



Об утверждении Правил внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Алматы

Постановление акимата города Алматы от 4 августа 2023 года № 3/425.
Зарегистрировано в Департаменте юстиции города Алматы 7 августа 2023 года № 1732

В соответствии с подпунктом 9-16) статьи 4 Закона Республики Казахстан "Об особом статусе города Алматы", акимат города Алматы ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Алматы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности акима

А. Амрин

Приложение к постановлению
Исполняющий обязанности
акима от 4 августа 2023 года
№ 3/425

Правила внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Алматы

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила внедрения и эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением в городе Алматы (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 9-16) статьи 4 Закона Республики "Об особом статусе города Алматы" и определяет порядок внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Алматы.

2. В Правилах используется следующее понятие:

1) управляющая компания – компания, осуществляющая функции внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожного движения.

Глава 2. Цель и задачи внедрения автоматизированных систем управления дорожного движения

3. Целью внедрения автоматизированных систем управления дорожного движения является обеспечения транспортной доступности для жителей города Алматы, в том

числе повышения пропускной способности улично-дорожной сети, сокращения аварийности, повышения эффективности функционирования общественного транспорта.

4. Задачи автоматизированных систем управления дорожного движения:

- 1) повышение эксплуатационной эффективности транспортной системы;
- 2) увеличение удобства и комфорта в пути;
- 3) обеспечение безопасности дорожного движения;

5. Внедрение, эксплуатация и управление автоматизированных систем управления дорожным движением осуществляется управляющей компанией.

Глава 3. Функции управляющей компании

6. Управляющая компании осуществляет:

1) разработку и согласование технических условий при реконструкции и строительстве дорог по вопросам организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;

2) транспортный анализ существующей и прогнозируемой организации дорожного движения на улично-дорожной сети с учетом строительства и реконструкции жилых объектов, коммерческой недвижимости, производственных предприятий, других объектов инфраструктуры;

3) разработку и согласование технических спецификации вновь разрабатываемых и внедряемых автоматизированных систем управления дорожным движением;

4) интеграция автоматизированных систем управления дорожным движением.

Глава 4. Требования к внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением

7. Порядок внедрения автоматизированных систем управления дорожным движением:

- 1) разработка технико-экономического обоснования;
- 2) разработка проектно-сметной документации;
- 3) производство строительно-монтажных работ;
- 4) тестовые испытания;
- 5) ввод в эксплуатацию системы управления дорожным движением.

8. При разработке автоматизированных систем управления дорожным движением, управляющей компании необходимо изучить:

- 1) паспорт улично-дорожной сети;
- 2) план создания и реконструкции улично-дорожной сети;

3) предварительные данные об интенсивности и скорости движения по видам транспорта и типам транспортных средств;

- 4) плановую схему пассажирских перевозок и статистики пассажиропотоков;
- 5) статистику по очагам затруднений движения и дорожно-транспортных происшествиях;
- 6) топологическую карту зоны внедрения интеллектуальной транспортной системы;
- 7) схему спроса на пропускную способность участков улично-дорожной сети.

Глава 5. Требования к эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением

9. Содержание, эксплуатация, текущий и плановый ремонт центрального и периферийного оборудования интеллектуальной транспортной системы должны обеспечиваться в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей.

В целях долгосрочной эксплуатации объектов автоматизированных систем управления дорожным движением должна быть обеспечена их постоянная функциональная исправность на весь период эксплуатации.

10. Текущий и плановый ремонт центрального и периферийного оборудования осуществляется управляющей компанией.