

Об утверждении описания и правил применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан

Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 15 февраля 2024 года № 23/ке. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 февраля 2024 года № 34005

В соответствии с подпунктом 257) пункта 15 Положения о Комитете национальной безопасности Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 1 апреля 1996 года № 2922, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемое описание опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить прилагаемые правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан после его официального опубликования;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Комитета национальной безопасности Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

4. Признать утратившим силу приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 17 мая 2021 года № 54/ке "Об утверждении описания и правил применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 22783).

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

"СОГЛАСОВАН"

Министерство транспорта
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Председателя Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан
от 15 февраля 2024 года № 23/ке

Описание опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан

Глава 1. Общие положения

1. Настоящее описание опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – Описание) разработано в соответствии с подпунктом 257) пункта 15 Положения о Комитете национальной безопасности Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 1 апреля 1996 года № 2922 и определяет опознавательные знаки и внешнюю окраску судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

2. Основные понятия, используемые в настоящем приказе:

- 1) кормовая часть судна - задняя оконечность корпуса корабля;
- 2) конструктивная ватерлиния - линия соприкосновения спокойной поверхности воды с корпусом плавающего судна;
- 3) носовая часть судна - передняя оконечность судна;
- 4) судно Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан - корабль или катер, принадлежащий Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, имеющий опознавательные знаки и внешнюю окраску, соответствующие положениям настоящего приказа, находящийся под командованием военнослужащего Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, с военным экипажем, имеющим специальную подготовку для службы на кораблях и катерах;
- 5) надстройка - часть судна выше нижней кромки оконных вырезов, а при отсутствии последних - часть судна, расположенная выше верхней палубы;
- 6) мидель-шпангоут - сечение корпуса судна вертикальной поперечной плоскостью на половине длины между перпендикулярами теоретического чертежа судна;
- 7) надводный борт - расстояние от верхней кромки палубной линии до верхней кромки линии предельной осадки, измеренное отвесно по борту сечении по мидель - шпангоуту;

8) форштевень - балка в носу судна, на которой закреплена наружная обшивка носовой оконечности корпуса и которая в носовой части переходит в киль;

9) фальшборт - бортовое ограждение палубы на судне.

Глава 2. Описание опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан

3. Основной опознавательный знак представляет собой наклонную двухцветную полосу цветов Государственного флага Республики Казахстан общей шириной $1/20$ части длины судна по конструктивной ватерлинии, при этом цветовые полосы наносятся по направлению от носовой в кормовую часть судна в следующей последовательности:

полоса голубого цвета шириной $1/40$ общей длины двухцветной полосы;

полоса цвета золота шириной $1/10$ общей длины двухцветной полосы;

полоса голубого цвета шириной $7/8$ общей длины двухцветной полосы.

Полоса наклонена верхней частью в нос судна на семьдесят градусов относительно конструктивной ватерлинии.

4. Дополнительными опознавательными знаками судна являются четко различаемые бортовые надписи и бортовой номер.

Бортовая надпись "JAGALAY KUZETI" наносится шрифтом "Arial" белого цвета. Высота букв надписи - $1/3$ высоты надводного борта на мидель-шпангоуте. Длина надписи - $1/5$ длины конструктивной ватерлинии.

Бортовая надпись "COAST GUARD" наносится на верхнюю часть бортовой поверхности надстройки шрифтом "Arial" черного цвета. Высота букв надписи - $1/3$ высоты бортовой надписи. Длина надписи - $1/4$ длины бортовой надписи.

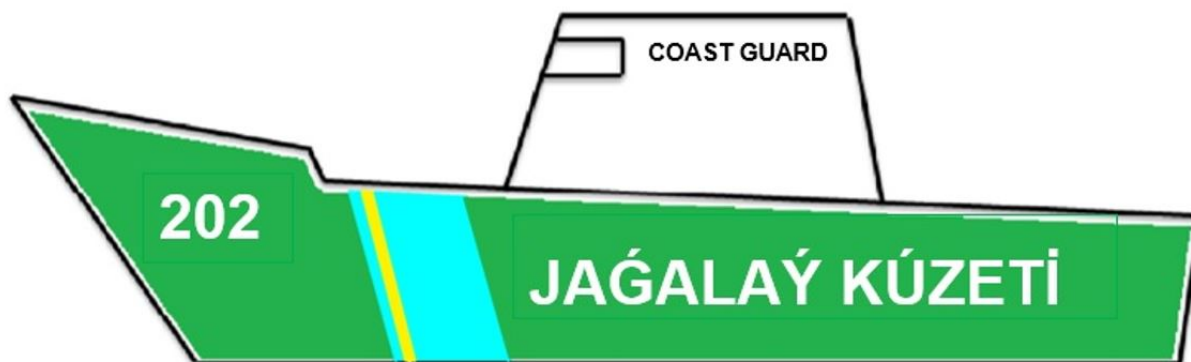
Дополнительный опознавательный знак бортовой номер обозначается трехзначным числом и наносится шрифтом "Arial" белого цвета на расстоянии в $1/5$ длины конструктивной ватерлинии от форштевня, симметрично по высоте надводного борта. Высота цифр бортового номера - $1/2$ высоты надводного борта.

5. Надстройки и мачты окрашиваются белым цветом, надводный борт и фальшборт – темно-зеленым цветом.

6. Графическое изображение опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан дано в приложении к настоящему Описанию.

Приложение
к описанию опознавательных
знаков и внешней окраски судов
Пограничной службы
Комитета национальной безопасности
Республики Казахстан

**Графическое изображение опознавательных знаков и внешней окраски судов
Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан**



Приложение 2

**Правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов
Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан**

1. Настоящие правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 257) пункта 15 Положения о Комитете национальной безопасности Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 1 апреля 1996 года № 2922 и определяют порядок применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

2. Основные понятия, используемые в настоящем приказе:

1) водоизмещение судна - количество воды, вытесненное подводной частью корпуса судна;

2) киль - нижняя горизонтальная балка, проходящая по середине днища судна от его носовой до кормовой оконечности и служащая для обеспечения прочности судна и обеспечения устойчивости;

3) конструктивная ватерлиния - линия соприкосновения спокойной поверхности воды с корпусом плавающего судна;

4) судно Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан - корабль или катер, принадлежащий Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, имеющий опознавательные знаки и внешнюю окраску, соответствующие положениям настоящего приказа, находящийся под командованием военнослужащего Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, с военным экипажем, имеющим специальную подготовку для службы на кораблях и катерах;

5) надстройка - часть судна выше нижней кромки оконных вырезов, а при отсутствии последних - часть судна, расположенная выше верхней палубы;

6) мидель-шпангоут - сечение корпуса судна вертикальной поперечной плоскостью на половине длины между перпендикулярами теоретического чертежа судна;

7) надводный борт - расстояние от верхней кромки палубной линии до верхней кромки линии предельной осадки, измеренное отвесно по борту в сечении по мидель - шпангоуту;

8) форштевень - балка в носу судна, на которой закреплена наружная обшивка носовой оконечности корпуса и которая в носовой части переходит в киль;

9) фальшборт - бортовое ограждение палубы на судне.

3. По своему назначению опознавательные знаки судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан подразделяются на основной и дополнительные.

4. Основной опознавательный знак применяется для определения принадлежности судна к Республике Казахстан и располагается на борту судна, в носовой его части.

5. Дополнительные опознавательные знаки применяются для определения принадлежности судна к Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Дополнительные опознавательные знаки бортовые надписи "JAGÁLAY KÚZETİ" и "COAST GUARD" наносятся на самоходные суда водоизмещением свыше пятнадцати тонн.

Надпись располагается симметрично: по горизонтали относительно мидель-шпангоута, по вертикали относительно высоты надводного борта.

Дополнительный опознавательный знак бортовой номер наносится на расстоянии в $1/5$ длины конструктивной ватерлинии от форштевня, симметрично по высоте надводного борта.

Расстояние между форштевнем и основанием бортового опознавательного знака равно $1/3$ части длины судна по конструктивной ватерлинии.

6. Внешняя окраска наносится на поверхность надводного борта, фальшборта, надстроек и мачт.

7. В случаях, когда в силу конструктивных особенностей основной и дополнительные опознавательные знаки не могут быть нанесены на надводном борту судна, последние размещаются на его надстройке в максимально допустимых пропорциях.