



О внесении изменений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 апреля 2023 года 267 "Об утверждении Инструкции по организации антитеррористической защиты объектов, уязвимых в террористическом отношении, осуществляющих деятельность в сфере железнодорожного транспорта"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 мая 2024 года № 181. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 мая 2024 года № 34407

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 октября 2023 года № 267 "Об утверждении Инструкции по организации антитеррористической защиты объектов, уязвимых в террористическом отношении, осуществляющих деятельность в сфере железнодорожного транспорта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 32343) следующие изменения:

в Инструкции по организации антитеррористической защиты объектов, уязвимых в террористическом отношении, осуществляющих деятельность в сфере железнодорожного транспорта, утвержденных указанным приказом:

пункт 46 изложить в следующей редакции:

"46. Паспорт разрабатывается в соответствии с совместным приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 14 июня 2023 года № 481 и Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 26 июня 2023 года № 51/ке "Об утверждении типового паспорта антитеррористической защищенности объектов, уязвимых в террористическом отношении" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 32950).";

пункт 68 изложить в следующей редакции:

"68. Обеспечение антитеррористической защищенности объектов УТО включает в себя мероприятия по установлению и защите охраняемых зон ограниченного доступа, контролируемых зон, обеспечению пропускного и внутриобъектового режимов, охране оборудования, зданий и сооружений, расположенных в охраняемой зоне объекта УТО, а также контролю и досмотру работников, посетителей, пассажиров, ручной клади, багажа, проходящих в контролируемые зоны объекта УТО.

К объектам УТО железнодорожной инфраструктуры относятся:

- 1) административное здание Компании;
- 2) железнодорожные вокзалы "внеклассные";
- 3) железнодорожные вокзалы "1" класса;

4) железнодорожные вокзалы "2" класса;

5) железнодорожные вокзалы "3" класса.

Классность вокзалов определяется приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21 января 2015 года № 31 "Об утверждении Методики определения класса железнодорожных вокзалов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10300).";

пункт 72 изложить в следующей редакции:

"72. Железнодорожные вокзалы "2" и "3" класса оснащаются системой оповещения, средством резервного электроснабжения, системой охранной телевизионной, средством связи, системой контроля и управления доступом."

2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Комитет национальной безопасности
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел
Республики Казахстан