

**О внесении изменения в приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе"**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 12 апреля 2024 года № 138. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 апреля 2024 года № 34259

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33479) следующее изменение:

      приложение 2 к приказу изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра транспорта Республики Казахстан от 12 апреля 2024 года № 138 |
|  | Приложение 2 к приказу Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Кокшетау-Петропавловск км 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      МРП

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | км  304 – 309  (5 км) | 0,007 | 0,015 | 0,022 | 0,029 | 0,036 |
| 2 | км  309 – 354  (45 км) | 0,065 | 0,1 31 | 0,196 | 0,261 | 0,326 |
| 3 | км  354 – 443  (89 км) | 0,129 | 0,258 | 0,387 | 0,516 | 0,645 |
| 4 | км  443 – 473  (30 км) | 0,043 | 0,087 | 0,130 | 0,174 | 0,217 |
| 5 | Итого за весь маршрут в одном направлении (169 км) | 0,244 | 0,491 | 0,735 | 0,980 | 1,224 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

МРП – месячный расчетный показатель;

км – километр;

т – тонна.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан