

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения"**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 8 ноября 2024 года № 368. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2024 года № 35351

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7006) следующие изменения:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с подпунктом 5) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ**:";

      в Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной указанным приказом:

      подпункт 14) пункта 4 изложить в следующей редакции:

      "14) стандартный маршрут прибытия по приборам (сокращенная аббревиатура на английском языке STAR (далее – STAR)) – установленный маршрут прибытия по ППП, связывающий основную точку, обычно на маршруте ОВД, с точкой, от которой может начинаться полет по опубликованной схеме захода на посадку по приборам;";

      подпункт 2) пункта 17-5 изложить в следующей редакции:

      "2) внеплановые:

      при авиационном событии (в соответствии с требованиями Правил представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2017 года № 505 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15597));

      при обеспечении рейсов литера "А";

      при поступлении от экипажа воздушного судна отчета об инциденте при воздушном движении.";

      пункт 17-14 изложить в следующей редакции:

      "17-14. Аэронавигационная организация обеспечивает орган ОВД (службу ОВД) руководствами пользователя оборудования и (или) систем, применяемых в целях ОВД, документами аэронавигационной информации (сборниками аэронавигационной информации) с назначением в органе ОВД (службе ОВД) ответственного должностного лица за отслеживание изменений и ознакомление персонала органа ОВД.";

      пункт 17-21 изложить в следующей редакции:

      "17-21. В органе ОВД (службе ОВД) ведутся планы работы (годовые), направленные на повышение эффективности обслуживания воздушного движения, а также планы технической учебы персонала ОВД в соответствии с программой по организации подготовки и поддержания профессионального уровня специалистов по ОВД и планированию полетов, разработанной в соответствии с Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 "Об утверждении Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под № 8785).";

      пункт 17-43 изложить в следующей редакции:

      "17-43. Специалисту ОВД, непосредственно осуществляющему обслуживание воздушного движения на рабочем месте (диспетчерском пункте), предоставляется регламентированный перерыв продолжительностью не менее 15 минут после непрерывной работы в течение 2 часов.";

      часть третью пункта 30 изложить в следующей редакции:

      "Границы узловых диспетчерских районов и диспетчерских зон, TMZ и RMZ разрабатываются поставщиком аэронавигационного обслуживания и публикуются в документах аэронавигационной информации.";

      подпункт 1) пункта 51 изложить в следующей редакции:

      "1) соответствующими органами УВД и органами противовоздушной обороны;";

      пункт 52 изложить в следующей редакции:

      "52. Для выполнения требований подпункта 2) пункта 46 настоящей Инструкции диспетчерский пункт подхода и аэродромный диспетчерский пункт обеспечивается средствами связи со следующими органами, обеспечивающими обслуживание в пределах их соответствующих районов ответственности:

      1) соответствующими военными органами УВД (по согласованию);

      2) аварийно-спасательными службами;

      3) метеорологическим органом, обслуживающим соответствующий орган;

      4) станцией авиационной электросвязи, обслуживающей соответствующий орган;

      5) органом, обеспечивающим организацию деятельности на перроне (производственно-диспетчерской службой аэропорта), в том случае, когда он создается отдельно.";

      заголовок параграфа 9-2 главы 14 изложить в следующей редакции:

      "Параграф 9-2. Информация об основном движении";

      пункт 193-1 изложить в следующей редакции:

      "193-1. Информация об основном движении передается в соответствии с параграфом 9-2 главы 14 настоящей Инструкции.";

      пункт 211 изложить в следующей редакции:

      "211. Диспетчер АДЦ (ДПРА) обеспечивает установленные интервалы эшелонирования для полетов по ППП между воздушными судами, следующими одно за другим, до доклада экипажа воздушного судна, следующего позади, об установлении визуального контакта с воздушным судном. После такого доклада воздушному судну, следующему позади, дается указание продолжать заход на посадку и самостоятельно выдерживать эшелонирование относительно находящегося впереди воздушного судна.";

      подпункт 3) пункта 309 изложить в следующей редакции:

      "3) впереди взлетевшее ВС пересекло конец используемой ВПП или приступило к выполнению разворота (отворота);";

      пункт 380 исключить;

      пункт 458 изложить в следующей редакции:

      "458. Служба ОВД обеспечивает сохранность электронных записей всех выданных STCA в течение 120 дней.";

      пункт 466 изложить в следующей редакции:

      "466. При выдаче MSAW в отношении контролируемого полета предпринимаются следующие действия:

      1) если воздушное судно обеспечивается векторением, экипажу воздушного судна дается указание немедленно занять установленный безопасный эшелон (высоту) полета и, при необходимости предотвращения столкновения с землей, назначается новый курс;

      2) в других случаях диспетчер органа ОВД информирует экипаж воздушного судна о том, что получено предупреждение относительно высоты MSAW и выдает указание проверить правильность установки давления на высотомере и заданный эшелон (высоту) полета воздушного судна.";

      приложение 1-1 изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр транспорта Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство труда и

социальной защиты населения

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство обороны

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра транспорта Республики Казахстан от 8 ноября 2024 года № 368 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1-1 к Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения |

**Контрольный перечень оборудования рабочих мест органов ОВД (диспетчерских пунктов аэродромного диспетчерского центра (диспетчерских пунктов района аэродрома/ вертодрома), районного диспетчерского центра (районных диспетчерских пунктов), органов полетно-информационного обслуживания**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Вид оборудования | | | ДП Брифинг | ДПР | СДП | ДПВ | ДПК | ДПП | МДП (ЦПИ) | РДП | Мобильный (передвижной) ДПВ | ДПВ (на стационарном вертодроме в море) |
| 1 | Пульт диспетчера | | | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2 | Органы управления основной и резервной радиостанциями | | | - | + | + | + | + | + | + | + | +6 | + |
| 3 | Органы управления радиостанцией аварийного канала | | | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4 | Индикатор воздушной обстановки | | | - | - | - | +4 | +4 | +4 | +1 | + | +1 | +1 |
| 5 | Аппаратура отображения информации РЛС ОЛП (АС УНД) | | | - | +2 | +2 | +2 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Индикатор АРП или отображение пеленгационной информации на аппаратуре отображения воздушной обстановки | | | - | - | - | +1 | + | + | +1 | +1 | +1 | +1 |
| 7 | Орган управления радиостанциями внутриаэродромной связи | | | - | + | + | + | - | - | - | - | + | + |
| 8 | Аппаратура громкоговорящей и/или телефонной связи | | | + | + | + | + | + | + | + | + | +1 | + |
| 9 | Органы управления каналом передачи команд через ДПРМ (ПРС или VOR) при наличии оборудования | | | - | - | - | + | +1 | +1 | - | - | - | + |
| 10 | Аппаратура дистанционного управления светосигнальным оборудованием | Органы управления светосигнальными средствами взлета и посадки | | - | - | - | + | - | - | - | - | - | + |
| Органы управления светосигнальными средствами схода с ВПП и выхода на ВПП | | - | - | +2 | +2 | - | - | - | - | - | - |
| Органы управления светосигнальными средствами руления по аэродрому | | - | +3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Автоматическая сигнализация о состоянии посадочных систем | Звуковая и световая | РМС (ILS, DME, VOR, МРМ) | - | - | - | + | +1 | - | - | - | - | - |
| ОСП (NDB) | - | - | - | + | +1 | - | - | - | - | - |
| ССО взлета и посадки | - | - | - | + | - | - | - | - | - | +1 |
| Световая | ССО схода с ВПП и выхода на ВПП | - | - | + | + | - | - | - | - | - | - |
| ССО руления по аэродрому | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Пульт управления световой сигнализацией и индикатор "ВПП занята" или управление и отображение "ВПП занята" на аппаратуре отображения воздушной обстановки | | | - | - | + | + | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Звуковая и световая сигнализация состояния оборудования ОПРС, при наличии оборудования | | | - | - | - | +1 | - | - | - | - | - | + |
| 14 | Средства отображения метеоинформации | | | +1 | +1 | +5 | +5 | +5 | +5 | +1 | +1 | - | + |
| 15 | Часы | | | + | + | + | + | + | + | + | + | +1 | + |
| 16 | Точка входа в сеть AFTN | | | + | +1 | +1 | + | +1 | +1 | + | + | + | +1 |
| Орган ЦПИ (AFIS) | | | | Автомобиль специального назначения | | | | | | | | | |
| +1 | | | | - | | | | | | | | | |
| + | | | | +6 | | | | | | | | | |
| + | | | | + | | | | | | | | | |
| +1 | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| +1 | | | | - | | | | | | | | | |
| + | | | | + | | | | | | | | | |
| + | | | | + | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| - | | | | - | | | | | | | | | |
| + | | | | + | | | | | | | | | |
| +1 | | | | +1 | | | | | | | | | |

      1. Рекомендуемое оборудование;

      2. Устанавливается на аэродромах, имеющих ВПП точного захода на посадку по III категории;

      3. При отсутствии управляемых средств руления допускается управление боковыми рулежными огнями и неуправляемыми световыми указателями вместе с группой огней посадки и взлета;

      4. Оборудование устанавливается в соответствии с "Методикой оценки потребности в обслуживании воздушного движения", утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 361 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15364), исходя из результатов анализа состояния безопасности полетов в ходе эксплуатационной деятельности рассматриваемых диспетчерских пунктов, проводимого на регулярной основе (не реже одного раза в год) и утверждаемого руководителем аэронавигационной организации;

      5. При размещении диспетчерских пунктов ОВД в одном помещении (зале) допускается установка единого для данных диспетчерских пунктов средств отображения метеоинформации при обеспечении возможности считывания метеоинформации с соответствующего рабочего места диспетчера;

      6. Органы управления резервными радиостанциями не требуются.

      Примечание:

      1. Мобильный (передвижной) ДПВ – ДПВ специального исполнения для оперативного развертывания на временных площадках и в аварийных случаях.

      2. Автомобиль специального назначения – автомобиль, используемый в целях поисково-спасательных работ, и в других случаях при необходимости оперативного развертывания средств ОВЧ радиосвязи.

      3. При совмещении выполнения нескольких функций одним диспетчером, оборудование концентрируется на одном рабочем месте в соответствии с данным перечнем.

      4. ДПВ (на стационарном вертодроме в море) – ДПВ, расположенный на стационарном вертодроме морской установки или находящемся на строении, или поверхности искусственного острова в море.

      Расшифровка аббревиатур:

      ОВД – обслуживание воздушного движения;

      ДП – диспетчерский пункт;

      ДПР – диспетчерский пункт руления;

      СДП – стартовый диспетчерский пункт;

      ДПВ – диспетчерский пункт вышка;

      ДПК – диспетчерский пункт круга;

      ДПП – диспетчерский пункт подхода;

      МДП – местный диспетчерский пункт;

      ЦПИ – центр полетной информации;

      РДП – районный диспетчерский пункт;

      РЛС ОЛП – радиолокационная станция обзора летного поля;

      АС УНД – автоматизированная система управления наземным движением;

      АРП – автоматический радиопеленгатор;

      ДПРМ – дальний приводной радиомаяк;

      ПРС – приводная радиостанция;

      VOR – всенаправленный ОВЧ радиомаяк;

      ВПП – взлетно-посадочная полоса;

      РМС – радиомаячная система;

      ILS – система посадки по приборам;

      DME – дальномерное оборудование;

      МРМ – маркерный ОВЧ радиомаяк;

      ОСП – оборудование системы посадки;

      NDB – ненаправленный радиомаяк;

      ССО – система светосигнального оборудования;

      ОПРС – отдельная приводная радиостанция;

      AFTN – сеть авиационной фиксированной электросвязи;

      AFIS – аэродромное полетно-информационное обслуживание;

      ОВЧ – очень высокие частоты.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан