собранных и (или) переданных для проведения данных мирных собраний, если Законом Республики Казахстан "О порядке организации и проведения мирных собраний в Республике Казахстан" и иными законами Республики Казахстан не установлено иное.

Меры по обеспечению общественной безопасности, а также медицинских, пожарных и иных служб безопасности осуществляется государственными органами.

Приложение 4 к решению  
маслихата города Шымкент  
от 14 июня 2023 года  
№ 4/43-VIII

Приложение к решению  
маслихата города Шымкент  
от 30 марта 2022 года  
№ 14/123-VII

### **Границы оценочных зон и поправочные коэффициенты к базовым ставкам платы за земельные участки в городе Шымкент**

№ п/п	№ зон	Границы оценочных зон	Поправочные коэффициенты
		Границы начинаются от пересечения улиц Н.Исмаилова и И.Павлова в северо-восточном направлении по правой стороне улицы И.Павлова до пересечения с улицей Ю.Гагарина, затем в северо-западном направлении по правой стороне улицы Ю.Гагарина до пересечения с улицей Кремлевская, далее в северо-восточном направлении по правой	

стороне улицы  
Кремлевская до  
пересечения с улицей  
Ш.Калдаякова, затем в  
северо-западном  
направлении по правой  
стороне улицы  
Ш.Калдаякова до  
пересечения с  
проспектом Абая, далее в  
северо-восточном  
направлении по правой  
стороне проспекта Абая  
до пересечения с улицей  
А.Аскарова, затем в  
юго-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы  
А.Аскарова до улицы  
М.Пошанова, далее в  
северо-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы  
М.Пошанова до  
Темирлановского шоссе,  
далее в северо-западном  
направлении по правой  
стороне  
Темирлановского шоссе  
до пересечения с улицей  
С.Кожанова, затем в  
северо-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы  
С.Кожанова до  
пересечения с  
проспектом  
Б.Момышулы, далее в  
юго-восточном  
направлении по правой  
стороне проспекта  
Б.Момышулы до улицы  
О.Сулейменова, затем в  
северо-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы  
О.Сулейменова, вдоль  
парка имени Абая до  
улицы К.Казиева, далее в  
северо-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы К.Казиева  
до улицы У.Аргынбекова  
, затем в юго-восточном

1

I зона

направлении по правой стороне улицы У.Аргынбекова до проспекта Байдибек би, далее в северо-восточном направлении по правой стороне проспекта Байдибек би до проспекта Nursultan Nazarbaev, затем в юго-восточном направлении до пересечения с улицей С.Байтерекова, далее в северо-восточном направлении по правой стороне улицы С.Байтерекова до улицы Шугыла, затем в юго-восточном направлении по правой стороне улицы Шугыла до южных границ микрорайонов Нурсат и Нурсат-3, затем в восточном направлении южных границ микрорайонов Нурсат и Нурсат-3 до пересечения с проспектом Nursultan Nazarbaev и далее до улицы У.Аргынбекова, затем в юго-восточном направлении по правой стороне улицы У.Аргынбекова до улицы Жибек жолы, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы Жибек жолы до улицы Сайрамская, затем в юго-западном направлении по правой стороне улицы Сайрамская до проспекта Тауке хана, далее в юго-восточном направлении по правой стороне проспекта Тауке хана до полосы отвода железной дороги, затем в юго-западном направлении по правой

2



стороне полосы отвода железной дороги до улицы Акназар хана, далее в северо-западном направлении по правой стороне улицы Акназар хана до пересечения с улицей Толе би, затем в северо-западном направлении по правой стороне улицы Толе би до пересечения площади Ордабасы и улицы Айтеке би, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы Айтеке би до пересечения с улицей К.Токаева, затем в северо-восточном направлении по правой стороне улицы К.Токаева до проектируемой дороги , далее в южном направлении по правой стороне проектируемой дороги до улицы Айтеке би, затем в южном направлении по правой стороне улицы Айтеке би до улицы Ш.Рашидова, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы Ш.Рашидова до пересечения с улицей Н.Исмаилова, затем в северо-западном направлении по правой стороне улицы Н.Исмаилова до начальной точки. В первую зону вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: центральная часть города, микрорайоны третий, девятый, Спортивный, Малый Самал, Наурыз, Нурсат, Нурсат-3, Отырар, Нижний Отырар, Айкап, Туркестан, Тараз, Сайрам , Терискей, Шапагат,

Шапагат-2, Күншығыс, с  
одиннадцатого по  
восемнадцатый, Карасу,  
части восьмого и  
двадцать первого  
микрорайонов; учетные  
кварталы 22-327-060, 22-  
327-061, 22-327-062, 22-  
327-063, 22-327-070, 22-  
327-071, 22-328-004, 22-  
328-005, 22-328-006, 22-  
328-007, 22-328-008, 22-  
328-009, 22-328-010 22-  
328-011, 22-328-012, 22-  
328-013, 22-328-014, 22-  
328-015, 22-328-016, 22-  
328-017, 22-328-019, 22-  
328-020, 22-329-001, 22-  
329-002, 22-329-005, 22-  
329-006, 22-329-007, 22-  
329-008, 22-329-009, 22-  
329-010, 22-329-011, 22-  
329-012, 22-329-013, 22-  
329-014, 22-329-018, 22-  
329-019, 22-329-020, 22-  
329-021, 22-329-022 , 22-  
329-024, 22-329-025, 22-  
329-026, 22-330-050, 22-  
330-054; часть учетных  
кварталов 22-328-018, 22-  
330-051 и 22-330-053.

Границы начинаются от  
пересечения улиц  
Ю.Гагарина и Аксуат в  
северо-западном  
направлении по правой  
стороне улицы Аксуат до  
пересечения с улицей  
Алмахан кажи, далее в  
северо-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы Алмахан  
к а ж и д о  
Темирлановского шоссе,  
затем в северо-западном  
направлении по правой  
с т о р о н е  
Темирлановского шоссе  
до улицы Сыпырган ата,  
затем в северо-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы Сыпырган  
ата до улицы  
М.Толебаева, далее в

северо-западном направлении по правой стороне улицы М.Толбаева до улицы Т.Бейсембаева, далее в северо-восточном направлении по правой стороне улицы Т.Бейсембаева до улицы Б.Момышулы, затем в северо-западном направлении по правой стороне улицы Б.Момышулы до пересечения с Алматинской трассой А-2, далее в северо-восточном направлении по правой стороне Алматинской трассы А-2 до улицы К.Толеметова, затем в восточном направлении по правой стороне улицы К.Толеметова до пересечения с улицей Т.Утегенова и проектируемой автодорогой, далее в северо-западном направлении вдоль проектируемой автодороги, огибая территорию элитного городка Тулпар, до пересечения с улицей Кокшетау, затем в северо-восточном направлении по правой стороне улицы Кокшетау до проектируемой улицы, далее в северо-восточном направлении по правой стороне проектируемой улицы до застраиваемой улицы вдоль жилого массива "Шымсити", затем по правой стороне застраиваемой улицы вдоль жилого массива "Шымсити" до пересечения с Алматинской трассой А-2, далее по правой

стороне Алматинской трассы А-2 в восточном направлении мимо кольцевой дороги до проектируемой улицы между микрорайонами Тұран и Бозарық-2, затем в юго-восточном направлении по правой стороне проектируемой улицы между микрорайонами Тұран и Бозарық-2 до пересечения с проектируемой улицей вдоль микрорайона Таскен, далее в западном и южном направлениях по правой стороне проектируемой улицы вдоль микрорайона Таскен до Алматинской трассы, далее в восточном направлении по правой стороне Алматинской трассы до улицы Аксумбе, затем в южном направлении по правой стороне улицы Аксумбе до улицы К.Патеева, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы К.Патеева до проспекта Nursultan Nazarbaev, затем в западном направлении по южным границам микрорайонов Нурсат и Нурсат-3 до улицы С.Байтерекова, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы С.Байтерекова до проспекта Nursultan Nazarbaev, затем в северо-западном направлении по правой стороне проспекта Nursultan Nazarbaev до пересечения с улицей Байдибек би, далее в юго-западном

направлении по правой стороне улицы Байдибек би до улицы У.Аргынбекова, затем в северо-западном направлении по правой стороне улицы У.Аргынбекова до улицы К.Казиева, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы К.Казиева до улицы О.Сулейменова, затем в западном направлении по правой стороне улицы О.Сулейменова до проспекта Б.Момышулы, далее в северо-западном направлении по правой стороне проспекта Б.Момышулы до пересечения с улицей С.Кожанова, затем в юго-западном направлении по правой стороне улицы С.Кожанова до Темирлановского шоссе, далее в юго-восточном направлении по правой стороне Темирлановского шоссе до улицы М.Пошанова, затем в юго-западном направлении по правой стороне улицы М.Пошанова до улицы А.Аскарова, далее в северо-западном направлении по правой стороне улицы А.Аскарова до проспекта Абая, затем в юго-западном направлении по правой стороне проспекта Абая до улицы Ш.Калдаякова, далее в юго-восточном направлении по правой стороне улицы Ш.Калдаякова до улицы Кремлевская, затем в юго-западном

направлении по правой стороне улицы Кремлевская до пересечения с улицей Ю.Гагарина, далее в северо-западном направлении по правой стороне улицы Ю.Гагарина до начальной точки. Во вторую зону вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайоны Жайлау, Катын копр, Агропром, 112-й квартал, Самал-1, четвертый, Солтүстік-Батыс, Тулпар, Тұран, Кайтпас-1, Нұртас, жилой массив "Шымсити"; часть микрорайонов Қорғасын-1, Самал-2; учетные кварталы 22-327-005, 22-327-006, 22-327-007, 22-327-008, 22-327-009, 22-327-010, 22-327-011, 22-327-028, 22-327-029, 22-327-030, 22-327-031, 22-327-032, 22-327-033, 22-327-034, 22-327-035, 22-327-036, 22-327-041, 22-327-042, 22-327-043, 22-327-044, 22-327-045, 22-327-046, 22-327-047, 22-327-048, 22-327-049, 22-327-050, 22-327-051, 22-327-052, 22-327-056, 22-327-057, 22-327-058, 22-327-059, 22-327-064, 22-327-069, 22-328-001, 22-328-002, 22-328-003, 22-330-036, 22-330-037, 22-330-038, 22-330-045, 22-330-046, 22-330-047, 22-330-048, 22-330-049, 22-330-052; часть учетных кварталов 22-330-033, 22-330-034, 22-330-051, 22-330-053, 22-330-043, 22-330-042, 22-327-066, 22-327-065.

Третья зона состоит из пяти участков.

Границы первого участка третьей зоны начинаются от пересечения улиц Н.Исмаилова и И.Павлова в северо-западном направлении по правой стороне улицы Н.Исмаилова до улицы М.Оспанова, затем в северо-западном направлении по правой стороне улицы М.Оспанова до проезда Мамина-Сибиряка, далее в юго-западном направлении по правой стороне проезда Мамина-Сибиряка до железной дороги, затем в северо-западном направлении по правой стороне железной дороги до границ между учетными кварталами 22-327-076 и 22-327-038, 22-327-076 и 22-327-025, далее в северо-восточном направлении по границе учетного квартала 22-327-023 вдоль существующего ограждения аэропорта до улицы К.Бекбаева, далее в северо-восточном направлении по правой стороне улицы К.Бекбаева до реки Кошкар ата, затем в северо-восточном направлении по правой стороне реки Кошкар ата до улицы Арасан, далее в северо-восточном направлении по правой стороне улицы Арасан до Темирлановского шоссе, затем в юго-восточном направлении по правой стороне Темирлановского шоссе до новой Алматинской трассы А-2, далее в северо-восточном

направлении по правым сторонам новой Алматинской трассы А-2 и далее старой Алматинской трассы А-2 до улицы Б.Момышулы, затем в юго-восточном направлении по правой стороне улицы Б.Момышулы до улицы Т.Бейсембаева, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы Т.Бейсембаева до улицы С.Ерубоева, затем в юго-восточном направлении по правой стороне улицы С.Ерубоева до улицы М.Толбаева, далее в юго-восточном направлении по правой стороне улицы М.Толбаева до улицы Сыпырган ата, затем в юго-западном направлении по правой стороне улицы Сыпырган ата до Темирлановского шоссе, далее в юго-восточном направлении по правой стороне Темирлановского шоссе до улицы Аксуат, затем в юго-западном и далее в юго-восточном направлениях по правой стороне улицы Аксуат до улицы Ю.Гагарина, далее в юго-восточном направлении по правой стороне улицы Ю.Гагарина до улицы И.Павлова, затем в южном направлении по правой стороне улицы И.Павлова до начальной точки. В первый участок третьей зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайоны



Қорғасын-2, Қызылжар, Ақниет и Самал-3; учетные кварталы 22-327-012, 22-327-013, 22-327-015, 22-327-025, 22-327-026, 22-327-027, 22-327-037, 22-327-038, 22-327-039, 22-327-040, 22-327-053, 22-327-055, 22-327-068; часть учетных кварталов 22-327-014, 22-327-065, 22-327-066, 22-327-024.

Границы второго участка третьей зоны начинаются от пересечения улицы К.Толеметова и проектируемой улицы, продолжения улицы Т.Утегенова, в юго-западном направлении по правой стороне улицы К.Толеметова до Алматинской трассы А-2, далее в северо-восточном направлении по правой стороне Алматинской трассы А-2 до улицы Сырым батыра, затем в северо-западном направлении по правой стороне улицы Сырым батыра, огибая микрорайон Асар-2 с юго-западной стороны, до проектируемой улицы, далее в северо-восточном, юго-восточном и южном направлениях по правой стороне проектируемой улицы, огибая микрорайон Асар-2 с западной, северной и восточной стороны, до Алматинской трассы А-2, затем в северо-восточном направлении по правой стороне Алматинской трассы А-2 до строящейся автодороги между микрорайоном Асар и жилым массивом "Шымсити", далее в

южном направлении по правой стороне строящейся автодороги до проектируемой дороги , затем в юго-западном направлении по правой стороне проектируемой дороги до улицы Кокшетау, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы Кокшетау до начальной точки. Во второй участок третьей зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайоны Отау, Акжайык, Кайтпас-2, Асар и Асар-2; учетные кварталы 22-330-033, 22-330-034, 22-330-035; часть учетных кварталов 22-330-026, 22-330-030, 22-330-031.

Границы третьего участка третьей зоны начинаются от пересечения улиц У.Аргынбекова и Жибек жолы в северо-западном направлении по правой стороне улицы У.Аргынбекова до пересечения с границей между учетными кварталами 22-330-054 и 22-330-055, далее в северо-восточном направлении по границе между учетными кварталами 22-330-054 и 22-330-055 до пересечения проспекта Nursultan Nazarbaev с улицей К.Патеева, затем в восточном направлении по правой стороне улицы К.Патеева до улицы Аксумбе, далее в северо-восточном направлении по правой стороне улицы Аксумбе до Алматинской трассы,

затем в западном направлении по правой стороне Алматинской трассы до границы, проходящей вдоль границ микрорайона Таскен с западной и северо-западной стороны, до проектируемой дороги, затем в юго-восточном направлении по правой стороне проектируемой дороги, вдоль границ микрорайона Таскен с восточной стороны до улицы Жибек жолы, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы Жибек жолы до начальной точки . В третий участок третьей зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайоны Таскен, Тассай; учетные кварталы 22-330-055, 22-330-056, 22-330-057; часть учетных кварталов 22-330-041, 22-330-042, 22-330-043.

Границы четвертого участка третьей зоны начинаются от пересечения улицы Амира Тимура и проектируемой автодороги в восточном направлении по границе с учетными кварталами 22-330-070 и 22-330-072 до проектируемой автодороги, далее в северо-восточном направлении по правой стороне проектируемой автодороги до пересечения улицы Юсуфа Сареми и проектируемой автодороги, затем в юго-восточном направлении по правой

стороне проектируемой автодороги до пересечения улицы Амира Тимура и проектируемой автодороги, далее в юго-восточном направлении по правой стороне проектируемой автодороги, пересекая реку Сайрамсу, огибая жилой массив Базаркакпа, до проектируемой автодороги, расположенной в учетном квартале 22-329-041, затем в восточном, южном и юго-западном направлениях по правой стороне проектируемой автодороги, пересекая улицу Абдулабад, до проектируемой автодороги в жилом массиве Турдыабад, далее в южном, восточном, западном, южном, западном и северо-западном направлениях по правой стороне проектируемой автодороги в жилом массиве Турдыабад, огибая жилой массив Турдыабад, до проектируемой автодороги - продолжения проспекта Тауке хана, далее в северо-западном направлении по правой стороне проектируемой автодороги - продолжения проспекта Тауке хана до проектируемой автодороги, затем в северо-западном направлении по правой стороне проектируемой автодороги до начальной точки. В четвертый участок третьей зоны вошли все земли,

расположенные внутри границы, в том числе: микрорайон Сайрам, жилые массивы Турдыбад и Базаркакпа; учетные кварталы 22-330-073, 22-330-078, 22-330-079; часть учетных кварталов 22-330-064, 22-330-069, 22-330-072, 22-330-074, 22-330-077, 22-330-080, 22-329-039, 22-329-040, 22-329-041, 22-329-046.

Границы пятого участка третьей зоны начинаются от пересечения железной дороги с улицей Ш.Рашидова в восточном направлении по правой стороне улицы Ш.Рашидова до улицы Айтеке би, далее в северном направлении по правой стороне улицы Айтеке би до проектируемой автодороги, затем в западном, северном, восточном направлениях по правой стороне проектируемой автодороги до улицы К.Токаева, далее в южном направлении по правой стороне улицы К.Токаева до улицы Айтеке би, затем в юго-восточном направлении по правой стороне улицы Айтеке би до улицы Толе би, далее в юго-восточном направлении по правой стороне улицы Толе би до улицы Акназар хана, затем в северо-восточном и юго-восточном направлениях по правой стороне улицы Акназар хана до железной дороги, далее в юго-западном, ю ж н о м и северо-западном

	<p>направлениях по правой стороне железной дороги до начальной точки. В пятый участок третьей зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайон Ордабасы; учетный квартал 22-328-022; часть учетных кварталов 22-328-021, 22-328-018, 22-328-020, 22-329-027.</p>	
	<p>Четвертая зона состоит из четырех участков. Границы первого участка четвертой зоны начинаются от пересечения улицы К.Бекбаева с улицей Жанатилек в западном направлении по правой стороне улицы Жанатилек до улицы Шалкаркол, затем в западном направлении по правой стороне улицы Шалкарколь до проектируемой автодороги, далее в северном направлении по правой стороне проектируемой автодороги до Темирлановского шоссе, затем в северо-западном направлении по правой стороне Темирлановского шоссе до транспортной развязки автодороги Шымкент-Арыс-Темирлан, далее ломаной линией в северо-восточном направлении вдоль границы микрорайона Ынтымақ-2 до Алматинской трассы А-2, затем в юго-западном направлении по правой стороне Алматинской трассы А-2 до Темирлановского шоссе, далее в северо-западном</p>	

направлении по правой  
стороне  
Темирлановского шоссе  
до улицы Арасан, затем в  
юго-западном  
направлении по правой  
стороне улицы Арасан до  
реки Кошкар ата, далее в  
юго-западном  
направлении по правой  
стороне реки Кошкар ата  
до улицы К.Бекбаева,  
затем в юго-западном  
направлении по правой  
стороне улицы  
К.Бекбаева до начальной  
точки. В первый участок  
четвертой зоны вошли  
все земли,  
расположенные внутри  
границы, в том числе:  
микрорайоны Ынтымак,  
Ынтымак-2, Турлан;  
часть учетных кварталов  
22-327-016, 22-327-017,  
22-327-018, 22-327-019,  
22-327-024.

Границы второго участка  
четвертой зоны  
начинаются от  
пересечения  
Алматинской трассы А-2  
с улицей К.Толеметова,  
далее ломаной линией в  
северо-западном,  
юго-западном,  
северо-западном,  
западном, северном и  
северо-восточном  
направлениях, огибая с  
западной стороны  
микрорайон Достык и  
жилой массив  
Кайнарбулак, до улицы  
Сырым батыра, далее в  
юго-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы Сырым  
батыра и далее,  
поворачивая от улицы  
Сырым батыра в  
восточном направлении,  
огибая жилой массив  
Кайнар булак, доходят в

юго-западном направлении до улицы Сырым батыра, затем в юго-восточном направлении по правой стороне улицы Сырым батыра и далее, поворачивая от улицы Сырым батыра в юго-восточном направлении, доходит в юго-западном направлении до улицы Сырым батыра, затем в юго-восточном направлении по правой стороне улицы Сырым батыра до Алматинской трассы А-2, далее в юго-западном направлении по правой стороне Алматинской трассы А-2 до начальной точки. Во второй участок четвертой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайон Достык, жилой массив Кайнарбулак; учетные кварталы 22-330-003, 22-330-005, 22-330-007, 22-330-008, 22-330-009, 22-330-010, 22-330-011, 22-330-012, 22-330-013, 22-330-014, 22-330-015, 22-330-032; часть учетных кварталов 22-330-001, 22-330-002, 22-330-006, 22-330-016, 22-330-030, 22-330-031, 22-327-003, 22-327-004.

Границы третьего участка четвертой зоны начинаются: от пересечения Алматинской трассы А-2 с проектируемой автодорогой, далее огибая микрорайон Бозарық, в северном, северо-западном, северном и восточном



направлениях до трассы Шымкент-Шаян, затем в северном направлении по правой стороне трассы Шымкент-Шаян до проектируемой автодороги, далее в юго-восточном направлении по правой стороне проектируемой автодороги, огибая микрорайоны Бозарық-3 и Бозарық-2, до пересечения с проектируемой автодорогой между микрорайонами Бозарық-2 и Таскен, затем в западном направлении по правой стороне проектируемой автодороги между микрорайонами Бозарық-2 и Таскен до застроенной автодороги между микрорайонами Тұран и Бозарық-2, далее в северо-западном направлении по правой стороне застроенной автодороги между микрорайонами Тұран и Бозарық-2 до Алматинской трассы А-2, затем в западном направлении по правой стороне Алматинской трассы А-2 до начальной точки. В третий участок четвертой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайоны Бозарық, Бозарық-2, Бозарық-3; учетные кварталы 22-330-029, 22-330-028, 22-330-027, 22-330-025; часть учетных кварталов 22-330-019, 22-330-017, 22-330-018, 22-330-020, 22-330-026, 22-330-024, 22-330-039, 22-330-041 и 22-330-042.

4

IV зона

Границы четвертого участка четвертой зоны начинаются от пересечения автодороги Шымкент-Ташкент с улицей Акжар, далее в западном направлении по улице Акжар вдоль южной стороны микрорайона Казыгурт и далее в северо-западном, юго-восточном, северо-восточном направлениях вдоль юго-западной, северо-западной сторон микрорайона Казыгурт до Алматинской трассы А-2, затем в юго-восточном направлении по правой стороне Алматинской трассы А-2, не доходя до проектируемой транспортной развязки, поворачивают в северо-восточном направлении до реки Бадам, далее по правой стороне реки Бадам и северной стороне микрорайона Казыгурт до трассы Шымкент-Ташкент, затем в северном направлении по правой стороне трассы Шымкент-Ташкент до железной дороги, далее в юго-восточном и затем в северо-восточном направлениях по правой стороне железной дороги до проспекта Тауке хана, далее в западном направлении по правой стороне проспекта Тауке хана до улицы Сайрамская, затем в северном и северо-западном направлениях по правой стороне улицы Сайрамская до улицы

1.2

Жибек жолы, затем в северо-восточном направлении по правой стороне улицы Жибек жолы до границ жилого массива Мартобе, далее в северо-западном, северо-восточном и юго-восточном направлениях, огибая жилой массив Мартобе, доходят до железной дороги, затем в юго-западном направлении по правой стороне железной дороги до жилого массива Кызылсай, далее в юго-западном направлении вдоль юго-восточной стороны жилого массива Кызылсай, промышленной зоны до железной дороги, затем в южном направлении по правой стороне железной дороги, далее ломаной линией в юго-восточном направлении до границ микрорайона Сайрам, затем в юго-западном направлении вдоль границ микрорайона Сайрам до улицы Амира Тимура, далее в западном направлении по правой стороне улицы Амира Тимура до границ жилого массива Сауран-2, далее в юго-восточном направлении вдоль восточной стороны жилого массива Сауран-2 до проектируемой автодороги, затем в юго-восточном направлении между жилым массивом Турдыбад и шинным заводом и далее в юго-западном направлении вдоль южных границ шинного

завода, индустриальной зоны до пересечения железной дороги с западной границей жилого массива Бадам, далее в северо-восточном, юго-западном, западном и северо-восточном направлениях, вокруг жилого массива Бадам со всех сторон, до дороги Шымкент-Ленгер, далее в северо-западном направлении по автодороге Шымкент-Ленгер до восточной границы жилого массива Бадам-2, затем в юго-западном направлении по восточной границе жилого массива Бадам-2, пересекая реку Бадам, до южной границы жилого массива Бадам-2, далее в северо-западном направлении по южной границе жилого массива Бадам-2 до восточной границы нефтеперерабатывающего завода, затем в юго-западном, юго-восточном, юго-западном и южном направлениях по восточным границам нефтеперерабатывающего завода и свободной экономической зоны до проектируемой автодороги, далее в западном, северо-западном, северо-восточном, юго-восточном и северо-восточном направлениях по западной границе жилого массива Жулдыз до южной границы жилого массива Карабастау, затем в северо-западном направлении по южной

границе жилого массива Карабастау до проектируемой автодороги, далее в юго-западном и северо-западном направлениях по проектируемой автодороге вдоль южной границы микрорайона Бадам-1 до проектируемой улицы Д.Кунаева, затем в северо-восточном направлении по правой стороне проектируемой улицы Д.Кунаева до южной границы микрорайона Сәуле, далее в северо-западном и северном направлениях по южной границе микрорайона Сәуле до начальной точки. В четвертый участок четвертой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайоны Казыгурт, Сәуле, Онтустик, Бадам-1 и Азат; жилые массивы Карабастау, Жулдыз, Коксаек, Каратобе, Кызылсай, Мартобе, Сауран, Сауран-2, Бадам и Бадам-2; индустриальная зона, свободная экономическая з о н а , нефтеперерабатывающий завод, шинный завод; учетные кварталы 22-327-089, 22-327-088, 22-327-087, 22-328-023, 22-328-024, 22-328-026, 22-328-025, 22-328-029, 22-329-035, 22-329-036, 22-329-034, 22-329-033, 22-329-028, 22-329-032, 22-329-037, 22-329-031, 22-329-038, 22-329-030, 22-329-029, 22-329-023, 22-329-017, 22-329-015, 22-329-

016, 22-329-004, 22-329-003, 22-330-058, 22-330-059, 22-330-061, 22-330-062, 22-330-070; часть учетных кварталов 22-328-027, 22-327-085, 22-327-086, 22-327-092, 22-327-091, 22-327-090, 22-327-072, 22-328-028, 22-328-030, 22-328-031, 22-328-021, 22-329-039, 22-329-040, 22-329-046, 22-329-047, 22-329-049, 22-329-052, 22-329-051, 22-329-050, 22-329-052, 22-329-053, 22-330-063, 22-330-071, 22-330-072, 22-330-064, 22-330-060, 22-330-065, 22-330-066, 22-330-041, 22-330-040.

Пятая зона состоит из одиннадцати участков. Границы первого участка пятой зоны начинаются от верхней точки в восточном направлении по границе между учетными кварталами 22-327-021 и 22-327-022, далее вдоль трассы Шымкент-Бадам, далее в южном, западном и северном направлениях, огибая жилой массив Алтынтобе с восточной, южной и западной сторон, по смежеству с землями сельскохозяйственного использования, до начальной точки. В первый участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайон Алтынтобе, часть учетного квартала 22-327-022. Границы второго участка пятой зоны начинаются от пересечения трассы Шымкент-Ташкент, улицы Н.Исмаилова и улицы Ш.Рашидова, далее в южном

направлении по правой стороне трассы Шымкент-Ташкент до транспортной развязки, далее в северо-западном, юго-западном и северо-западном направлениях по северной стороне микрорайона Казыгурт, вначале по правой стороне реки Бадам, затем по правой стороне Алматинской трассы А-2 до моста и проектируемой автодороги, затем в западном направлении по проектируемой автодороге до восточной стороны жилого массива Жанаталап, далее в южном направлении по проектируемой автодороге и восточной стороне жилого массива Жанаталап до нефтепровода "Павлодар-Шымкент" и южной стороны жилого массива Жанаталап, затем в северо-западном направлении по южной стороне жилого массива Жанаталап и далее через жилой массив Кокбулак до границы с Ордабасинским районом Туркестанской области, далее в северо-восточном направлении по границе Ордабасинского района Туркестанской области до автодороги Кокбулак-Бадам, затем в юго-западном направлении по правой стороне автодороги Кокбулак-Бадам до проектируемой автодороги, затем в юго-восточном и южном направлениях проектируемой

автодороги до железной дороги, затем в юго-восточном направлении по правой стороне железной дороги, по северной стороне жилого массива Игилик и по южным сторонам микрорайонов Кызылжар и Қорғасын-2 до пересечения проезда Мамина-Сибиряка и улицы М.Оспанова, далее в юго-восточном направлении по правой стороне улицы М.Оспанова до улицы Н.Исмаилова, затем в восточном направлении по правой стороне улицы Н.Исмаилова до начальной точки. Во второй участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: жилые массивы Кокбулак, Жанаталап, Игилик; учетные кварталы 22-327-075, 22-327-073, 22-327-054, 22-327-074 и 22-327-067; часть учетных кварталов 22-327-072, 22-327-076, 22-327-084, 22-327-083, 22-327-081, 22-327-077, 22-327-085, 22-327-079 и 22-327-078. Границы третьего участка пятой зоны начинаются от пересечения трассы Шымкент-Ташкент с южной стороной авторынка "Аргымак" в южном направлении по правой стороне трассы Шымкент-Ташкент до развилки автодороги Шымкент-Рабат, далее в юго-восточном направлении по правой стороне автодороги Шымкент-Рабат с восточной стороны



микрорайона Актас до проектируемого продолжения проспекта Д.Кунаева, затем в южном направлении по правой стороне проектируемого продолжения проспекта Д.Кунаева до проектируемой автодороги вдоль южной стороны микрорайона Актас, далее в юго-западном направлении по проектируемой автодороге вдоль южной стороны микрорайона Актас до трассы Шымкент-Ташкент, затем в южном направлении по правой стороне трассы Шымкент-Ташкент до проектируемой транспортной развязки, далее в западном, северо-западном, северо-восточном и северном направлениях по южной и западной сторонам микрорайона Актас до пересечения с проектируемой автодорогой, затем в северо-западном направлении по правой стороне проектируемой автодороги с южной стороны микрорайона Акжар, далее в северо-восточном направлении с западной стороны микрорайона Акжар до пересечения проектируемой автодороги с проектируемой автодорогой с южной стороны микрорайона Акжар-2, затем в юго-восточном направлении по правой стороне проектируемой

автодороги до проектируемой автодороги Шымкент-Кызылдала, далее в северном направлении по правой стороне проектируемой автодороги Шымкент-Кызылдала до проектируемой автодороги, затем в восточном направлении по правой стороне проектируемой дороги до начальной точки. В третий участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайоны Акжар, Акжар-2, Актас; часть учетных кварталов 22-327-103, 22-327-099, 22-327-098, 22-327-090 и 22-327-102. Границы четвертого участка пятой зоны начинаются от пересечения трассы Шымкент-Рабат с газопроводом в южном направлении по правой стороне трассы Шымкент-Рабат, далее ломаной линией в южном направлении, вокруг жилого массива Енбекши, до трассы Шымкент-Рабат, затем в южном направлении по правой стороне трассы Шымкент-Рабат, далее поворачивая в восточном направлении до границы с Толебийским районом Туркестанской области, затем в южном направлении по границе с Толебийским районом Туркестанской области до границы с Казыгуртским районом Туркестанской области, далее в северо-западном направлении по границе с

Казыгуртским районом Туркестанской области до границы Тoleбийского района Туркестанской области, затем в северо-западном и северном направлениях по границе Тoleбийского района Туркестанской области до пересечения с проектируемой объездной автодорогой, далее в западном направлении по правой стороне проектируемой объездной автодороги до западной границы жилого массива Енбекши, затем в северном и восточном направлениях с западной стороны жилого массива Енбекши до начальной точки. В четвертый участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: жилой массив Енбекши; часть учетных кварталов 22-327-103 и 22-328-035. Границы пятого участка пятой зоны начинаются: от пересечения железной дороги с автодорогой Шымкент-Ленгер в северо-восточном направлении вдоль западной стороны жилого массива Елтай до проектируемой автодороги, далее в юго-восточном направлении по правой стороне проектируемой дороги, вдоль границ северной стороны жилого массива Елтай, до границы Тoleбийского района Туркестанской области, затем в юго-восточном, южном, западном, юго-восточном, северо-западном направлениях по границе

с Тoleбийским районом до пересечения изгиба границы Тoleбийского района Туркестанской области с западной стороной жилого массива Султанрабат, далее в северо-западном направлении по западным сторонам жилых массивов Султанрабат, Тогыс, Маятас до реки Бадам, затем в юго-восточном направлении по правой стороне реки Бадам до пересечения с автодорогой

Шымкент-Ленгер, далее в северо-восточном и северо-западном направлениях, вокруг кладбища, по правой стороне автодороги Шымкент-Ленгер до начальной точки. В пятый участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: жилые массивы Маятас, Тогыс, Елтай, Султанрабат и дачный массив Тогыс; часть учетных кварталов 22-329-047, 22-329-048 и 22-329-045.

Границы шестого участка пятой зоны начинаются от пересечения автодороги Сайрам-Абдулабад с зоной безопасности газопровода в юго-восточном направлении по правой стороне автодороги Сайрам-Абдулабад и затем в северо-восточном направлении вдоль зоны безопасности газопровода до проектируемой автодороги, далее в

юго-восточном направлении по проектируемой автодороге и затем в юго-восточном, северо-восточном направлениях, вдоль границ жилого массива Абдулабад с северной стороны до границы Толебийского района Туркестанской области, далее в юго-западном направлении по границе Толебийского района до пересечения четвертого участка шестой зоны и жилого массива Абдулабад, затем ломаной линией в западном и северо-западном направлениях по южной границе жилого массива Абдулабад, пересекая линию зоны безопасности газопровода, до начальной точки. В шестой участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: жилой массив Абдулабад, часть зоны безопасности газопроводов, часть учетных кварталов 22-329-044 и 22-329-045.

Границы седьмого участка пятой зоны начинаются от стыка учетных кварталов 22-330-081, 22-330-082 и границы Сайрамского района Туркестанской области, далее в юго-восточном направлении по границе Сайрамского района Туркестанской области до пересечения автодороги Сайрам-Карамурт с проектируемой

объездной автодорогой, затем в южном направлении от пересечения автодороги Сайрам-Карамурт с проектируемой объездной автодорогой по правой стороне проектируемой объездной автодороги до реки Сайрамсу, далее в северо-западном направлении по правой стороне реки Сайрамсу, по смежной границе учетных кварталов 22-330-082 и 22-329-043 до проектируемой дороги, затем в северо-восточном направлении по правой стороне проектируемой дороги до автодороги Сайрам-Карамурт, далее в северо-западном направлении по правой стороне автодороги Сайрам-Карамурт до стыка границ учетных кварталов 22-330-081 и 22-330-082, затем в северо-восточном направлении по смежной границе учетных кварталов 22-330-081 и 22-330-082 до начальной точки. В седьмой участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: жилой массив Шапырашты, часть учетного квартала 22-330-082. Границы восьмого участка пятой зоны начинаются от пересечения автодороги Сайрам-Акбулак с проектируемой объездной автодорогой в южном направлении по правой стороне автодороги Сайрам-Акбулак до проектируемой

объездной автодороги, затем в восточном направлении по правой стороне проектируемой объездной автодороги, поворачивая в южном, западном, северном и восточном направлениях, вокруг жилого массива Отемис, до начальной точки. В восьмой участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: жилой массив Отемис, часть учетного квартала 22-330-081.

Границы девятого участка пятой зоны начинаются: от пересечения автодороги Сайрам-Аксукент с границей Сайрамского района Туркестанской области в юго-западном, юго-восточном, юго-западном и юго-восточном направлениях по границе Сайрамского района Туркестанской области до пересечения с восточной стороной жилого массива Кызылсу, затем в юго-западном, юго-восточном, южном и северо-западном направлениях в границах учетного квартала 22-330-075, вдоль границ жилого массива Кызылсу с восточной и южной сторон, до пересечения с автодорогой Сайрам-Аксукент, затем поворачивая в северо-западном и северо-восточном направлениях, в границах учетных кварталов 22-330-068 и 22-330-067 до границы Сайрамского района Туркестанской области, далее в

юго-восточном направлении по границе Сайрамского района Туркестанской области до начальной точки. В девятый участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: жилой массив Кызылсу, часть учетных кварталов 22-330-075, 22-330-068 и 22-330-067.

Границы десятого участка пятой зоны начинаются от пересечения автодорог Сайрам-Аксукент и Кызылсай-Карамурт в юго-восточном направлении по правой стороне автодороги Кызылсай-Карамурт до линии зоны безопасности газопровода, затем в южном направлении по правой стороне линии зоны безопасности газопровода до улицы Амира Тимура, далее в восточном направлении по правой стороне улицы Амира Тимура до газопровода, затем в южном направлении по правой стороне газопровода с поворотом в западном направлении в границах учетного квартала 22-330-080 до пересечения смежных кварталов 22-330-080, 22-329-041 и реки Сайрамсу, далее в юго-западном направлении по правой стороне реки Сайрамсу до проектируемой автодороги, затем в северо-восточном направлении по правой стороне проектируемой автодороги и далее в северо-западном, западном,



северо-западном, восточном, северном, восточном, северо-западном и северо-восточном направлениях по суходолу до стыка границ учетных кварталов 22-33-069, 22-330-065, 22-330-066 и 022-330-068, далее в северо-восточном направлении до автодороги Кызылсай-Карамурт, затем в юго-восточном направлении по правой стороне автодороги Кызылсай-Карамурт, далее, поворачивая в северо-восточном, северо-западном, северо-восточном, юго-восточном и северо-восточном направлениях, доходят до автодороги Сайрам-Аксукент, затем в юго-западном направлении по правой стороне автодороги Сайрам-Аксукент до начальной точки. В десятый участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: часть учетных кварталов 22-330-076, 22-330-080, 22-330-069, 22-330-068, 22-330-077 и 22-330-074. Границы одиннадцатого участка пятой зоны начинаются от верхней точки северной стороны микрорайона Жидели в юго-восточном направлении по улице Шалкарколь, далее в юго-западном, северо-западном и северо-восточном направлениях, вдоль границ микрорайона

Жидели по восточной, южной и западной сторонам, до начальной точки. В одиннадцатый участок пятой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайон Жидели, находящийся севернее международного аэропорта Шымкент, часть учетного квартала 22-327-024.

Шестая зона состоит из четырех участков.  
Границы первого участка шестой зоны начинаются от верхней точки жилого массива Береке в юго-восточном, юго-западном, северо-западном, юго-западном, северо-западном, юго-западном, северо-западном и северо-восточном направлениях, огибая жилой массив Береке со всех сторон, до начальной точки. В первый участок шестой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: жилой массив Береке, часть учетных кварталов 22-330-022 и 22-330-023.  
Границы второго участка шестой зоны начинаются от пересечения автодороги Шымкент-Шаян с проектируемой железной дорогой в южном направлении по правой стороне автодороги Шымкент-Шаян до проектируемой автодороги, затем в западном, юго-западном, юго-восточном, южном направлениях по

северной и западной сторонам микрорайона Бозарык до проектируемой автодороги, далее в северо-западном направлении по правой стороне проектируемой автодороги до жилого массива Кайнарбулак, далее в северо-западном направлении по северной стороне жилого массива Кайнарбулак до улицы Сырым батыра, затем в северо-западном направлении по правой стороне улицы Сырым батыра до проектируемой автодороги, далее в северо-восточном направлении по правой стороне проектируемой автодороги с восточной стороны жилого массива Кайнарбулак до проектируемой железной дороги, затем в юго-восточном направлении по правой стороне проектируемой железной дороги до начальной точки. Во второй участок шестой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: микрорайон Бозарык, часть учетных кварталов 22-330-006, 22-330-016, 22-330-017, 22-330-018, 22-330-026, 22-330-030 и 22-330-031. Границы третьего участка шестой зоны начинаются от пересечения Темирлановского шоссе с автодорогой Шымкент-Бадам в юго-восточном направлении по правой стороне Темирлановского шоссе до проектируемой

автодороги, далее в юго-западном направлении по правой стороне проектируемой автодороги до улицы Шалкарколь, затем в юго-восточном направлении по улицам Шалкарколь и Жанатилек до улицы К.Бекбаева, далее в юго-западном направлении по правой стороне улицы К.Бекбаева, далее в юго-восточном, юго-западном направлениях по границам смежных учетных кварталов 22-327-023 и 22-327-025, затем в юго-восточном направлении по границам смежных учетных кварталов 22-327-076 и 22-327-025, далее в юго-западном направлении по границам смежных учетных кварталов 22-327-076 и 22-327-038 до железной дороги, затем в северо-западном направлении по правой стороне железной дороги до жилого массива Кокбулак, далее в северо-восточном, северо-западном направлениях по северо-восточной стороне жилого массива Кокбулак до автодороги Кокбулак-Бадам, затем в северо-восточном направлении по правой стороне автодороги Кокбулак-Бадам, далее в юго-восточном, северо-восточном, юго-западном, юго-восточном, северном, восточном, южном, северо-восточном, северо-западном

направлениях, пересекая автодорогу Шымкент-Бадам и Темирлановское шоссе, далее в юго-восточном и юго-западном направлениях до начальной точки. В третий участок шестой зоны вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: часть учетных кварталов 22-327-023, 22-327-024, 22-327-076 и 22-327-078. Границы четвертого участка шестой зоны начинаются от пересечения автодороги Шымкент-Ташкент с улицей Акжар в южном и юго-восточном направлениях по южной границе микрорайона Сәуле до проектируемого продолжения проспекта Д.Кунаева, затем в юго-западном направлении по правой стороне проектируемого продолжения проспекта Д.Кунаева и по западной границе микрорайона Бадам-1 до южной границы микрорайона Бадам-1, далее в юго-восточном и северо-восточном направлениях по южной и восточной границам микрорайона Бадам-1 до южной границы жилого массива Карабастау, далее в юго-восточном направлении по южной границе жилого массива Карабастау, затем в юго-западном и юго-восточном направлениях по западной границе жилого массива Жулдыз до проектируемой автодороги, далее в

северо-восточном направлении по правой стороне проектируемой автодороги до юго-западной точки жилого массива Бадам-3, затем в северо-западном, северо-восточном, северо-западном, северо-восточном направлениях по западной границе жилого массива Бадам-3, далее в юго-восточном направлении по южной границе жилого массива Бадам-2 до проектируемой автодороги, далее в северо-восточном направлении по правой стороне проектируемой автодороги до автодороги Шымкент-Ленгер, затем в юго-восточном направлении по автодороге Шымкент-Ленгер, далее в юго-западном направлении по западной границе жилого массива Бадам, далее в юго-восточном, северо-восточном направлениях по южной и восточной границам жилого массива Бадам, затем в северо-западном, юго-западном, северо-западном, северо-восточном, северо-западном, юго-западном, северо-западном, юго-западном направлениях по северной границе жилого массива Бадам до железной дороги, далее в северо-западном направлении по железной дороге, затем в северо-западном и

северо-восточном направлении по южной границе индустриальной зоны, далее в юго-восточном, северо-восточном, северо-западном, северо-восточном и северо-западном направлениях по южной и восточной границам жилого массива Турдыбад, затем в восточном направлении до жилого массива Абдулабад, далее в юго-восточном направлении по южной границе жилого массива Абдулабад до границы Тoleбийского района Туркестанской области, затем в юго-западном и юго-восточном направлениях по границе Тoleбийского района до жилого массива Елтай, далее в северо-западном направлении по северной границе жилого массива Елтай, затем в юго-западном направлении по западной границе жилого массива Елтай до автодороги Шымкент-Ленгер, далее в юго-восточном направлении по правой стороне автодороги Шымкент-Ленгер, вокруг кладбища, до северных границ жилого массива Маятас, далее в северо-западном направлении с северной стороны, юго-восточном направлении с западной и южной стороны жилого массива Маятас до жилого массива Тогыс, затем в юго-восточном направлении по западной стороне жилого массива Тогыс до железной

дороги, далее в юго-восточном и юго-западном направлениях по западной стороне жилого массива Султанрабат до границы Толебийского района Туркестанской области, затем в юго-западном, северо-западном, северо-восточном, северо-западном, юго-западном, северо-западном, юго-западном, северо-западном, юго-западном и северо-западным направлениям по границе Толебийского района Туркестанской области, вокруг жилого массива Текесу, до пересечения с проектируемой автодорогой, затем в северо-западном направлении по правой стороне проектируемой автодороги до проектируемой объездной автодороги, далее в северо-западном направлении по правой стороне проектируемой объездной автодороги до продолжения проспекта Д.Кунаева, далее в южном направлении по правой стороне продолжения проспекта Д.Кунаева до микрорайона Актас, затем в северо-западном направлении по восточной стороне микрорайона Актас до т р а с с ы Шымкент-Ташкент, далее в северном направлении по правой стороне трассы Шымкент-Ташкент до пересечения с проектируемой дорогой с



южной стороны  
авторынка "Аргымак",  
затем в северо-западном  
и юго-западном  
направлениях по правой  
стороне проектируемой  
дороги до проектируемой  
объездной автодороги,  
далее в северо-западном  
направлении по правой  
стороне проектируемой  
объездной автодороги до  
проектируемой  
автодороги с восточной  
стороны микрорайона  
Акжар-3, затем в  
юго-западном  
направлении по правой  
стороне проектируемой  
дороги с восточной  
стороны микрорайона  
Акжар-3 до  
проектируемой  
объездной автодороги,  
далее в северо-западном  
направлении по правой  
стороне проектируемой  
объездной автодороги до  
жилого массива Айколь,  
затем в юго-западном,  
южном, северо-западном,  
юго-западном  
направлениях по южной  
стороне жилого массива  
Айколь до  
проектируемой  
объездной автодороги,  
далее в северо-западном  
направлении по правой  
стороне проектируемой  
объездной автодороги до  
границы Сайрамского  
района Туркестанской  
области, далее в  
северо-западном  
направлении по границе  
Сайрамского района  
Туркестанской области  
до автодороги  
Шымкент-Тогансай,  
затем в северо-восточном  
направлении по правой  
стороне автодороги  
Шымкент-Тогансай до

проектируемой  
объездной автодороги,  
далее в северо-западном  
направлении по правой  
стороне проектируемой  
объездной автодороги и  
затем в северо-восточном  
, северо-западном  
направлениях, вдоль  
границ микрорайона  
Айколь-2 с западной  
стороны, до  
проектируемой  
объездной автодороги,  
затем в северо-восточном  
направлении по правой  
стороне проектируемой  
объездной автодороги, с  
восточной стороны  
жилого массива  
Жанаталап, затем в  
юго-восточном  
направлении по правой  
стороне проектируемой  
автодороги до  
Алматинской трассы А-2,  
далее в юго-восточном  
направлении по правой  
стороне Алматинской  
трассы А-2, затем в  
северо-западном,  
юго-западном,  
северо-западном  
направлениях до  
проектируемой  
автодороги, далее в  
юго-восточном  
направлении по правой  
стороне проектируемой  
автодороги с западной  
стороны микрорайона  
Казыгурт и далее в  
восточном направлении,  
вдоль границ  
микрорайона Казыгурт с  
южной стороны, до  
улицы Акжар, затем в  
северо-восточном  
направлении по правой  
стороне улицы Акжар до  
начальной точки. В  
четвертый участок  
шестой зоны вошли все  
земли, расположенные

		<p>внутри границы, в том числе: микрорайоны Айкол, Айкол-2, Акжар-2, Акжар-3, Онтустик-1, Онтустик-2; жилые массивы Текесу, Бадам-3; учетные кварталы 22-329-054, 22-329-055; часть учетных кварталов 22-327-084, 22-327-085, 22-327-086, 22-327-090, 22-327-098, 22-327-092, 22-327-093, 22-327-091, 22-327-097, 22-327-099, 22-327-083, 22-327-100, 22-327-101, 22-328-028, 22-328-030, 22-328-031, 22-328-032, 22-328-034, 22-328-033, 22-329-052, 22-329-053, 22-329-050, 22-329-049, 22-329-048, 22-329-047, 22-329-045, 22-329-046 и 22-329-040.</p>	
7	VII зона	<p>Седьмая зона состоит из пяти участков.</p> <p>В седьмую зону вошли все земли, расположенные внутри границы, в том числе: з е м л и сельскохозяйственного использования.</p>	0.5