

**Об утверждении Правил внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Алматы**

Постановление акимата города Алматы от 4 августа 2023 года № 3/425. Зарегистрировано в Департаменте юстиции города Алматы 7 августа 2023 года № 1732

      В соответствии с подпунктом 9-16) статьи 4 Закона Республики Казахстан "Об особом статусе города Алматы", акимат города Алматы ПОСТАНОВЛЯЕТ:

      1. Утвердить прилагаемые Правила внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Алматы.

      2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

      3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности акима* | *А. Амрин* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению Исполняющий обязанности акима от 4 августа 2023 года № 3/425 |

**Правила внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления**  
**дорожным движением в городе Алматы**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила внедрения и эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением в городе Алматы (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 9-16) статьи 4 Закона Республики "Об особом статусе города Алматы" и определяет порядок внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Алматы.

      2. В Правилах используется следующее понятие:

      1) управляющая компания – компания, осуществляющая функции внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожного движения.

**Глава 2. Цель и задачи внедрения автоматизированных систем управления**  
**дорожного движения**

      3. Целью внедрения автоматизированных систем управления дорожного движения является обеспечения транспортной доступности для жителей города Алматы, в том числе повышения пропускной способности улично-дорожной сети, сокращения аварийности, повышения эффективности функционирования общественного транспорта.

      4. Задачи автоматизированных систем управления дорожного движения:

      1) повышение эксплуатационной эффективности транспортной системы;

      2) увеличение удобства и комфорта в пути;

      3) обеспечение безопасности дорожного движения;

      5. Внедрение, эксплуатация и управление автоматизированных систем управления дорожным движением осуществляется управляющей компанией.

**Глава 3. Функции управляющей компании**

      6. Управляющая компании осуществляет:

      1) разработку и согласование технических условий при реконструкции и строительстве дорог по вопросам организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;

      2) транспортный анализ существующей и прогнозируемой организации дорожного движения на улично-дорожной сети с учетом строительства и реконструкции жилых объектов, коммерческой недвижимости, производственных предприятий, других объектов инфраструктуры;

      3) разработку и согласование технических спецификации вновь разрабатываемых и внедряемых автоматизированных систем управления дорожным движением;

      4) интеграция автоматизированных систем управления дорожным движением.

**Глава 4. Требования к внедрению автоматизированных систем управления**  
**дорожным движением**

      7. Порядок внедрения автоматизированных систем управления дорожным движением:

      1) разработка технико-экономического обоснования;

      2) разработка проектно-сметной документации;

      3) производство строительно-монтажных работ;

      4) тестовые испытания;

      5) ввод в эксплуатацию системы управления дорожным движением.

      8. При разработке автоматизированных систем управления дорожным движением, управляющей компании необходимо изучить:

      1) паспорт улично-дорожной сети;

      2) план создания и реконструкции улично-дорожной сети;

      3) предварительные данные об интенсивности и скорости движения по видам транспорта и типам транспортных средств;

      4) плановую схему пассажирских перевозок и статистики пассажиропотоков;

      5) статистику по очагам затруднений движения и дорожно-транспортных происшествии;

      6) топологическую карту зоны внедрения интеллектуальной транспортной системы;

      7) схему спроса на пропускную способность участков улично-дорожной сети.

**Глава 5. Требования к эксплуатации автоматизированных систем**  
**управления дорожным движением**

      9. Содержание, эксплуатация, текущий и плановый ремонт центрального и периферийного оборудования интеллектуальной транспортной системы должны обеспечиваться в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей.

      В целях долгосрочной эксплуатации объектов автоматизированных систем управления дорожным движением должна быть обеспечена их постоянная функциональная исправность на весь период эксплуатации.

      10. Текущий и плановый ремонт центрального и периферийного оборудования осуществляется управляющей компанией.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан