

**О внесении изменений в приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131 "Об утверждении формы отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" и Инструкции по его формированию"**

Приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 12 июня 2024 года № 75. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 июня 2024 года № 34491

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131 "Об утверждении формы отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" и Инструкции по его формированию" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12397) следующие изменения:

      форму отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей", утвержденную указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      в Инструкции по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" (далее – Инструкция), утвержденной указанным приказом:

      пункты 1, 2, 3 изложить в следующей редакции:

      "1. Настоящая Инструкция по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" (далее – отчет) детализирует положения по формированию отчета, который содержит показатели дорожно-транспортного травматизма и смертности.

      2. В настоящей Инструкции используются следующие понятия:

      1) укрытое от учета дорожно-транспортное происшествие – это дорожно-транспортное происшествие, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, по которому, несмотря на наличие оснований, не приняты меры для постановки на учет;

      2) пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы. К пешеходам приравниваются физические лица, передвигающиеся в кресло-колясках для лиц с инвалидностью, ведущие велосипед, электрический самокат, малое электрическое транспортное средство, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую коляску;

      3) дорога – вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "О дорожном движении".

      Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

      4) пассажир – лицо, находящееся на (в) транспортном средстве и не управляющее им;

      5) дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

      6) водитель – лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных;

      7) транспортное средство (далее – ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

      8) электронная цифровая подпись Национального удостоверяющего центра (далее – ЭЦП) – набор электронных цифровых символов, созданный средствами электронной цифровой подписи и подтверждающий достоверность электронного документа, его принадлежность и неизменность содержания.

      3. Отчет формируется на основании следующих электронных информационных учетных документов (далее – ЭИУД):

      "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-1);

      "Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии" по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-2);

      "Карточка учета представлений, внесенных в порядке статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (далее – УПК РК)" по форме согласно приложению 3 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-3);

      "Карточка учета решений по рассмотренным представлениям, внесенным в порядке статьи 200 УПК РК" по форме согласно приложению 4 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-4).

      ЭИУД вводится по ДТП, в результате которых погибли или были ранены люди.

      Лицо учитывается, как погибшее в результате ДТП, если оно скончалось от полученных телесных повреждений на месте ДТП или после происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и ДТП.

      Лицо учитывается, как раненое (получившее травму) в результате ДТП, если медицинскими работниками (скорая помощь) на месте ДТП или в медицинской организации ему диагностировано причинение вреда здоровью.";

      пункты 5, 6 изложить в следующей редакции:

      "5. Территориальные органы КПСиСУ осуществляют надзор за целостностью, объективностью, достоверностью и достаточностью правовой статистической информации о ДТП, повлекших гибель или ранение людей, и проводят проверки по этому вопросу не реже одного раза в месяц.

      6. Все реквизиты ЭИУД подлежат заполнению, за исключением тех, где отсутствуют (неизвестны) сведения.";

      часть девятую пункта 7 изложить в следующей редакции:

      "В реквизите 14 указывается виновный участник ДТП. При заполнении значения (3) "Скрывшийся с места ДТП" допускается указание неполных сведений о данном участнике ДТП и ТС. По установлению обстоятельств ДТП, лица, виновного в его совершении, подразделение административной полиции незамедлительно направляет в территориальный орган КПСиСУ ходатайство о внесении изменений в ЭИУД ДТП-1.";

      пункт 8 изложить в следующей редакции:

      "8. ЭИУД ДТП-2 вводится на каждое лицо, раненое или погибшее в ДТП.

      Реквизиты 1 и 2 заполняются аналогично соответствующим реквизитам ЭИУД ДТП-1, за исключением данных об органе регистрации в реквизите 1.

      В реквизите 4 указывается порядковый номер ТС, в котором находился пострадавший, согласно нумерации ТС, указанной в реквизите 11 ЭИУД ДТП-1, для пешеходов или иных участников движения проставляется "0".

      Реквизит 8 содержит сведения о пострадавшем в ДТП, при этом значение (3) "Неизвестное лицо" подлежит заполнению в случае, когда установить личность пострадавшего не представляется возможным.

      Со дня установления данных о лице, пострадавшем в ДТП, подразделения административной полиции незамедлительно направляют в территориальные органы КПСиСУ ходатайство о внесении изменений в ЭИУД ДТП-2.";

      пункты 11, 12, 13, 14 изложить в следующей редакции:

      "11. Подразделения административной полиции вводят ЭИУД ДТП-1 и ДТП-2 в ЕРДР в течение трех суток с момента ДТП, ЭУИД ДТП-3 – органы уголовного преследования в ЕРДР по результатам квалификации ДТП и в течение трех суток после внесения представления. ЭУИД ДТП-4 вводятся подразделениями административной полиции по истечении трех суток по результатам получения ответа на внесенное представление.

      В случае непринятия сотрудниками подразделений административной полиции мер по регистрации выявленных укрытых от учета ДТП, ввод по ним ЭИУД ДТП-1 и ДТП-2 в ЕРДР осуществляется территориальными органами КПСиСУ до конца текущего отчетного периода.

      12. Достоверность, полноту и своевременность ввода сведений ЭИУД в ЕРДР обеспечивают должностные лица подразделений административной полиции, органов уголовного преследования согласно принятым им процессуальным решениям по материалам ДТП, в соответствии с подпунктом 2) пункта 2 статьи 8 Закона Республики Казахстан "О государственной правовой статистике и специальных учетах".

      13. Подразделения административной полиции ежемесячно к 1 числу месяца, следующего за отчетным периодом, составляют с организациями здравоохранения акт сверки сведений о раненых и погибших в ДТП по форме согласно приложению 5 к настоящей Инструкции и который направляется ко 2 числу месяца, следующего за отчетным, в территориальный орган КПСиСУ.

      14. Организации здравоохранения незамедлительно сообщают телефонной связью по номеру "102" в подразделения административной полиции, а в сельских регионах – в органы внутренних дел:

      о раненых в ДТП, обратившихся по месту жительства либо по месту ДТП или доставленных для оказания медицинской помощи, в том числе направленных в другие медицинские организации;

      о лицах, смерть которых наступила в результате ДТП.";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Редактирование сведений";

      пункты 15, 16 изложить в следующей редакции:

      "15. Не допускается редактирование сведений в ЭИУД после их подписания ЭЦП подразделениями административной полиции.

      16. Редактирование сведений (изменение и (или) дополнение данных реквизитов ЭИУД, удаление ранее введенного ЭИУД в ЕРДР) производится территориальными органами КПСиСУ на основании ходатайств, направляемых подразделениями административной полиции в течение 24 часов со дня установления новых сведений (неучтенных) о ДТП по следующим основаниям:

      по информации территориального органа КПСиСУ по результатам сверок, мониторингов, проверок при подтверждении недостоверности данных;

      в случае, когда раненое лицо перешло в категорию погибших лиц;

      при выявлении дополнительных пострадавших при сверке с медицинскими организациями;

      при установлении лиц, скрывшихся с места ДТП;

      при получении заключения судебно-медицинской экспертизы по определению степени тяжести причиненного вреда здоровью;

      при определении виновного лица ДТП.";

      пункт 17 исключить;

      пункты 19, 20 изложить в следующей редакции:

      "19. В отчет не включаются сведения о ДТП, совершенных:

      во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;

      при выполнении ТС технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор);

      в результате стихийных бедствий;

      вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации ТС (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке ТС, механизмов, приспособлений);

      в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством либо умышленным причинением вреда своему здоровью или действиями, совершенными в состоянии невменяемости;

      в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба;

      вне дорог;

      по причине внезапного резкого ухудшения здоровья участника дорожного движения, в результате которого он полностью лишился возможности контролировать свои действия (остановка сердца у водителя во время движения транспорта, падение на проезжую часть больного эпилепсией и другие аналогичные случаи), за исключением водителей транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров, багажа, грузов, в том числе опасных грузов, на которых распространяется требование о предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре;

      в результате умышленных действий лица (или группы лиц), направленных на остановку транспортного средства либо воспрепятствование движению транспортного средства;

      на огороженных и охраняемых территориях предприятий, организаций, аэродромов, воинских частей.

      20. Отчет формируется по дате ввода в ЕРДР ЭИУД ДТП-1, ДТП-2, ДТП-3, ДТП-4, ежемесячно, с нарастающим итогом. Показатели отчета подтверждаются территориальным органом КПСиСУ онлайн в ЕРДР и информационной системе "Аналитический центр".";

      приложения 1, 2, 3, 4, 5 к указанной Инструкции изложить в новой редакции согласно приложениям 2, 3, 4, 5, 6 к настоящему приказу.

      2. Комитету по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее – Комитет) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Генеральной прокуратуры Республики Казахстан;

      3) направление копии настоящего приказа заинтересованным субъектам правовой статистики и специальных учетов, территориальным и приравненным к ним органам Комитета для исполнения.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на председателя Комитета.

      4. Настоящий приказ вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Генеральный Прокурор**Республики Казахстан*
 |
*Б. Асылов*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство здравоохранения

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуГенеральный ПрокурорРеспублики Казахстанот 12 июня 2024 года № 75 |
|   | Приложение 1 к приказуГенерального ПрокурораРеспублики Казахстанот 16 декабря 2015 года № 131 |
|   | Форма |

 **Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

 **Таблица 1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) по месту совершения, виновнику и виду ДТП**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Место совершения, виновник и вид ДТП |
Код строки |
Количество ДТП |
всего пострадавших лиц |
количество раненых |
количество погибших |
|
всего |
мужчин |
женщин |
несовершеннолетних |
всего |
мужчин |
женщин |
несовершеннолетних |
|
А |
Б |
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|
ВСЕГО |
1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Место совершения |
на дорогах международного значения |
2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
на дорогах республиканского значения |
3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
на дорогах областного значения |
4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
на дорогах районного значения |
5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
в населенных пунктах |
6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
Водитель легкового транспортного средства (далее - ТС) |
7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
такси (из строки 7) |
8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
таксопарка (из строки 8) |
9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
частные извозчики и такси (из строки 8) |
10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Виновник ДТП |
Водитель автобуса |
11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
автобусы осуществляющие пассажирские перевозки (из строки 11) |
12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Водитель грузового ТС |
13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Водитель мопедов (в том числе велосипеды с подвесным двигателем, мокики, скутеры) |
14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Водитель малого электрического ТС (кроме электрических самокатов и мопедов) |
15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Водитель электрического самоката |
16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Велосипедист |
17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Водитель иных ТС |
18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Пешеход |
19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Иные |
20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Вид ДТП |
лобовое столкновение |
21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
боковое столкновение |
22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
попутное столкновение |
23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на стоящее транспортное средство |
24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на препятствие |
25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на пешехода |
26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на велосипедиста |
27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на гужевой транспорт |
28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на животное |
29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
опрокидывание |
30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
падение пассажира |
31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на водителя электрического самоката |
32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на водителя малого электрического транспортного средства |
33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на водителя мопеда |
34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Иные виды происшествий |
35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" |  |  |  |  |  |  |  |  |

 **Таблица 2. Сведения о факторах, способствовавших ДТП (по месту совершения)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Факторы, способствовавшие ДТП |
Код строки |
ВСЕГО |
в состоянии опьянения |
всего пострадавших лиц |
на дорогах международного значения |
на дорогах республиканского значения |
на дорогах областного значения |
|
всего |
погибло |
ранено |
всего |
погибло |
ранено |
всего |
погибло |
ранено |
|
А |
Б |
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
|
Н а р у ш е н и я п р а в и л д о р о ж н о г о д в и ж е н и я (далее - ПДД) |
превышение скорости, установленной ПДД или дорожными знаками |
1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
проезд на запрещающие сигнал светофора или жест регулировщика |
2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки дороги |
3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
непредставление преимущества пешеходам или иным участникам |
4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил перевозки пассажиров |
5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил остановок маршрутных ТС |
6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил движения в жилых зонах |
7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение правил проезда перекрестков или пересечение проезжей части дороги |
8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил маневрирования |
9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил расположения ТС на проезжей части дороги |
10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил встречного разъезда, или обгона |
11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил остановки или стоянки ТС |
12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил пользования внешними световыми приборами |
13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил проезда железнодорожных переездов |
14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
управление ТС водителем в болезненном или утомленном состоянии |
15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения |
16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение водителями ТС правил безопасности дорожного движения |
17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
управление ТС с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация |
18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение правил пешеходами и иными участниками дорожного движения |
19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение правил прогона скота |
20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение требований по дорожным работам, содержанию коммуникаций |
21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
иные нарушения ПДД |
22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
К о с в е н н ы е ф а к т о р ы (н е д о с т а т к и д о р о г) |
скользкое покрытие |
23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
неровное покрытие, колейность, выбоины |
24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
неудовлетворительное состояние обочины |
25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоответствие габарита путепровода ширине дороги |
26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям |
27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
отсутствие тротуаров |
28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
отсутствие пешеходных дорожек |
29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
отсутствие ограждений на опасных участках |
30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
недостаточное освещение проезжей части |
31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
отсутствие ограждения и знака в местах производства работ |
32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
отсутствие дорожных знаков |
33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
неисправность технических средств организации дорожного движения или плохая их видимость |
34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
отсутствие дорожной разметки или плохая ее видимость |
35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
иные |
36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
отсутствуют |
37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы,

|  |  |
| --- | --- |
|
на дорогах районного значения |
в населенных пунктах |
|
всего |
погибло |
ранено |
всего |
погибло |
ранено |
|
13 |
14 |
15 |
16 |
17 |
18 |

 **Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

 **Таблица 3. Сведения о факторах, способствовавших ДТП (по виновнику)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Факторы, способствовавшие ДТП и вид ДТП |
Код строки |
Виновник ДТП |
|
водитель легкового ТС |
водитель такси (из графы 1) |
водитель таксопарка (из графы 2) |
частные извозчики и такси (из графы 2) |
водитель автобуса |
автобусы осуществляющие пассажирские перевозки (из графы 5) |
водитель грузового ТС |
|
А |
Б |
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Н а р у ш е н и я п р а в и л д о р о ж н о г о д в и ж е н и я (далее - ПДД) |
превышение скорости, установленной ПДД или дорожными знаками |
1 |  |  |  |  |  |  |  |
|
проезд на запрещающие сигнал светофора или жест регулировщика |
2 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки дороги |
3 |  |  |  |  |  |  |  |
|
не предоставление преимущества пешеходам или иным участникам |
4 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил перевозки пассажиров |
5 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил остановок маршрутных ТС |
6 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил движения в жилых зонах |
7 |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение правил проезда перекрестков или пересечение проезжей части дороги |
8 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил маневрирования |
9 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил расположения ТС на проезжей части дороги |
10 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил встречного разъезда, или обгона |
11 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил остановки или стоянки ТС |
12 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил пользования внешними световыми приборами |
13 |  |  |  |  |  |  |  |
|
несоблюдение правил проезда железнодорожных переездов |
14 |  |  |  |  |  |  |  |
|
управление ТС водителем в болезненном или утомленном состоянии |
15 |  |  |  |  |  |  |  |
|
управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения |
16 |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение водителями ТС правил безопасности дорожного движения |
17 |  |  |  |  |  |  |  |
|
управление ТС с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация |
18 |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение правил пешеходами и иными участниками дорожного движения |
19 |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение правил прогона скота |
20 |  |  |  |  |  |  |  |
|
нарушение требований по дорожным работам, содержанию коммуникаций |
21 |  |  |  |  |  |  |  |
|
иные нарушения ПДД |
22 |  |  |  |  |  |  |  |
|
В и д Д Т П |
лобовое столкновение |
23 |  |  |  |  |  |  |  |
|
боковое столкновение |
24 |  |  |  |  |  |  |  |
|
попутное столкновение |
25 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на стоящее транспортное средство |
26 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на препятствие |
27 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на пешехода |
28 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на велосипедиста |
29 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на гужевой транспорт |
30 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на животное |
31 |  |  |  |  |  |  |  |
|
опрокидывание |
32 |  |  |  |  |  |  |  |
|
падение пассажира |
33 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на водителя электрического самоката |
34 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на водителя малого электрического ТС |
35 |  |  |  |  |  |  |  |
|
наезд на водителя мопеда |
36 |  |  |  |  |  |  |  |
|
Иные виды происшествий |
37 |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|
водитель мопедов (в том числе велосипеды с подвесным двигателем, мокики, скутеры) |
водитель малого электрического ТС (кроме электрических самокатов и мопедов) |
водитель электрического самоката |
Велосипедист |
Водитель иных ТС |
Пешеход |
Иные |
|
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |
14 |

 **Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

 **Таблица 4. Сведения о виновных участниках ДТП**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Виновник ДТП |
Код строки |
всего лиц |
состояние опьянения виновного участника |
ранено пострадавших по вине |
погибло пострадавших по вине |
|
А |
Б |
1 |
2 |
3 |
4 |
|
Водитель |
ВСЕГО |
1 |  |  |  |  |
|
мужчина |
2 |  |  |  |  |
|
женщина |
3 |  |  |  |  |
|
скрывшийся с места ДТП |
4 |  |  |  |  |
|
иностранец /лицо без гражданства /кандас |
5 |  |  |  |  |
|
Пешеход |
ВСЕГО |
6 |  |  |  |  |
|
мужчина |
7 |  |  |  |  |
|
женщина |
8 |  |  |  |  |
|
скрывшийся с места ДТП |
9 |  |  |  |  |
|
иностранец /лицо без гражданства /кандас |
10 |  |  |  |  |
|
Иные |
ВСЕГО |
11 |  |  |  |  |
|
дорожные службы |
12 |  |  |  |  |
|
подрядчики, осуществляющие ремонтные и строительные работы |
13 |  |  |  |  |
|
коммунальные службы |
14 |  |  |  |  |
|
Хозяин животного |
15 |  |  |  |  |

      Продолжение таблицы

|  |
| --- |
|
по роду деятельности |
|
военнослужащий |
гос. служащий |
сотрудник правоохранительных и специальных органов |
безработный |
студент |
учащийся школы |
водитель такси |
иные |
|
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      Продолжение таблицы

|  |
| --- |
|
по возрасту |
|
несовершеннолетних |
18-20 лет |
21-29 лет |
30-39 лет |
40-49 лет |
50-59 лет |
60 лет и выше |
|
всего |
0-11 лет |
12-13 лет |
14-15 лет |
16-17 лет |
|
13 |
14 |
15 |
16 |
17 |
18 |
19 |
20 |
21 |
22 |
23 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 **Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

 **Таблица 5. Сведения о пострадавших участниках ДТП**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Пострадавший в ДТП |
Код строки |
всего лиц |
ранено |
погибло |
по роду деятельности |
|
военнослужащий |
государственный служащий |
сотрудник правоохранительных и специальных органов |
безработный |
студент |
учащийся школы |
водитель такси |
иные |
|
А |
Б |
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
|
Водитель |
ВСЕГО |
1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
мужчина |
2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
женщина |
3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
иностранец /лицо без гражданства /кандас |
4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Пешеход |
ВСЕГО |
5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
мужчина |
6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
женщина |
7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
иностранец /лицо без гражданства /кандас |
8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
Пассажир |
ВСЕГО |
9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
мужчина |
10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
женщина |
11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
иностранец /лицо без гражданства /кандас |
12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Продолжение таблицы

|  |
| --- |
|
по возрасту |
|
несовершеннолетних |
18-20 лет |
21-29 лет |
30-39 лет |
40-49 лет |
50-59 лет |
60 лет и выше |
|
всего |
0-11 лет |
12-13 лет |
14-15 лет |
16-17 лет |
|
12 |
13 |
14 |
15 |
16 |
17 |
18 |
19 |
20 |
21 |
22 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуГенеральный ПрокурорРеспублики Казахстанот 12 июня 2024 года № 75 |
|   | Приложение 1 к Инструкциипо формированию отчета"О дорожно-транспортныхпроисшествиях, повлекшихгибель или ранение людей" |
|   | форма |

 **Карточка учета дорожно-транспортного происшествия (ДТП-1)**

      1. Номер карточки /\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/

      Орган регистрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      2. Дата поступления карточки в Комитет по правовой статистике и специальным учетам

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      2.1. Дата корректировки "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года.

      3. Первоначальная регистрация (по справочнику): №\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      3.1. Укрытое от учета ДТП.

      3.2. Выявлено органами (по справочнику).

      3.3. Выявлено в результате (по справочнику).

      3.4. Орган, укрывший ДТП (по справочнику).

      4. Дата совершения ДТП: "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      4.1. День недели совершения ДТП: (по справочнику).

      5. Время суток совершения ДТП: "\_\_\_\_\_" часов "\_\_\_\_\_" минут.

      6. Место совершения ДТП (по справочнику).

      Район совершения ДТП (гарнизон): (по справочнику).

      Населенный пункт отметить на карте, улица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      6.1. Индекс трассы (по справочнику):

      Наименование дороги (выходит автоматически при выборе индекса трассы).

      Километр, метр трассы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      7. Дорожные условия, которые могут быть связаны с ДТП:

      - вид дорожного покрытия (по справочнику); -освещенность (по справочнику);

- наружное освещение (по справочнику); -элементы улицы, дороги (по справочнику).

      7.1. Зафиксированные недостатки: (по справочнику).

      7.2. Погодные условия: (по справочнику).

      7.3. Общее число полос движения на дороге: (по справочнику).

      7.4. Ограничение скорости на участке: (по справочнику).

      8. Вид ДТП: (по справочнику).

      9. Нарушение правил дорожного движения: (по справочнику).

      10. Количество ТС, участвовавших в ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      11. Сведения о ТС:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ТС п/п |
Категория ТС |
Расположение рулевого управления правое\ левое |
Государственный регистрационный № |
№ кузова (WIN-код) |
Марка, модель ТС |
Описание ТС |
Страна регистрации ТС |
Год выпуска |
Фамилия, имя, отчество (при его наличии) водителя |
Возраст водителя |
Право управления данной категорией ТС (имеет \ не имеет \ лишен водительских прав) |
№ водительского удостоверения, дата выдачи |
Скрылся с места ДТП (да\ нет) |
Количество пассажиров |
|  |  |  |  |  |
по справочнику: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      12. Фабула ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      13. Количество: раненых \_\_\_\_\_\_, погибших \_\_\_\_\_\_.

      13.1. Дата/время вызова медицинских служб \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      13.2. Дата/время прибытия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      14. Виновный участник ДТП (по справочнику):

      14.1. Состояние виновника ДТП (по справочнику):

      14.2. Сведения о виновном участнике ДТП:

Индивидуальный идентификационный номер (ИИН): /\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/

Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчество (при его наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Возраст на момент совершения ДТП (по справочнику):

Пол: (по справочнику):

Гражданство (по справочнику):

      14.3. Социальный статус: (по справочнику);

      14.4. Наименование службы такси: (по справочнику);

      15. Фамилия, инициалы, должность сотрудника, заполнившего карточку (по справочнику).

      16. Решение, принятое по данному ДТП:

      Номер административного протокола \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Квалификация (часть, статья Кодекса Республики Казахстан

"Об административных правонарушениях") (по справочнику);

Номер ЕРДР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Квалификация (часть, статья Уголовного Кодекса Республики Казахстан):

(по справочнику).

Прочие отметки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказуГенеральный ПрокурорРеспублики Казахстанот 12 июня 2024 года № 75 |
|   | Приложение 2 к Инструкциипо формированию отчета"О дорожно-транспортныхпроисшествиях, повлекшихгибель или ранение людей" |
|   | Форма |

 **Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии (ДТП-2)**

      1. Номер карточки /\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/

      2. Дата поступления карточки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

      3. Дата/время совершения ДТП "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года "\_\_\_" часов "\_\_\_" минут.

      3.1 День недели совершения ДТП (по справочнику):

      4. Порядковый номер транспортного средства (далее – ТС),

в котором находился пострадавший (согласно нумерации ТС, указанной

в пункте 11 ЭИУД ДТП-1, для пешеходов или иных участников движения

проставляется "0"): "\_\_\_".

      5. Участник ДТП (по справочнику):

      5.1 Виновный участник ДТП: (по справочнику):

      7. Ремень безопасности/шлем (по справочнику):

      7.1 Детское удерживающее устройство (по справочнику):

      Ремень на детском устройстве (по справочнику):

      7.2 Местонахождение пассажира в ТС (по справочнику):

      7.3 Подушки безопасности в ТС (по справочнику):

      8. Сведения о пострадавшем в ДТП (по справочнику):

      8.1 Смерть наступила (по справочнику):

      8.2 Индивидуальный идентификационный номер (ИИН) /\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/

      9. Пострадавший (-ая) в ДТП:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Фамилия |
Имя |
Отчество (при его наличии) |
|  |  |  |

      10. Пол (по справочнику):

      11. Дата рождения "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года

      12. Гражданство (по справочнику):

      13. Возраст на момент ДТП: (по справочнику);

      13.1. Социальный статус (по справочнику);

      15. Фамилия, инициалы сотрудника, заполнившего карточку: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      16. Должность сотрудника, заполнившего карточку: (по справочнику);

      17. Наименование медицинской организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      18. Дата поступления пострадавшего в медицинскую организацию

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      18.1. Причиненный здоровью вред (по справочнику):

      18.2. Объем оказанной медицинской помощи (по справочнику):

      Прочие отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4 к приказуГенеральный ПрокурорРеспублики Казахстанот 12 июня 2024 года № 75 |
|   | Приложение 3 к Инструкциипо формированию отчета"О дорожно-транспортныхпроисшествиях, повлекшихгибель или ранение людей" |
|   | форма |

 **Карточка учета представлений, внесенных в порядке статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (ДТП-3)**

      1. Номер карточки /\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/

      2. Орган регистрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Дата и время совершения ДТП "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года "\_\_\_" часов "\_\_\_" минут

      4. Дата внесения представления "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      5. Исходящий номер представления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Наименование организации куда внесено представление

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Форма собственности организации, куда внесено представление

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      9. Квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан \_\_\_\_\_\_\_\_ пункт, часть, статья.

      10. Меры, изложенные в представлении: (признаки мер).

      11. Фамилия, инициалы сотрудника подразделения органов внутренних дел,

подписавшего представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      12. Должность сотрудника подразделения органов внутренних дел, подписавшего представление

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      13. Фамилия, инициалы сотрудника подразделения органов внутренних дел,

заполнившего карточку

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      14. Должность сотрудника подразделения органов внутренних дел, заполнившего карточку

Дата поступления карточки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Дата корректировки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Прочие отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вложения:

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5 к приказуГенеральный ПрокурорРеспублики Казахстанот 12 июня 2024 года № 75 |
|   | Приложение 4 к Инструкциипо формированию отчета"О дорожно-транспортныхпроисшествиях, повлекшихгибель или ранение людей" |
|   | форма |

 **Карточка учета решений по рассмотренным представлениям, внесенным в порядке статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (ДТП-4)**

      1. Номер карточки /\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/

      2. Орган регистрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Дата и время совершения ДТП "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года "\_\_\_" часов "\_\_\_" минут

      4. Дата внесения представления "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      5. Исходящий номер представления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Наименование организации, куда внесено представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Форма собственности организации, куда внесено представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      9. Квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан \_\_\_\_\_\_\_\_ пункт, часть, статья

      10. Меры, изложенные в представлении: (признаки мер).

      11. Фамилия, инициалы, должность сотрудника подразделения органов внутренних

дел, подписавшего представление

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      12. Решение, принятое по данному представлению (по справочнику):

      13. Основание оставления представления без рассмотрения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      14. Дата получения ответа на представление "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

      15. Исходящий номер ответа на представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      16. Принятые меры по результатам рассмотрения представления

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      17. Фамилия, инициалы руководителя органов внутренних дел, подписавшего ответ

на представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      18. Должность руководителя органов внутренних дел, подписавшего ответ

на представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      19. Фамилия, инициалы сотрудника подразделения органов внутренних дел,

заполнившего карточку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      20. Должность сотрудника подразделения органов внутренних дел, заполнившего

карточку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Дата поступления карточки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Дата корректировки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Прочие отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вложения:

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 6 к приказуГенеральный ПрокурорРеспублики Казахстанот 12 июня 2024 года № 75 |
|   | Приложение 5 к Инструкциипо формированию отчета"О дорожно-транспортныхпроисшествиях, повлекшихгибель или ранение людей" |
|   | форма |

 **Акт сверки сведений о раненых и погибших в ДТП**
**от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года № \_\_\_\_ с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
**(период сверки)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Дата поступления (обращения) в медицинскую организацию |
Фамилия, инициалы, год рождения, ИИН пострадавшего |
Место жительства, контактные телефоны |
Дата, место совершения краткая фабула ДТП |
Характер травм, степень тяжести травмы |
Наличие алкогольного или иного опьянения у лиц, пострадавших в ДТП |
Объем оказанной медицинской помощи в приемном покое медицинской организации (без дальнейшей госпитализации и назначения амбулаторного лечения) |
Назначено амбулаторное лечение |
Госпитализирован (а) |
Скончался (лась) от полученных телесных повреждений в медицинских организациях, дата (указать в приемном покое, либо в отделении) |
Направлен в другую медицинскую организацию (наименование организации, дата) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Представитель медицинской организации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

место для печати (Фамилия, инициалы, должность, наименование медицинской

организации, адрес, контактные телефоны, подпись)

Должностное лицо подразделения административной полиции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

место для печати (Фамилия, инициалы, должность, наименование подразделения

административной полиции, адрес, контактные телефоны, подпись)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан