

О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 октября 2016 года № 725 "Об утверждении Правил реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 5 января 2024 года № 8. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 января 2024 года № 33894

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 октября 2016 года № 725 "Об утверждении Правил реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 14443) следующие изменения:

Правила реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

*Министра транспорта
Республики Казахстан*

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство юстиции

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство промышленности и строительства

Республики Казахстан

Приложение к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 5 января 2024 года № 8
Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 17 октября 2016 года № 725

Правила реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 7-1) статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" и определяют порядок реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения.

2. Настоящие Правила нацелены на повышение эффективности и своевременности реализации автодорожных проектов международного и республиканского значения.

3. Финансирование работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения осуществляется за счет средств, предусмотренных в республиканском бюджете на

соответствующий год, заемных средств, сборов за проезд по платным участкам автомобильных дорог и иных источников финансирования.

4. Правила распространяются на все проекты по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения.

5. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) инструментальное обследование автомобильных дорог - мероприятия для определения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

2) диагностика автомобильных дорог - обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации;

3) паспортизация автомобильных дорог - формирование данных о наличии автомобильных дорог, их протяженности, техническом состоянии, включая конструктивные элементы, инженерные сооружения и оборудования, линейные здания и сооружения;

4) эксперт, осуществляющий инжиниринговые услуги по техническому надзору (далее – инженер) – лицо, назначенное заказчиком и сообщенное подрядчику, которое в соответствии с должностными обязанностями осуществляет контроль за строительством автомобильных дорог при выполнении подрядчиком подрядных работ в соответствии с условиями договора, а также в рамках своей компетенции, указанной в договоре, осуществляет технический надзор и технологическое сопровождение и действует в интересах заказчика;

5) эксперт, осуществляющий инжиниринговые услуги по авторскому надзору (далее – автор) – лицо, назначенное заказчиком по осуществлению контроля за разработкой проектно-сметной документации и реализацией проекта строительства;

6) сертификат промежуточной оплаты – акт выполненных работ по договору, содержащий в себе расчет объемов и суммы выполненных работ, подлежащих оплате;

7) генеральный подрядчик (далее - подрядчик) – юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено законодательством Республики Казахстан), временное объединение юридических лиц (консорциум), выступающие в качестве контрагента заказчика в заключенном с ним договоре о закупках;

8) проектно-сметная документация (далее – ПСД) – проектная документация, содержащая объемно-планировочные, конструктивные, технологические, инженерные, природоохранные, экономические и иные решения, а также сметные расчеты для организации и ведения строительства, инженерной подготовки территории,

благоустройства. К проектам строительства также относятся проекты консервации строительства незавершенных объектов и постутилизации объектов, выработавших свой ресурс в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан";

9) общий график производства работ – документ, включаемый в тендерную документацию и в последующем являющийся неотъемлемой частью договора, который содержит информацию о сроках и обязательствах по исполнению конкретных объемов работ по проекту, в физическом и денежном выражении;

10) график производства работ - документ, ежегодно, составляемый после подписания общего графика производства работ или после начала каждого финансового года и в последующем являющийся неотъемлемой частью договора, который содержит информацию о сроках и обязательствах по исполнению конкретных объемов работ по проекту в соответствующем году, в физическом и денежном выражении;

11) ведомость объемов работ (далее – ВОР) – документ, состоящий из нескольких частей и включающий в себя весь перечень материалов, оборудования, работ, отдельных дополнительных затрат, необходимых для реализации проекта, предоставляемый заказчиком потенциальным подрядчикам для заполнения предлагаемых стоимостей. В случае возникновения отдельных дополнительных затрат в пределах утвержденной ПСД, согласованных автором проекта, данные затраты компенсируются заказчиком;

12) ассистент инженера – лицо, назначенное инженером для инспекции работ и (или) проверки оборудования и (или) материалов в соответствии со своими должностными обязанностями;

13) гарантийный период – промежуток времени, на протяжении которого подрядчик гарантирует сохранение качества показателей и характеристики объекта, указанных в рамках ПСД и в соответствии с нормативной документацией;

14) субподрядчик – юридическое лицо, определенное договором в качестве субподрядчика и (или) номинированный инженером на выполнение части работ по договору;

15) представитель подрядчика – лицо, указанное подрядчиком в договоре или назначенное подрядчиком, которое действует от его имени;

16) график мобилизации основной техники и оборудования – документ, включаемый в тендерную документацию и в последующем являющийся неотъемлемой частью договора, который содержит информацию о сроках и обязательствах подрядчика по обеспечению проекта необходимой техникой и оборудованием с указанием количества и наименований (марок), предусмотренных в тендерной заявке;

17) базовая дата – дата, наступающая за двадцать восемь календарных дней до крайнего срока подачи тендерной документации;

18) объект – участок автомобильной дороги общего пользования, в том числе иные инженерные сооружения определенные заказчиком как подлежащий строительству или реконструкции, передаваемый подрядчиком заказчику в виде, предусмотренном договором, а также земельный участок, предоставленный заказчиком подрядчику, определенный отведенной территорией объекта, на котором подрядчик обязуется исполнить договор, использовать для временного хранения и доставки оборудования и материалов, необходимых для исполнения договора, а также земельные участки, указанные в договоре в качестве входящих в состав строительной площадки;

19) акт ввода объекта в эксплуатацию – документ, подтверждающий завершение строительства объекта в соответствии с утвержденным проектом и государственными (межгосударственными) нормативами и полную готовность объекта к эксплуатации;

20) заявка на изменение – изменения в работах, подлежащие согласованию с инженером и утверждению заказчиком;

21) договор о закупках (далее - договор) – гражданско-правовой договор, заключенный между заказчиком и подрядчиком, в соответствии с Законом Республики Казахстан "О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора", гражданским законодательством Республики Казахстан и правилами осуществления закупок;

22) декларация о соответствии – документ, удостоверяющий соответствие выполненных работ завершеного строительством объекта согласно утвержденному проекту и требованиям государственных (межгосударственных) нормативов;

23) заказчики – государственные органы, государственные учреждения, государственные предприятия, юридические лица, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат государству, а также отдельные субъекты квазигосударственного сектора, осуществляющие деятельность в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах";

24) представитель заказчика – юридическое лицо по производству экспертизы качества, а также эксперт по осуществлению инжиниринговых услуг;

25) тендерная документация – документация, представляемая потенциальному поставщику для подготовки заявки на участие в тендере, в которой содержатся требования к заявке на участие;

26) техническая спецификация – документ, содержащий в себе полное, исчерпывающее описание всех функциональных, технических, количественных и качественных эксплуатационных характеристик товаров, работ и услуг, подлежащий утверждению заказчиком до проведения тендера в составе тендерной документации. В ходе реализации проекта допускается отклонение от требований, изложенных в

технической спецификации в случаях, если такие отклонения способствуют повышению качества и улучшению технических характеристик проекта в пределах стоимости утвержденной ПСД;

27) сертификат об окончательном расчете – сертификат об оплате, выданный до подписания акта ввода объекта в эксплуатацию;

28) исполнение договора – исполнение всех обязательств сторонами договора, включая выполнение строительно-монтажных работ и устранение всех недостатков в гарантийный период;

29) обеспечение исполнения договора – обеспечение в виде банковской гарантии и договора страхования, предоставляемое подрядчиком заказчику в качестве исполнения принятых обязательств по договору.

Глава 2. Порядок реализации работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения

6. Заказчик осуществляет реализацию проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан" и приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 марта 2015 года № 229 "Об утверждении Правил организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика)" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10795), а также настоящими Правилами.

7. Реализация работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе переданных в доверительное управление, осуществляется путем проведения тендерных процедур по определению подрядчика, в соответствии с Законом Республики Казахстан "О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора".

8. Виды работ, выполняемых при среднем, текущем ремонтах и содержании автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, определяются приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 9176).

9. Объемы работ по среднему ремонту определяются в технической документации на основании результатов осмотров дорог и ведомостей дефектов. По технической

документации, предназначенной для среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования, проводится ведомственная экспертиза в порядке, определенном уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

10. Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения осуществляется Национальным оператором самостоятельно либо с привлечением подрядных компаний.

11. Проведение текущего ремонта и содержания автомобильных дорог планируется на основе результатов осмотров дорог по ведомостям дефектов, в пределах средств на текущий ремонт и содержание. При выполнении работ по текущему ремонту маршрутным способом допускается выполнение работ на основе дефектных актов и сметных расчетов. Содержание участков автомобильных дорог, находящихся на реконструкции, капитальном и (или) среднем ремонте, производится подрядной организацией, осуществляющей реализацию данных проектов.

12. Реализация работ по диагностике и паспортизации автомобильных дорог международного и республиканского значения, а также совершенствованию нормативно-технической базы автодорожной отрасли, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам, а также путем государственного задания государственным предприятием, определенным постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 марта 2019 года № 131. При этом данные работы закупаются строго и только в соответствии с техническим заданием уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, без включения дополнений и изменений в него.

В рамках осуществления диагностики на этапе формирования либо обновления базы данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, производятся работы по инструментальному обследованию, для определения потребительских свойств на момент обследования.

13. До начала тендерных процедур по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения необходимо наличие:

1) технико-экономического обоснования и положительного заключения государственной вневедомственной экспертизы;

2) ПСД и положительного заключения государственной вневедомственной экспертизы;

3) плана финансирования согласно нормативной продолжительности строительства, определяемого заказчиком согласно ПСД и утвержденного администратором бюджетных программ;

4) разрешительных документов по отведению земельных участков для реализации проекта, в том числе разрешения на строительство постоянных объектов, добычу сыпучих дорожно-строительных материалов.

14. Тендерные процедуры на строительно-монтажные работы начинаются одновременно с тендерными процедурами на оказание инжиниринговых услуг.

15. Процесс проведения тендерных процедур, определения потенциальных подрядчиков (поставщиков), заключения договора осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан "О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора".

16. После подписания договора в установленные договором сроки, подрядной организацией на утверждение заказчику предоставляется проект производства работ, в котором содержатся решения по организации и технологии производства работ, план контроля качества, календарный график производства работ, план освоения денежных средств, ведомость потребности в строительных материалах, график потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах, потребность в кадрах строителей по основным категориям.

17. В рамках реализации работ по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения заказчик:

1) обеспечивает передачу земельного участка, объекта и оборудования подрядчику для исполнения обязательств по договору;

2) уведомляет органы государственно-архитектурного контроля и надзора для обеспечения начала работ;

3) участвует в предварительном согласовании графика производства работ;

4) предварительно согласовывает предложение и решение инженеров по продлению сроков договора, включению дополнительных объемов работ;

5) назначает инженера, который исполняет поручения в соответствии с договором;

6) ежеквартально осуществляет мониторинг реализации проекта и размещает результаты мониторинга на официальном интернет-ресурсе.

18. Дата начала работ по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог определяется инженером после выполнения следующих условий:

1) получения уведомления от органов государственно-архитектурного строительного контроля и надзора;

2) получения подрядчиком аванса в размере, предусмотренном договором;

3) передачи заказчиком участка подрядчику и предоставления доступа на него в указанный договором срок по типовой форме акта приема-передачи участка строительства согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

19. Подрядчик завершает работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог в течение срока, предусмотренного договором, с прохождением испытаний слоев покрытия дороги, тестов на определение ровности и получением акта ввода объекта в эксплуатацию.

20. Подрядчик, в течение двадцати одного календарного дня после подписания договора представляет на одобрение инженеру график мобилизации основной техники и оборудования, а также общий график производства работ.

Инженер в течение семи календарных дней рассматривает указанные документы. В случае наличия несоответствий с условиями договора инженер вносит коррективы и направляет подрядчику для исправления. Подрядчик после получения таких указаний в течение семи календарных дней представляет на рассмотрение инженеру исправленные графики, с учетом замечаний инженера для согласования.

Все графики составляются с периодом, где интервалы определяются в разрезе месяцев.

21. График мобилизации основной техники и оборудования составляется с учетом условия, что подрядчик в течение трех месяцев завершает мобилизацию основной техники и оборудования после даты начала работ.

Допускается составление графика мобилизации техники и оборудования на период более трех месяцев только в случаях, когда с четвертого месяца и позже предполагается мобилизация только лабораторного оборудования, предназначенного для видов работ, начало которых запланировано на более поздний период, но не позднее чем за два месяца до начала таких работ.

Общий график производства работ составляется на весь период выполнения работ, начиная с даты начала работ.

22. После согласования общего графика производства работ, подрядчиком составляется график производства работ и представляется инженеру на согласование в течение четырнадцати календарных дней после согласования общего графика производства работ или после наступления нового финансового года.

23. Общий график производства работ корректируется по результатам составления графика производства работ. В графики производства работ также вносятся изменения в случаях:

1) выявления дополнительных работ, не предусмотренных в ПСД, влекущих дополнительное время на их выполнение. В данном случае графики корректируются при утверждении соответствующей заявки на изменения ВОР в порядке, установленном настоящими Правилами;

2) уменьшения или увеличения работ в результате их фактического выполнения, а также в случаях необходимости внесения соответствующих изменений в ВОР;

3) возникновения чрезвычайных ситуаций, повлекших за собой необходимость выполнения аварийно-восстановительных работ;

4) приостановления работ подрядчиком по причинам, предусмотренным настоящими Правилами.

24. Уведомление инженера о дате начала работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог выдается по типовой форме о дате начала работ согласно приложению 2 к настоящим Правилам после наступления следующих фактов:

1) передачи заказчиком участка осуществляется по типовой форме акта приема-передачи участка строительства, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) после получения подрядчиком аванса. Подтверждением получения подрядчиком аванса является платежное поручение о перечислении заказчиком авансовых платежей на расчетный счет подрядчика;

3) получения разрешения на строительно-монтажные работы согласно условиям, предусмотренных законодательством в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

25. В рамках реализации работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения подрядчик:

1) принимает меры для поддержания на территории объекта работ свободных от любых препятствий во избежание опасности для находящихся на территории лиц;

2) обеспечивает ограждение, освещение, охрану и наблюдение за выполняемыми работами до момента их завершения и сдачи объекта в эксплуатацию;

3) обеспечивает выполнение временных работ в соответствии с утвержденной ПСД (включая дороги, тротуары, охрану и ограждение), которые необходимы в связи с производством работ для использования владельцами и жильцами прилегающих территорий и их защиты. Подрядчик внедряет систему контроля качества для обеспечения соблюдения требований договора, и инженер уполномочен проверять любой аспект данной системы.

Соблюдение требований контроля качества не освобождает подрядчика от обязательств по договору.

26. Подрядчик направляет инженеру уведомление не менее чем за двадцать один календарный день до предполагаемой даты поставки оборудования и основных компонентов других товаров, в том числе основных материалов на объект и полностью укомплектовывает объект всем необходимым для исполнения обязательств по договору, в том числе:

1) обеспечивает пригодность и доступность подъездных дорог к объекту в соответствии с утвержденной ПСД и затраты, связанные с непригодностью или недоступностью пользования подъездными дорогами, требуемые подрядчику для реализации объекта, несет сам подрядчик за исключением случаев отсутствия в утвержденной ПСД работ подъездных дорог к объекту;

2) принимает меры по предотвращению повреждения любых дорог, мостов и сооружений в результате передвижения транспорта подрядчика или сотрудников подрядчика (субподрядчиков) с использованием соответствующих транспортных средств и дорог;

3) обеспечивает упаковку, погрузку, транспортировку, получение, разгрузку, хранение и защиту всех товаров и материалов, необходимых для проведения работ на объекте и гарантирует освобождение заказчика от убытков и расходов, связанных с транспортировкой товаров (материалов) и удовлетворяет все требования сторон, связанные с такой транспортировкой;

4) принимает меры по защите окружающей среды, как на территории, так и за территорией объекта, и максимально ограничить причиняемый ущерб людям (населению) и иному имуществу в результате загрязнения, шума и других последствий, связанных с реализацией объекта;

5) гарантирует уровень допустимых загрязнений, выбросов, сбросов на поверхность из-за деятельности, связанной с реализацией объекта, в пределах допустимых норм, указанных в технической спецификации или установленных действующим законодательством;

6) предоставляет инженеру отчет со схемой и подробным описанием хода работ, сроки поставки материалов на объект, строительства, монтажа и комплексных проверок, график выполнения работ назначенного субподрядчика, количество персонала на объекте, документы, подтверждающие качество материалов и иные сведения, требуемые заказчиком и инженером и необходимые для исполнения обязательств по договору;

7) удаляет с объекта обломки строительства, мусор и временные сооружения, которые в дальнейшем не потребуются.

27. Подрядчик не уполномочен убирать с объекта основные компоненты товаров (материалов) без согласования инженера, за исключением транспортных средств, перевозящих данные товары (материалы).

28. Перед применением любого материала в работах подрядчик предварительно представляет все стандартные образцы данных материалов на утверждение инженера с предоставлением данных о производителе, по качеству и рекомендации по способу их использования.

29. Подрядчик использует материал, который соответствует технической спецификации, имеющий сертификат соответствия.

30. Персонал заказчика, автора и инженера имеют доступ на объект для проведения испытания, измерения качества материалов на любом этапе строительства, включая предоставление подрядчиком разрешения и защитного оборудования.

При этом по итогам результатов испытания подрядчик также обеспечивает качество применяемых материалов.

31. Подрядчик уполномочен осуществлять передачу не более одной второй от общего объема работ.

32. Подрядчик за двадцать восемь календарных дней до даты начала работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог направляет уведомление с информацией по каждому привлекаемому субподрядчику.

33. Подрядчик гарантирует, что требования, предъявляемые к подрядчику, в равной степени относятся к каждому субподрядчику по выполняемым работам и информационному взаимодействию.

34. Подрядчик заключает договор на субподряд, если расценка выполняемых работ с субподрядчиком не меньше восьмидесяти процентов от расценок, заключенных между подрядчиком и заказчиком.

35. В случае невыполнения подрядчиком своих обязательств, инженер определяет субподрядчика из числа субподрядчиков, задействованных на объекте, которым заказчик оплачивает средства за выполненные работы.

36. Подрядчик не привлекает для выполнения работ по строительству, реконструкции капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог субподрядчика, определенного инженером и согласованного с заказчиком в случае наличия обоснованных возражений, о которых подрядчик сообщает инженеру с указанием всех фактов, событий или обстоятельств, послуживших основанием для предъявления возражения. Инженер обеспечивает полное и беспристрастное рассмотрение такого возражения.

К данным фактам относятся доказательство несвоевременного выполнения работ в соответствии с графиком, и (или) отсутствия у субподрядчика необходимой и соответствующей техники и ресурсов для выполнения работ.

37. Оплата субподрядчикам, согласованным с заказчиком, производится за вычетом сумм, которые полагались к выплате подрядчику за фактически выполненные объемы работ.

38. Договоры на субподряд идентичны с условиями, как основной договор.

39. Подрядчик предоставляет отчеты инженеру о завершении каждого этапа работы в течение семи дней с момента его завершения. В случае обнаружения инженером недостатков в выполненных работах, то по требованию инженера подрядчик переустанавливает данные работы с повторным предоставлением документации по качеству примененных материалов за собственный счет.

В случае обнаружения автором несоответствия проектным решениям, то по требованию автора подрядчик устраняет их.

При направлении уведомления подрядчиком о завершении любого этапа строительства, инженер проводит контроль качества и соответствия с условиями договора без каких-либо необоснованных задержек.

40. Каждый элемент оборудования и материала переходит в собственность заказчика, если оплата за данное оборудование и материалы произведена за счет средств заказчика.

41. Подрядчик по завершению всех видов работ проводит испытания за четырнадцать календарных дней до предоставления акта ввода объекта в эксплуатацию. Инженер в случае непринятия результатов испытания по завершении строительства отказывает в подписании акта ввода объекта в эксплуатацию.

42. Подрядчик уплачивает все пошлины, сборы, арендную плату и другие платежи за приобретение и ввоз материалов, оборудования на территорию объекта, а также за утилизацию материалов после выполнения работ.

43. Внесение изменений в договор инициируется только инженером до ввода объекта в эксплуатацию.

44. При выдаче указаний инженером, подрядчик выполняет все внесенные изменения и принимает обязательства по исполнению каждого такого изменения.

45. Инженер делегирует некоторые полномочия ассистентам для проведения инспектирования и проверки работ подрядчика в соответствии с их должностными обязанностями. При этом ассистенты инженера не принимают решения, а уполномочены давать инструкции подрядчику по исполнению договора в пределах переданных ассистентам полномочий. Ассистенты инженера уполномочены вносить предложения автору, инженеру и заказчику.

46. Выданные инженером или ассистентом инженера предписания, а также инструкции и предложения в рамках исполнения договора, подрядчик выполняет в строгом соответствии с договором.

47. В случае замены инженера заказчик уведомляет подрядчика не менее чем за двадцать один календарный день до планируемой даты замены.

48. Инженер освобождает любого из персонала подрядчика и (или) субподрядчика в случае ненадлежащего исполнения ими своих обязательств, на что подрядчик и (или) субподрядчик принимают соответствующие меры в течение семидесяти двух часов, и подрядчик уполномочен обжаловать действия инженера.

49. Каждое внесенное изменение инженера включает в себя одно или несколько из следующих изменений:

- 1) изменение качества любого элемента работ;
- 2) стоимость такого изменения;
- 3) изменения сроков выполнения работ.

Подрядчик не осуществляет внесение каких-либо изменений в договор и ПСД без согласования автора и инженера.

50. Подрядчик уполномочен инициировать предложение автору и инженеру по внесению изменений в проект, позволяющее ускорить процесс выполнения работ, сократить стоимость выполнения работ, продлить дальнейшую эксплуатацию объекта

и повысить эффективность выполняемых работ, при этом не уступая утвержденным характеристикам проекта. Расходы по перепроектированию возлагаются на подрядчика, в случае принятия автором и инженером предлагаемых изменений в проект, образовавшаяся экономия распределяется между подрядчиком и заказчиком в равных долях. Данное перепроектирование подлежит повторному прохождению экспертизы с получением положительного заключения и утверждается заказчиком.

51. Инженер принимает незамедлительно действия по всем претензиям подрядчика и заказчика. При этом с целью достижения соглашения, инженер проводит консультации со всеми сторонами в течение двадцати восьми календарных дней с момента получения претензий.

52. В ВОР вносятся изменения, которые оформляются заявкой на изменение по типовой форме заявки на изменение в ведомость объемов работ, согласно приложению 3 к настоящим Правилам, подлежащие согласованию и утверждению инженером.

Изменения в ВОР вносятся путем включения дополнительных или исключения существующих пунктов, указанных в ней, изменения их физического объема или изменения единичных расценок. Инициатором изменений выступает любой из участников реализации проекта (заказчик, подрядчик, инженер).

Основные условия для внесения изменений в ВОР:

- 1) выявление дополнительных объемов работ, не предусмотренных в ПСД;
- 2) необходимость внесения изменений в ранее принятые технические решения, указанные в договоре;
- 3) до уточнения физических объемов работ по результатам их выполнения.

53. Заявки на изменения перед их утверждением подлежат предварительному согласованию с заказчиком в случаях:

- 1) увеличения общей стоимости ВОР;
- 2) влияния изменений на сроки строительных работ и исполнения договора.

54. Не требуется предварительное согласование с заказчиком заявок на изменение в ВОР и дополнительных работ в случаях:

1) требующих оперативного выполнения, выполнения связанных с ликвидацией аварийных и чрезвычайных ситуаций, а также других работ, направленных на своевременное устранение угрозы гибели и нанесению вреда здоровью людей и окружающей среде, а также порче чужого имущества и имущества заказчика;

2) необходимости оперативного выполнения обязательного характера, в связи с вероятностью длительной приостановки работ (свыше десяти календарных дней) из-за невозможности их выполнения на других участках проекта.

55. Подрядчик по завершению работ проводит проверки, испытания и тесты с учетом требований действующих нормативов в сфере строительства автомобильных дорог.

56. Подрядчик за двадцать один календарный день уведомляет инженера о проверках, испытаниях и тестах.

57. Инженер в течение четырнадцати календарных дней с момента получения уведомления о начале работ по проведению проверок, испытаний и тестов рассматривает и принимает меры по его результатам.

58. Если по результатам проверки, испытания, инспекции, измерения оборудования и материалов на качество обнаружено несоответствие договору, инженер отказывает в приемке выполненных работ с применением таких оборудования и материалов. В этом случае подрядчик устраняет замечания и выполняет работы в соответствии с договором.

При проведении повторных испытаний дополнительные расходы принимает на себя подрядчик за счет собственных средств.

59. В случае необоснованной задержки проведения проверок, испытаний и тестов со стороны подрядчика в соответствии с условиями договора, инженер в соответствии со своими должностными обязанностями направляет подрядчику уведомление с требованием провести такие испытания в течение двадцати одного календарного дня после получения этого уведомления. Подрядчик проводит вышеуказанные проверки, испытания и тесты в установленный им день или дни в пределах упомянутого срока, о чем сообщает инженеру.

60. В случае неисполнения требований инженера о необходимости проведения проверок, испытаний и тестов в установленные сроки, заказчик привлекает иную организацию для проведения проверок, испытаний и тестов на объекте за счет и риск подрядчика. Проверки, испытания и тесты будут считаться проведенными в присутствии подрядчика, а результаты принимаются как точные.

61. В случае, если работы не соответствуют требованиям установленных нормативов, подрядчик проводит повторные проверки, испытания и тесты по итогам устранения несоответствия по указанию инженера.

62. Работы, части работ или объект принимаются по итогам получения положительных результатов проведения проверок, испытаний и тестов.

63. По результатам проведения проверок, испытаний и тестов подрядчик направляет уведомление инженеру и автору о необходимости ввода объекта в эксплуатацию.

64. Со дня получения данного уведомления инженер запрашивает у подрядчика декларацию о соответствии, заключения о качестве строительно-монтажных работ и соответствии выполненных работ проекту.

65. Заказчик на основании декларации о соответствии, заключении автора о соответствии выполненных работ по проекту, заключений о качестве строительно-монтажных работ и соответствии выполненных работ проекту совместно с подрядчиком, проверяет исполнительную документацию на предмет наличия и

комплектности, в целях обеспечения соответствия технологических, архитектурно-строительных и других технических решений и технико-экономических показателей введенных в эксплуатацию объектов строительства решениям и показателям, осматривает и вводит объект в эксплуатацию по акту ввода объекта в эксплуатацию.

66. В случае выявления нарушений утвержденных проектных решений и государственных (межгосударственных) нормативов, а также при наличии отрицательных заключений, заказчик вводит объект в эксплуатацию после устранения подрядчиком нарушений.

67. При устранении выявленных нарушений осуществляется ввод объекта в эксплуатацию.

68. Подрядчик обеспечивает сохранность выполненных работ, материалов и оборудования до даты приемки выполненных работ, после чего обеспечение сохранности переходит на заказчика.

В случае причинения ущерба либо возникновения дефектов на объекте в период исполнения договора подрядчиком, подрядчик устраняет весь ущерб и дефекты за свой счет и риск.

69. Предоставление заказчику ПСД, декларации о соответствии, заключения автора о соответствии выполненных работ проекту, заключений о качестве строительно-монтажных работ и соответствии выполненных работ проекту не снимает с подрядчиков на строительно-монтажные работы и инженера требований за выполненные работы при строительстве и вводе объекта в эксплуатацию.

70. Период гарантийного обеспечения подрядчика начинается с момента подписания заказчиком акта о вводе объекта в эксплуатацию.

71. Гарантии качества на конструктивные элементы и работы при проектировании обеспечивают нормативные гарантийные сроки, определенные показателями эксплуатационного состояния, сроками устранения дефектов, их нормативным значением и значимостью в весенне-летне-осенний и зимний период по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам, в том числе для:

- 1) земляного полотна и слоев основания дорожной одежды - не менее пяти лет;
- 2) покрытия из цементобетона - не менее пяти лет;
- 3) мостов, путепроводов, тоннелей, эстакад - не менее пяти лет;
- 4) водопропускных труб - не менее пяти лет;
- 5) барьерных ограждений - не менее пяти лет;
- 6) верхнего слоя покрытия из асфальтобетона - не менее пяти лет;
- 7) нижнего слоя покрытия - не менее пяти лет;
- 8) слоев износа - не менее трех лет;
- 9) дорожных знаков - не менее трех лет;
- 10) сигнальных столбиков - не менее двух лет;

11) дорожной разметки - не менее шести месяцев.

72. При обнаружении дефектов, повреждений или замечаний, возникших по вине подрядчика, заказчик и (или) инженер должным образом уведомляют об этом подрядчика. При этом, за дефекты, повреждения и замечания, возникшие в результате некачественной эксплуатации, подрядчик не отвечает.

73. Подрядчик выполняет все работы по устранению выявленных (образовавшихся) дефектов и замечаний в соответствии с полученным уведомлением от заказчика и (или) инженера не позднее даты истечения гарантийного периода на работы либо участок работ.

74. Подрядчик выполняет все работы и обеспечивает сохранение объекта в должном состоянии в соответствии с условиями договора вплоть до окончания гарантийного периода.

75. В случае, если подрядчику не удастся устранить дефекты или повреждения в разумные сроки, заказчик назначает фиксированную дату, не позднее которой дефект или повреждения устраняются.

В случае, если подрядчику не удастся устранить дефекты или повреждения до установленной заказчиком фиксированной даты, заказчик выполняет работы самостоятельно либо с привлечением других лиц за счет подрядчика. При этом подрядчик не гарантирует качество выполненных работ перед заказчиком, но подрядчик возмещает все расходы, связанные с устранением дефектов и повреждений.

76. После устранения всех дефектов и повреждений заказчик имеет право требовать проведения дополнительных проверок испытаний и тестов с отправкой соответствующего уведомления подрядчику за счет и риск подрядчика.

77. По истечении гарантийного периода инженер по итогам устранения всех дефектов и замечаний со стороны подрядчика, составляет и направляет подрядчику свидетельство о надлежащем выполнении договора.

Глава 3. Порядок финансирования работ по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения

78. Заказчик осуществляет финансирование проектов по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан" и приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 марта 2015 года № 229 "Об утверждении Правил организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика)" (

зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10795, а также настоящими Правилами.

79. Стоимость работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения определяется на основе сметных норм и расценок, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 705 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и управления дорожной деятельностью" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11928).

80. При проведении тендерных процедур заказчик составляет перечень технических заданий, подлежащих выполнению. Потенциальный поставщик предоставляет ценовое предложение (расценку) по каждому виду работ с учетом налогов, накладных расходов, страхования, монтажа, стоимости оборудования, материалов, затраты на рабочую силу, прибыли.

81. Объемы, представленные в перечне (ВОР) являются резервными. Основанием для оплаты являются фактически выполненные объемы работ, измеренные и оцененные инженером, согласно ВОР, предложенных подрядчиком на момент тендера.

82. Ставки по пунктам, по которым подрядчик не представил расценки, либо по объемам работ, отсутствующих в ВОР, но имеющимся в технической спецификации и в чертежах, распределяются между другими ставками и ценами, указанными в ВОР, отдельная оплата по которым не производится.

83. Стоимость за единицу работ, указанных в ВОР в составе тендерной документации заказчика, может отличаться от ВОР указанной в тендерной заявке подрядчика. Подрядчику при проведении тендера предоставлено право самому определить единичные расценки на каждый вид работ ВОР и вносить изменения (уточнения) в объемах и видах работ по результатам детального анализа технико-экономического обоснования и (или) ПСД.

Если ПСД предусматривает выполнение работ, по которому отдельная расценка в ВОР подрядчика не предусмотрена, то стоимость таких работ предусмотрена в других расценках ВОР подрядчика.

Физический объем, указанный в ВОР, является проектным и корректируется в большую или меньшую сторону в процессе исполнения договора и приемке отдельных видов работ с учетом фактического их выполнения.

84. Расценки, указанные в ВОР, подлежат изменениям в случаях:

- 1) по превышающим дополнительным объемам работ более чем на десять процентов, предусмотренных в договоре;
- 2) превышения суммы договора более чем на десять процентов.

85. Инженер составляет новые расценки при отсутствии данных видов работ в договоре, связанных с появлением дополнительных объемов работ и внесением изменений в проект на основании данных, предоставленных подрядчиком. При этом, инженер корректирует такие данные.

86. Оплата за выполненные объемы работ осуществляется в соответствии с планом финансирования, составляемым на основании графика производства работ и являющимся неотъемлемой частью договора.

87. Подрядчик представляет график производства работ в течение двадцати восьми календарных дней с момента получения уведомления о дате начала работ с описанием всей последовательности выполнения работ, перечня субподрядных организаций, ответственных лиц и иной информации, предусмотренной настоящими Правилами и договором.

88. График производства работ согласовывается с инженером в течение двадцати восьми календарных дней с момента получения, в случае непредставления инженером согласования в установленный срок, документ считается согласованным без замечаний.

89. График производства работ соответствует срокам, указанным в договоре, при отсутствии подобного соответствия инженер инициирует пересмотр данного документа

Подрядчик своевременно предупреждает инженера о возможных последствиях, событиях и обстоятельствах, которые в будущем негативно отразятся на исполнении принятых обязательств с предоставлением информации по дополнительным объемам работ (при наличии).

90. В случае отставания подрядчика от графика производства работ, по вине подрядчика, инженер сообщает заказчику о необходимости удержания штрафных санкций в размерах, определяемых договором с сертификатов промежуточной оплаты.

91. Подрядчик завершает работы и все разделы работ в течение сроков, предусмотренных в договоре, в том числе:

- 1) положительное прохождение проверок, испытаний, тестирований;
- 2) устранение замечаний, выданных инженером в период строительства;
- 3) завершение всех работ, указанных в договоре, для обеспечения передачи объекта заказчику.

92. Заказчик после подписания договора в течение тридцати календарных дней с момента предоставления подрядчиком обеспечения возврата аванса, оплачивает аванс в размере до тридцати процентов от стоимости договора.

93. Инженер в течение двадцати восьми календарных дней с момента получения отчета от подрядчика выпускает промежуточный сертификат оплаты, в случае если сумма сертификата составляет выше одного процента от общей стоимости договора.

94. Инженер отказывает в принятии объемов работ, если выполненная работа не соответствует требованиям договора, имеются дефекты до их устранения. Для этих

целей инженер вносит изменения и исправления в сертификаты промежуточной оплаты

95. Сертификат промежуточной оплаты не является подтверждающим документом принятия качественно выполненных работ.

96. Заказчик выплачивает подрядчику суммы по сертификатам промежуточной оплаты в течение тридцати календарных дней с момента утверждения инженером. Любые несоответствия устраняются и компенсируются следующим платежом подрядчику.

97. В случае если заказчик задерживает оплату по сертификату промежуточной оплаты, подрядчик не менее чем за двадцать один календарный день уведомляет заказчика о приостановке работ либо снижения темпов работ.

Если впоследствии подрядчик получает выплаты по сертификату промежуточной оплаты от заказчика до направления уведомления о приостановке работ либо снижения темпов работ, подрядчик продолжает работу.

98. Подрядчик ежемесячно не позднее двадцатого числа отчетного месяца, представляет заказчику посредством Единой информационной системы (Е-Querylys), подписанные ключами электронной цифровой подписи, акты выполненных работ с приложением исполнительно-технической документации, сертификатов промежуточной оплаты и иные документы, определяемые заказчиком по договору. Заказчик рассматривает и подписывает представленные подрядчиком документы в течение пяти рабочих дней со дня их получения в полном объеме. В случае отказа от их подписания заказчик направляет подрядчику письменный мотивированный отказ с указанием на недостатки в представленных документах, которые нужно устранить. До устранения таких недостатков акты приемки выполненных работ заказчиком не подписываются, а работы считаются не выполненными.

99. Сертификат промежуточной оплаты подлежит согласованию заказчиком и оплате после согласования его инженером в течение двадцати восьми календарных дней, за исключением случаев:

1) выявления заказчиком несоответствий или ошибок в утвержденном сертификате промежуточной оплате;

2) приостановки финансирования проекта;

3) секвестрования проекта бюджета;

4) проведения судебных разбирательств с подрядчиком, связанных с выполнением работ на текущем объекте или другом объекте заказчика выполнением работ на котором задействован тот же подрядчик;

5) выявления коррупционных или мошеннических действий со стороны подрядчика ;

6) обнаружения случаев, влияющих на принятие решение заказчика по расторжению договора.

В случаях несогласования заказчиком сертификата промежуточной оплаты по причинам, указанным в подпунктах 2) и 3) на срок более трех месяцев с даты получения сертификатов промежуточной оплаты на согласование, подрядчик претендует на возмещение затрат по содержанию штата подрядчика.

Приложение 1
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 5 января 2024 года № 8
к Правилам реализации
и финансирования работ
по строительству, реконструкции,
ремонту, содержанию, диагностике,
паспортизации и инструментальному
обследованию автомобильных
дорог общего пользования
международного
и республиканского значения

Типовая форма акта приема-передачи участка строительства

Акт приема-передачи объекта участка автомобильной дороги

Наименование строительства:

(наименование объекта)

Мы нижеподписавшиеся:

(представитель Заказчика)

(представитель Инженера)

(представитель Подрядчика)

Настоящим актом подтверждаем, что вышеуказанный объект,
передается подрядной организации

в рамках реализации проекта

для выполнения работ по участку автомобильной, которая принимает
на себя всю ответственность согласно договору.

На момент осмотра установлено, что на существующем участке
автомобильной дороги обеспечен проезд транспортных средств.

Представитель

Должность

ФИО

Дата, Подпись

Настоящий акт приема-передачи строительной площадки составлен в трех экземплярах по одному для каждой стороны.

Приложение 2
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 5 января 2024 года № 8
к Правилам реализации
и финансирования работ
по строительству, реконструкции,
ремонту, содержанию, диагностике,
паспортизации и инструментальному
обследованию автомобильных
дорог общего пользования
международного
и республиканского значения

Типовая форма уведомления инженера о дате начала работ

Акт уведомления о дате начала работ

(наименование подрядной организации)

Инженер уведомляет Вас о необходимости начать работы на:

(наименование и место расположения объекта)

с _____ (дата начала работ на объекте)

Приложение 3
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 5 января 2024 года № 8
к Правилам реализации
и финансирования работ
по строительству, реконструкции,
ремонту, содержанию, диагностике,
паспортизации и инструментальному
обследованию автомобильных
дорог общего пользования
международного
и республиканского значения

Типовая форма заявки на изменение в ведомость объемов работ

Заявка на изменение в ведомости объемов работ

Наименование строительства:

(наименование объекта)

Основа заявки:

(описание причины изменения).

Основные показатели:

- 1) Применяются ли контрактные расценки: да , нет .
- 2) Влияет ли данная заявка на сроки строительства: да , нет .

Ведомость объемов работ:

№	Описание	Контрактная стоимость				Изменения			Стоимость изменения
		Ед. изм	Количество	Расценка	Стоимость	Количество	Расценка	Стоимость	
1									
Итого:									
НДС (Налог на добавленную стоимость):									
Итого с НДС:									

(представитель Инженера, ФИО, подпись, печать, дата)

(представитель Подрядчика, ФИО, подпись, печать, дата)

Приложение 4
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 5 января 2024 года № 8
к Правилам реализации
и финансирования работ
по строительству, реконструкции,
ремонту, содержанию,
диагностике, паспортизации
и инструментальному обследованию
автомобильных дорог
общего пользования
международного
и республиканского значения

Показатели эксплуатационного состояния, сроки устранения дефектов, их нормативное значение и значимость в весенне-летне-осенний и зимний период

п/п	Наименование показателя	Ед. изм. параметра устранения дефекта	Нормативное значение показателя в период эксплуатации		Значение показателя на момент передачи объекта Заказчику	Значимость дефекта
			в гарантийный период	после гарантийного периода		

I. Показатели эксплуатационного состояния элементов дороги в весенне-летне-осенний период

I.1. Покрытие проезжей части (включая проезжую часть мостовых сооружений), краевые полосы у обочин

1	<p>Продольные трещины с шириной раскрытия более 0,5 сантиметров (обычно сопровождаются мелкой сеткой трещин). К ним не относятся продольные трещины на стыках полос движения (срок устранения – 5 суток в строительный сезон)</p>	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
2	<p>Косые трещины с направлением от оси не более 30 градусов, обычно сопровождающихся ответвлениями, не связанными между собой. (срок устранения – 5 суток в строительный сезон)</p>	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
3	<p>Сетка трещин (обычно на полосах наката или в местах просадок) (срок устранения –</p>	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	

	5 суток в строительный сезон)					Существенный
4	Выбоины в сетках трещин, имеющих вид углублений с резко выраженными краями. (срок устранения – 10 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
5	Колейность покрытия более допустимой, выраженная в плане искажении поперечного профиля покрытия, локализованная вдоль полос наката. (срок устранения – 15 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
6	Просадки в виде искажения поперечного профиля, имеющего вид впадины с округлыми краями. (срок устранения – 15 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
	Проломы в виде полного разрушения дорожной одежды на всю ее толщину с					

7	резким искажением профиля покрытия. (срок устранения – 5 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
8	Шелушение в виде отделения каменного материала из покрытия в результате недостаточного сцепления с вяжущим. (срок устранения – 15 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
9	Выкрашивание – образование раковин на покрытии глубиной до 20 миллиметров (срок устранения – 15 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
10	Волны в виде чередования на покрытии впадин и гребней через 0,5-2 м в продольном направлении. (срок устранения – 15 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
	Сдвиги – смещение покрытия под					

11	воздействием горизонтальных усилий от колес автотранспортных средств (срок устранения – 15 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
12	Кромочность (повреждение кромки) – разрушение кромки проезжей части или укрепительной полосы. (срок устранения – 15 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
13	Наличие необработанных мест выпотевания битума (срок устранения – 4 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
14	Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков (срок устранения – 1 час)	1000 погонных метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
	Наличие полос загрязнения у кромок покрытия (

15	срок устранения – 5 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
16	Наличие загрязнения на покрытии (срок устранения – 1 сутки)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
17	Раскрытые необработанные трещины на покрытии (срок устранения – 5 суток в строительный сезон)	100 м	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
18	Колейность на покрытии глубиной до 50 миллиметров (срок устранения – 5 суток в строительный сезон)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный

I.2. Земляное полотно, полоса отвода

1	Наличие на разделительной полосе, обочинах и откосах земляного полотна посторонних предметов, влияющих на безопасность движения (срок устранения – 1 сутки)	1000 погонных метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра					

2	более 3 сантиметров на протяжении более 100 м (срок устранения – 7 суток)	1000 погонных метров обочин	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
3	Занижение обочин относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра более 5 сантиметров на протяжении более 30 м (срок устранения – 7 суток)	1000 погонных метров обочин	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
4	Повреждения укрепленной части обочины (поперечные проломы шириной более 20 сантиметров при глубине более 10 сантиметров) (срок устранения – 14 суток)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
5	Наличие продольных промоин укрепленной части обочин шириной более 10 сантиметров при глубине 10 сантиметров, расположенных на	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	

	расстоянии 1,5 м или более от кромки покрытия (срок устранения – 14 суток)					Существенный
6	Наличие отдельных повреждений, колея и просадок неукрепленной части обочин (для весеннего периода) (срок устранения – 5 суток)	м ² на 1000 м ² неукрепленной части обочин	Не допускается	Не более 1.5	Не допускается	Существенный
7	Наличие древесно-кустарниковой растительности на обочинах, откосах и полосе отвода (срок устранения – 7 суток)	1000 м ²	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Незначительный
8	Неработоспособное состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные канавы) (срок устранения – 5 суток)	1 метр	В работоспособном состоянии	В работоспособном состоянии	В работоспособном состоянии	Незначительный
9	Неисправное состояние ливневой канализации (срок устранения – 2 часа)	1 метр	Не допускается	Не более 1.5	Не допускается	Существенный
	Нарушение укрепления обочин (не					

10	соблюден поперечный уклон, укрепление произведено материалом крупных фракций без расклинцовки (срок устранения – 1 сутки)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
11	Превышение нормативного значения высоты травы на обочинах (срок устранения – 15 суток)	1 0 0 0 погонных метров	Не более 15 сантиметров	Не более 15 сантиметров	Не более 15 сантиметров	Незначительный
12	Превышение высоты травы в водоотводных канавах и на откосах (срок устранения – 15 суток)	100 м ²	Не более 25 сантиметров	Не более 25 сантиметров	Не более 25 сантиметров	Незначительный
13	Превышение высоты травы в полосе отвода (срок устранения – 15 суток)	1 0 0 0 погонных метров	Не более 40 сантиметров	Не более 40 сантиметров	Не более 40 сантиметров	Незначительный
14	Наличие загрязнения в пределах полосы отвода бытовым и строительным мусором (срок устранения – 15 суток)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный

I.3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства

1	Установка щитков дорожных знаков с нарушением действующих	1 штук				
---	---	--------	--	--	--	--

	стандартов, норм и правил (срок устранения – 3 суток)		Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
2	Отсутствие километровых знаков и указателей направлений, устанавливаемых согласно схеме расстановки знаков (срок устранения – 1 сутки)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
3	Установка барьерного ограждения с нарушением действующих стандартов, норм и правил либо его отсутствие в положенных местах (срок устранения – 5 суток)	1 0 0 0 погонных метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
4	Отсутствие или несоответствующая стандартным схемам установка сигнальных столбиков в положенных местах (срок устранения – 5 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
	Наличие растительности, затрудняющей видимость технических средств организации дорожного					

5	движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м. (срок устранения – 3 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
6	Наличие повреждения покрытия остановочной и посадочной площадок автобусной остановки (срок устранения – 5 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый
7	Наличие повреждений конструкций автобусных остановочных павильонов (срок устранения – 5 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый
8	Отсутствие скамеек на автобусной остановке (срок устранения – 7 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый
9	Дефекты покрытия площадок отдыха и площадок для остановок и стоянок автомобильного транспорта (срок устранения – 5 суток)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый

10	Наличие грязи на дорожных знаках (срок устранения – 3 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
11	Наличие грязи на ограждениях (срок устранения – 3 суток)	1 0 0 0 погонных метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
12	Наличие грязи на сигнальных столбиках (срок устранения – 3 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
13	Наличие грязи на автобусных остановочных павильонах (срок устранения – 3 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
14	Наличие грязи и мусора на автобусных остановках, площадках отдыха и стоянках автотранспортных средств (срок устранения – 3 суток)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
	Снижение удельного коэффициента силы света (до уровня не ниже) дорожных знаков со световозвращающей поверхностью		Не менее:	35 Кд.лк-1.м-2– для белого цвета	35 Кд.лк-1.м-2– для белого цвета	
20 – желтого				20 – желтого		
6 – красного				6 – красного		
4 – зеленого				4 – зеленого		
				2 – синего		

15	(срок устранения – 1 сутки)	–	предусмотренного в проекте	2 – синего		Существенный
16	Недостаточная средняя яркость элементов изображения дорожных знаков с внутренним освещением не должна быть ниже (срок устранения - 1 сутки)	–	Не менее: предусмотренного в проекте	Не менее: 90 Кд.м-2 – для белого и желтого цвета	Не менее: 90 Кд.м-2 – для белого и желтого цвета	Существенный
				10 – красного	10 – красного	
				20 – зеленого	20 – зеленого	
				5 – синего, не более 4 - черного	5 – синего, не более 4 - черного	
17	Временно установленные знаки должны быть сняты после устранения причин, вызвавших необходимость их установки (срок устранения - 1 сутки)	–	Не более 1 суток	Не более 1 суток	Не допускается	Незначительный
18	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (срок устранения – 3 суток)	1000 погонных метров	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Незначительный
	Отсутствие ограждения или наличие поврежденных					

19	х элементов ограждений (срок устранения – 5 суток)	100 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
20	Наличие поврежденных сигнальных столбиков (срок устранения – 5 суток)	100 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
21	Освещенность покрытия (количество работающих светильников) 1 (срок устранения – 3 суток)	–	100 %	100 %	100 %	Незначительн ый
22	Существенный износ дорожной разметки (срок устранения – 7 суток)	1 0 0 0 погонных метров разметки	Не более 5 %	Не более 10 %	Не более 10 %	Существенны й
23	Значение Коэффициента сцепления разметки менее (в % от коэффициента сцепления покрытия) (срок устранения – 1 сутки)	1 0 0 0 погонных метров разметки	Не менее 85 %	Не менее 75 %	Не менее 75 %	Существенны й
24	Коэффициент силы света дорожной разметки менее значений (срок устранения – 7 суток)	1 0 0 0 погонных метров разметки	Не менее: 80 мкдлк-1·м-2 – для белого цвета и 48 – для желтого	Не менее: 80 мкдлк-1·м-2 – для белого цвета и 48 – для желтого	Не менее: 80 мкдлк-1·м-2 – для белого цвета и 48 – для желтого	Существенны й
	Отсутствие и ли повреждение дорожных знаков и					

25	указателей (кроме знаков 2.1. - 2.7) (срок устранения – 3 суток)	1 штук	Не более 3 суток	Не более 3 суток	Н е допускается	Существенны й
26	Отсутствие и ли повреждение дорожных знаков 2.1 - 2.7 (срок устранения – 1 сутки)	1 штук	Не более 1 суток	Не более 1 суток	Н е допускается	Опасный
27	Отсутствие необходимых знаков и указателей п р и изменившихся условиях движения и п р и проведении работ по содержанию (срок устранения – 4 часа)	1 штук	Не более 4 часов	Не более 4 часов	Н е допускается	Существенны й
28	Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной до 3 сантиметров п р и суммарной площади свыше 20 % и ли локальные разрушения глубиной более 3 сантиметров) (срок устранения – 3 суток)	100 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый
	Бортовые камни со сколами					

29	бетона до арматуры (срок устранения – 3 суток)	100 метров	Н е допускаются	Н е допускаются	Н е допускаются	Незначительный
30	Наличие высохших снегозащитных и декоративных насаждений или их отдельных отростков, заросшие травой и пораженные вредителями и болезнями (срок устранения – 7 суток)	1 километров	Н е допускаются	Н е допускаются	Н е допускаются	Незначительный

I.4. Водопрпускные трубы

1	Застой воды у оголовков водопрпускных труб (срок устранения – 7 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
2	Локальные разрушения укрепления лотка или русла трубы (срок устранения – 7 суток)	1 м ²	Н е допускается	Не более 0.3 м ²	Н е допускается	Незначительный
3	Локальные повреждения оголовков водопрпускных труб (срок устранения – 7 суток), не более	1 м ²	Н е допускается	Не более 0.1 м ²	Н е допускается	Незначительный
4	Заиливание водопрпускных труб более чем на 1/3 сечения (срок устранения – 7 суток)	1 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный

5	Размыв или не очистка входных и выходных русел водотоков у оголовков водопропускных труб (срок устранения – 3 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
6	Наличие травы высотой более 25 сантиметров и ли древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб (срок устранения – 7 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
7	Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб (срок устранения – 10 суток)	1 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный

I.5. Мостовые сооружения

1	Загрязнение полосы безопасности ездового полотна мостовых сооружений (срок устранения – 3 суток)	1 километров м	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
2	Засорение водоотводных трубок (срок устранения – 3 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
	Наличие трещин в железобетонн					

3	<p>ых конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 миллиметров, раковин, сколов и других повреждений защитного слоя, оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие) (срок устранения - 5 суток)</p>	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
4	<p>Наличие трещин в покрытии над деформационными швами (срок устранения – 5 суток)</p>	1 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
5	<p>Загрязнение перильных ограждений (срок устранения – 5 суток)</p>	1 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый
6	<p>Загрязнение ограждений безопасности (срок устранения – 5 суток)</p>	1 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый
7	<p>Наличие травы на откосах конусов, высотой (срок устранения – 15 суток)</p>	более 1 м ²	Не более 25 сантиметров	Не более 25 сантиметров	Не более 25 сантиметров	Незначительн ый

8	Загрязнение водоотводных лотков и водоприемных колодцев (срок устранения – 7 суток)	1 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
9	Загрязнение лестничных сходов (срок устранения – 7 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
10	Загрязнение опорных узлов (срок устранения – 7 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
11	Загрязнение поверхностей конструкций пролетных строений (срок устранения – 7 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
12	Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров, на 100 м ² площади тротуара (срок устранения – 3 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
13	Отсутствие или повреждение элементов перильного ограждения на сооружении и на лестничных сходах (срок устранения – 3 суток)	1 метров	Н е допускаются	Н е допускаются	Н е допускаются	Существенный
	Наличие повреждений					

14	окрасочного слоя металлических конструкций сооружений (срок устранения – 7 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
15	Наличие невырубленных деревьев и кустарников в подмостовой зоне (срок устранения – 14 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
16	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и мостовых сооружений (срок устранения – 7 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
17	Наличие застоя воды на покрытии проезжей части и тротуаров мостовых сооружений (срок устранения – 3 суток)	100 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
18	Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста (срок устранения – 1 сутки)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
	Засорение подмостового					

19	русла (срок устранения – 14 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
20	Размывы насыпи при сопряжении с мостом (срок устранения – 7 суток)	1 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
21	Наличие просадок глубиной более 10 сантиметров в местах сопряжения моста с дорогой (срок устранения – 3 суток)	100 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный

II. Показатели эксплуатационного состояния элементов дороги в зимний период

II.1. Проезжая часть (включая проезжую часть мостовых сооружений), краевые полосы у обочин

1	Недостаточная ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки) (срок устранения – 3 часа)	1000 м ²	На всю ширину (не более 10 миллиметров)	На всю ширину (не более 10 миллиметров)	На всю ширину (не более 10 миллиметров)	Опасный
2	Наличие зимней скользкости, не обусловленной снегоотложениями (срок устранения – 3 часа)	1000 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Опасный
3	Повреждение покрытия (срок	100 м ²				

	устранения – 5 суток)		Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенны й
4	Наличие снежно-ледяных отложений в прикормочных и сбросовых лотках (срок устранения – 5 суток)	100 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный

II.2. Укрепленная часть обочины за пределами укрепительной полосы

1	Наличие снежных валов у ограждений на обочине на участках, не допускающих выброса снега за барьерные ограждения (срок устранения – 3 суток)	1 0 0 0 погонных метров обочины	Не более 3 суток	Не более 3 суток	Не более 3 суток	Существенный
2	Наличие снежных валов на участках дороги, оснащенных акустическим и экранами в пределах ширины, установленной от данных экранов до барьерных ограждений (срок устранения – 3 суток)	1 0 0 0 погонных метров обочины	Не более 3 суток	Не более 3 суток	Не более 3 суток	Существенный

II.3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства

1	Наличие щитков дорожных знаков с нарушением действующих стандартов, норм и	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	
---	--	--------	--------------------	--------------------	--------------------	--

	правил (срок устранения – 1 сутки)					Существенный
2	Наличие барьерного ограждения с нарушением действующих стандартов, норм и правил (срок устранения – 5 суток)	1 километров.	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
3	Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках (срок устранения – 1 сутки)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
4	Наличие снежных валов, затрудняющих видимость рабочих элементов дорожных ограждений и вертикальной разметки (срок устранения – 1 сутки)	1 километров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
5	Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений (100 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	

	срок устранения – 1 сутки)					Существенны й
6	Отсутствие дорожных знаков на опасных участках с момента обнаружения опасности (с рок устранения – не более 4 часов)	1 штук	Не более 4 часов	Не более 4 часов	Н е допускается	Существенны й
7	Наличие снежно-ледян ых отложений на остановочной и посадочной площадках автобусной остановки (с рок устранения – не более 1 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый
8	Наличие снежно-ледян ых отложений на покрытии площадок отдыха и стоянок автомобильно го транспорта (срок устранения – не более 1 суток)	100 м ²	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительн ый
II.4. Водопропускные трубы						
1	Наличие снежно-ледян ых отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка (срок устранения – 5 суток)	1 метров	Не более 2/3 диаметра	Не более 2/3 диаметра	Не более 2/3 диаметра	Незначительн ый

2	Наличие незакрытых отверстий труб (срок устранения – 5 суток)	1 штук	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Незначительный
II.5. Мостовые сооружения						
1	Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах и лестничных сходах после окончания снегоочистки, не более (срок устранения – 3 часа)	1 м ²	Не более 5(3)	Не более 5(3)	Не более 5(3)	Существенный
2	Срок очистки тротуаров от снежных отложений с момента обнаружения (срок устранения – 3 часа)	1 м ²	Не более 1	Не более 1	–	Существенный
3	Засоренные водоотводные трубки (срок устранения – 7 суток)	1 штук	Н е допускаются	Н е допускаются	Н е допускается	Существенный
4	Наличие снежных отложений в водоотводных лотках деформационных швов в период весеннего снеготаяния (срок устранения – 3 суток)	1 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	Существенный
5	Наличие противогололедных материалов на ограждении безопасности (срок	1 метров	Н е допускается	Н е допускается	Н е допускается	

	устранения – 7 суток)					Незначительный
6	Наличие противогололедных материалов на перильном ограждении (срок устранения – 7 суток)	1 метров	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Незначительный
7	Наличие снега и загрязнений на световозвращающих элементах ограждений безопасности (срок устранения – 1 сутки)	1 метров	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Существенный
8	Наличие снега в водоотводных лотках в период до начала весеннего снеготаяния (срок устранения – 7 суток)	1 метров	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Незначительный