

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 4 ноября 2024 года № 361. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 ноября 2024 года № 35332

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

      2. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра транспорта*  *Республики Казахстан* | *С. Аблалиев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство сельского хозяйства

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство здравоохранения

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство труда

и социальной защиты населения

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом исполняющий обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 4 ноября 2024 года № 361 |

**Перечень некоторых приказов исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республик Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 ноября 2013 года № 859 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8950):

      в Правилах оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

      пункт 21 изложить в следующей редакции:

      "21. На передней и задней частях инватакси устанавливаются опознавательные знаки в виде квадрата "Лицо с инвалидностью" и изображением символа дорожного знака, указанного в пункте 7.17 Дорожных знаков согласно приложению 1 к приказу Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33003).";

      дополнить пунктом 21-1 следующего содержания:

      "21-1. Государственные органы и учреждения обеспечивают доступ к парковкам на территории своих административных зданий для инватакси с опознавательными знаками "Лицо с инвалидностью", осуществляющих посадку, высадку или ожидающих лиц с инвалидностью.";

      пункты 23, 24, 25 и 26 изложить в следующей редакции:

      "23. Государственный социальный заказ размещается в организации, имеющей в наличии инватакси, условия для работы персонала, необходимого для оказания услуг, в том числе диспетчерскую службу, предназначенную для приема заказов от лиц с инвалидностью, оснащенную не менее двумя телефонными номерами для приема заявок, оборудованных устройством, обеспечивающим возможность записи телефонных переговоров для контроля качества и количества оказываемых услуг, включая сотовую связь и посредством сети Интернет для приема заявок.

      24. Требования, предъявляемые к оказанию услуги инватакси, оговариваются в договоре о выполнении государственного социального заказа, который в том числе включает:

      1) перечень объектов и пунктов назначения для предоставления услуг инватакси, согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – Перечень);

      2) режим работы инватакси в дневное и ночное время в течение суток, выходные и праздничные дни;

      3) населенный пункт, где осуществляется перевозка инватакси и располагается диспетчерская служба, а также за которым закрепляются автотранспортные средства организации, оказывающей услуги инватакси;

      4) услуги инватакси оказываются лицам с инвалидностью, имеющим постоянную регистрацию по месту жительства в населенном пункте, где осуществляется перевозка инватакси;

      5) организация, оказывающая услуги инватакси обеспечивает лицам с инвалидностью доступность услуг инватакси, ее зданий и сооружений (при наличии), информации по обслуживанию, создает необходимые удобства и условия при оказании им услуг инватакси.

      25. Организация, оказывающая услуги инватакси выполняет требования, предусмотренные договором о выполнении государственного социального заказа.

      26. При оказании услуги инватакси:

      1) для перевозки лиц с инвалидностью, передвигающихся на кресло-колясках и (или) не имеющих возможность самостоятельного передвижения, используются автотранспортные средства, оснащенные специальным гидравлическим или выдвижным (раскладывающим) устройством для посадки и высадки, и приспособлениями для фиксации кресел-колясок;

      2) для перевозки лиц с инвалидностью, имеющих возможность самостоятельного передвижения и не использующих кресло-коляски" допускается использование автотранспортных средств, не оснащенных специальным гидравлическим или выдвижным (раскладывающим) устройством для посадки и высадки, и приспособлениями для фиксации кресел-колясок.";

      дополнить пунктами 26-1 и 26-2 следующего содержания:

      "26-1. Не допускается перевозка инватакси детей с инвалидностью до 12 лет при отсутствии специального детского удерживающего устройства или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией инватакси, а на переднем сидении инватакси при отсутствии специального детского удерживающего устройства.

      26-2. Местный исполнительный орган ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, осуществляет сбор маршрутных листов по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам, имеющих фактические подписи лиц с инвалидностью, подтверждающие выполненные работы инватакси, а также записей заявок лиц с инвалидностью для подтверждения качества и количества оказываемых услуг.";

      пункты 28 и 29 изложить в следующей редакции:

      "28. Показаниями к оказанию услуги инватакси лицам с инвалидностью и детям с инвалидностью являются:

      1) медицинские показания и противопоказания к предоставлению услуг индивидуального помощника согласно приложению 1 к приказу Заместителя Премьер-Министра - Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 288 "Об утверждении Правил предоставления услуг индивидуального помощника для лиц с инвалидностью первой группы, имеющих затруднение в передвижении, в соответствии с индивидуальной программой абилитации и реабилитации лица с инвалидностью" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32994);

      2) медико-социальные показания и противопоказания к предоставлению протезно-ортопедической помощи, технических вспомогательных (компенсаторных) средств и специальных средств передвижения согласно пункту 5 приложения 2 к приказу Заместителя Премьер-Министра – Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 287 "Об утверждении Правил обеспечения лиц с инвалидностью протезно-ортопедической помощью, техническими вспомогательными (компенсаторными) средствами, специальными средствами передвижения в соответствии с индивидуальной программой абилитации и реабилитации лица с инвалидностью, включая сроки их замены" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32993);

      3) диагноз "Расстройство аутистического спектра F84.0-F84.5", диагноз "Умственная отсталость F70-F79", с наличием в структуре психического состояния стойкого значительного нарушения в поведении.

      29. Основанием для предоставления услуги инватакси лицам с инвалидностью является действующее заключение врачебно-консультационной комиссии.

      Для получения услуги лицу с инвалидностью необходимо представить в организацию, оказывающую услугу инватакси, следующие документы:

      1) заявление (в произвольной форме);

      2) документ, удостоверяющий личность или свидетельство о рождении;

      3) заключение врачебно-консультационной комиссии по форме 026/у, утвержденного приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 октября 2020 года № ҚР ДСМ-175/2020 "Об утверждении форм учетной документации в области здравоохранения, а также инструкций по их заполнению" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 21579);

      4) справка об инвалидности по форме согласно приложению 19 к приказу Заместителя Премьер-Министра - Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 29 июня 2023 года № 260 "Об утверждении Правил проведения медико-социальной экспертизы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32922).

      Документы, указанные в подпунктах 2), 3) и 4), представляются в подлинниках и копиях для сверки, после чего подлинники документов возвращаются лицу с инвалидностью.

      Документы, удостоверяющие личность, используемые и представляемые физическим и юридическим лицам посредством сервиса цифровых документов, равнозначны документам на бумажном носителе.";

      пункт 32 изложить в следующей редакции:

      "32. Услуги инватакси в первоочередном порядке предоставляются работающим, обучающимся, воспитанникам дошкольных организаций, являющимся лицами с инвалидностью, согласно графику работы, учебы, а также графику работы дошкольной организации. Иным лицам с инвалидностью, услуги инватакси предоставляется в порядке их обращения. Перевозка инватакси лиц с инвалидностью осуществляется согласно маршрутному листу.";

      пункты 43 и 44 изложить в следующей редакции:

      "43. Лицо с инвалидностью или ребенок с инвалидностью, имеющий показания к оказанию услуги инватакси в соответствии с пунктом 28 настоящих Правил, сопровождается в поездке одним лицом. Поездка для сопровождающего лица является бесплатной.

      Лицо с инвалидностью, не имеющее возможность самостоятельного передвижения и (или) имеющее медицинские показания согласно подпункту 3) пункта 28 настоящих Правил, допускается к перевозке инватакси при наличии сопровождающего лица.

      Ребенок с инвалидностью допускается к перевозке инватакси при сопровождении родителя и (или) его законного представителя.

      Перевозка инватакси посторонних лиц, не имеющих показания к оказанию услуги инватакси в соответствии с пунктом 28 настоящих Правил и (или) не являющихся сопровождающим лицом, не допускается.

      44. После прибытия в пункт назначения, в маршрутном листе водителя инватакси лицо с инвалидностью ставит подпись, в случае отсутствия возможности, вследствие нарушения функций организма подпись ставит сопровождающее лицо. За ребенка с инвалидностью в маршрутном листе подпись ставит родитель и (или) его законный представитель.";

      приложение изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню;

      дополнить приложением 2 согласно приложению 2 к настоящему перечню.

      2. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 348 "Об утверждении Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11002):

      в Типовом договоре организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, утвержденном указанным приказом:

      таблицу 3 к приложению 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

      3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550):

      в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 17) пункта 3 изложить в следующей редакции:

      "17) рейс – путь автотранспортного средства от начального пункта отправления до конечного пункта назначения;";

      дополнить пунктами 26-1, 26-2, 26-3 и 26-4 следующего содержания:

      "26-1. Диспетчерская служба выполняет следующие функции:

      1) отслеживание за соблюдением расписания и оперативное регулирование для обеспечения бесперебойного и регулярного движения автобусов, микроавтобусов и троллейбусов по маршрутам;

      2) обеспечения в надлежащем санитарном состоянии автобусов, микроавтобусов и троллейбусов;

      3) инструктирование водителей об особенностях движения на маршруте, в том числе связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге;

      4) отслеживание прохождения водителями предрейсовый (предсменный) и послерейсовый (послесменного) медицинского освидетельствования и технического осмотра автобусов, микроавтобусов, троллейбусов;

      5) отслеживание за наличием у водителей разрешительных документов для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту.

      26-2. В случаях отклонения движения автобусов, микроавтобусов, троллейбусов от расписания осуществляется оперативное регулирование их движения. Оперативное регулирование включает в себя следующие действия:

      1) при опоздании автобуса, микроавтобуса и троллейбуса:

      сокращается время стоянки опоздавшего автобуса, микроавтобуса, троллейбуса не более, чем на одну треть времени стоянки по расписанию (стоянка до пяти минут не сокращается). Предупреждение о сокращении времени стоянки пассажиров автобуса, микроавтобуса, троллейбуса;

      увеличение скорости движения, но не более скорости, установленной правилами дорожного движения и соответствующими дорожными знаками по маршруту, в случаях, если опоздание автобуса, микроавтобуса, троллейбуса составляет менее десяти - пятнадцати процентов от установленной расписанием продолжительности движения на данном маршруте. При этом увеличение скорости не должно снижать безопасности движения и не допускается на маршрутах, в случаях осложнения движения по маршруту, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге;

      2) при опережении графика автобус, микроавтобус, троллейбус задерживается до времени отправления, указанного в расписании;

      3) при срыве рейса обеспечить замену автобуса, микроавтобуса, троллейбуса резервным автобусом, микроавтобусом, троллейбусом перевозчика.

      26-3. Диспетчерская служба не отправляет в рейс автобусы, микроавтобусы, троллейбусы не прошедшие предрейсовый (предсменный) технический осмотр, а также водителей, не прошедших предрейсовое и послерейсовое медицинское освидетельствование или которые не соблюдают режим труда и отдыха, установленный Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1288 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14095) (далее – Правила организации труда и отдыха водителей).

      26-4. Диспетчерская служба взаимодействует с местными службами оперативного реагирования (Комитет административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее – КАП), органы чрезвычайных ситуаций, скорая помощь, коммунальные службы) для информирования водителей автобусов, микроавтобусов, троллейбусов по возникшим ситуациям на дорогах с целью оперативного реагирования и обеспечения беспрепятственной работы автобуса, микроавтобуса, троллейбуса на маршруте.";

      пункт 109 изложить в следующей редакции:

      "109. При выполнении нескольких рейсов в течение дня предрейсовое медицинское освидетельствование проводится однократно перед первым рейсом, а послерейсовое медицинское освидетельствование однократно после завершения последнего рейса.";

      пункт 115 изложить в следующей редакции:

      "115. Медицинский работник незамедлительно информирует перевозчика о случаях отказа водителем от осмотра, об отстранении водителя от управления транспортными средствами при выявлении заболеваний, травм, признаков употребления психоактивного вещества.

      При подтверждении употребления водителем алкоголя и других психоактивных, в том числе наркотических веществ, работодатель по данному вопросу направляет сообщение в территориальное подразделение КАП для применения административных мер к данному водителю.";

      пункт 231 изложить в следующей редакции:

      "231. Перевозчик, обеспечивающий перевозку организованных групп детей, организовывает работу водителей в соответствии с Правилами организации труда и отдыха водителей и с учетом следующих условий:

      по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем, свыше 12 часов с двумя водителями;

      по маршрутам продолжительностью более 16 часов с учетом обеспечения условий для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах) водителей и пассажиров не менее 8 часов.".

      4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 546 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12463):

      в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

      пункт 5 дополнить подпунктом 10-1) следующего содержания:

      "10-1) рейс – путь автотранспортного средства от начального пункта отправления до конечного пункта назначения;";

      дополнить пунктом 11-1 следующего содержания:

      "11-1. При выполнении нескольких рейсов в течение дня предрейсовое медицинское освидетельствование проводится однократно перед первым рейсом, а послерейсовое медицинское освидетельствование однократно после завершения последнего рейса.";

      дополнить пунктом 145-1 следующего содержания:

      "145-1. Ввоз на территорию Республики Казахстан подконтрольных государственному контролю и надзору продукции агропромышленного комплекса, за исключением товаров перевозимых россыпью, навалом и мешках, осуществляется c обеспечением технологического прохода для отбора проб при проведении государственного контроля и надзора в соответствии с приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 апреля 2019 года № 158 "О некоторых вопросах осуществления государственного контроля и надзора на приграничной территории Республики Казахстан с Кыргызской Республикой и Российской Федерацией" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18552).";

      пункт 324 изложить в следующей редакции:

      "324. Длинномерные металлоизделия, выступающие по ширине и длине за габариты кузова, но не превышающие допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденные Приказом № 342, обозначаются спереди и сзади опознавательными знаками в соответствии с приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33003).".

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к перечню некоторых приказов исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|  | Приложение 1 к Правилам оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом |

**Перечень объектов и пунктов назначения для предоставления услуг инватакси**

      1) место работы лица с инвалидностью;

      2) учебные заведения лица с инвалидностью;

      3) местные представительные и исполнительные органы;

      4) суд, прокуратура;

      5) объекты социальной инфраструктуры;

      6) юридические консультации;

      7) нотариус;

      8) медицинские учреждения (за исключением случаев оказания срочной (неотложной) медицинской помощи);

      9) аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы, морские и речные порты;

      10) организации, оказывающие специальные социальные услуги;

      11) организации, оказывающие услуги массажа для нужд лиц с инвалидностью.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к перечню некоторых приказов исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|  | Приложение 2 к Правилам оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом |

**Маршрутный лист**

      Наименование организации, оказывающей услуги инватакси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата перевозки инватакси (число, месяц, год) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № р/с | Лицо с инвалидностью | | | Маршрут поездки инватакси | | Время обслуживания инватакси лица с инвалидностью | | |
| Фамилия, имя, отчество (при его наличии) | Номер телефона | Подпись | Начальный пункт отправления | Конечный пункт назначения | Время приезда инватакси, часов/минут | Время посадки лица с инвалидностью, часов/минут | Время высадки лица с инвалидностью, часов/минут |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись водителя (фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись диспетчера (фамилия, имя, отчество (при его наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к перечню некоторых приказов исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения |
|  | Приложение 1 к Типовому договору организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа |

**3. Таблица по обновлению автобусов, микроавтобусов, используемых на междугородных межобластных маршрутах**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов | Количество автобусов, микроавтобусов\* | | | | | | |
| 2-3 | 4-6 | 7-10 | 11-15 | 16-25 | 26-50 | 51 и более |
| до 10 лет | + | + | + | + | + | + | + |
| от 10 до 15 лет | 50 % | 40 % | 30 % | 30 % | 20 % | 20 % | 20 % |
| от 15 до 18 лет | 30 % | 30 % | 25 % | 25 % | 24 % | 22 % | 21 % |
| более 18 лет | - | - | - | 4 % | 6 % | 10 % | 15 % |

      "+" - допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте;

      "-" - не допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте;

      \* - при определении от общего количества автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, количество автобусов, микроавтобусов, троллейбусов от установленного процентного значения при значении 0,5 и более количество определяется в сторону увеличения (1 автобус, микроавтобус, троллейбус).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан