

О внесении дополнений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 5 июля 2023 года № 492 "Об утверждении Правил прекращения или временного ограничения движения транспортных средств по дорогам" и о признании утратившими силу некоторых приказов

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 12 ноября 2024 года № 372.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 ноября 2024 года
№ 35368

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 5 июля 2023 года № 492 "Об утверждении Правил прекращения или временного ограничения движения транспортных средств по дорогам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33042) следующие дополнения:

Правила прекращения или временного ограничения движения транспортных средств по дорогам, утвержденные указанным приказом:

дополнить пунктами 17, 18 и 19 следующего содержания:

"17. Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан (далее – организация движения) осуществляется согласно Перечню, наименованию и индексам автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11402).

При организации движения, в дневное и вечернее время летнего периода, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно срокам ежегодного действия временных ограничений движения в летний период, указанным в приложении 1 к настоящим Правилам.

В дневное время летнего периода при температуре воздуха выше 250 С на участке автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Республики

Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием, указанным в приложении 2 к настоящим Правилам, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 9 тонн.

В дневное время летнего периода ограничения не распространяются на автотранспортные средства:

- 1) осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;
- 2) осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий;
- 3) осуществляющие перевозку скоропортящихся продуктов питания;
- 4) осуществляющие перевозку пассажиров и багажа;
- 5) осуществляющие перевозку опасных грузов;
- 6) осуществляющие дорожно-строительные работы на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции;
- 7) вооруженных сил, других войск и воинских формирований, а также осуществляющих воинские перевозки;
- 8) осуществляющие гуманитарную помощь пострадавшим.

18. При организации движения, в весенний период, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно срокам ежегодного действия временных ограничений движения в весенний период, указанным в приложении 3 к настоящим Правилам.

В весенний период ограничения не распространяются на автотранспортные средства:

- 1) осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;
- 2) осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий;
- 3) осуществляющие гуманитарную помощь пострадавшим;
- 4) осуществляющие перевозку пищевой продукции;
- 5) осуществляющие перевозку пассажиров и багажа;
- 6) осуществляющие перевозку медикаментов;
- 7) осуществляющие дорожно-строительные работы, на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции;
- 8) вооруженных сил, других войск и воинских формирований, а также осуществляющих воинские перевозки.

19. Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимых при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения

Республики Казахстан в период временного ограничения движения летнего и весеннего периода не должны превышать значения согласно приложения 4 к настоящим Правилам.";

дополнить приложениями 1, 2, 3 и 4 согласно приложениям 1, 2, 3 и 4 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу некоторые приказы согласно приложению 5 к настоящему приказу.

3. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра транспорта Республики Казахстан*

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАН"

Министерство по чрезвычайным
ситуациям Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Комитет национальной безопасности
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство экологии
и природных ресурсов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 12 ноября 2024 года № 372
Приложение 1 к Правилам
прекращения или временного
ограничения движения
транспортных средств
по дорогам

Сроки ежегодного действия временных ограничений движения в летний период

1. Ограничения вводятся с 1 июня по 15 августа соответствующего года, с 11-00 до 21-00 часов при температуре воздуха выше 250 С, в следующих областях:

- 1) Область Абай
- 2) Акмолинская область
- 3) Актюбинская область
- 4) Западно - Казахстанская область
- 5) Карагандинская область
- 6) Костанайская область
- 7) Павлодарская область
- 8) Северо-Казахстанская область
- 9) Восточно-Казахстанская область

2. Ограничения вводятся с 1 июня по 31 августа соответствующего года, с 10-00 до 22-00 часов при температуре воздуха выше 250 С, в следующих областях:

- 1) Алматинская область
- 2) Атырауская область
- 3) Жамбылская область
- 4) Область Жетісу
- 5) Кызылординская область
- 6) Мангистауская область
- 7) Туркестанская область
- 8) Область Ұлытау

Приложение 2 к приказу
Приложение 2
к Правилам прекращения или
временного ограничения
движения транспортных
средств по дорогам

Участок автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Республики Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием

№ п/п	Индекс автодороги	Наименование дорог	Общая протяженность, километр	Начало участка, километр	Конец участка, километр
1	2	3	4	5	6
1	A-1	Астана - Петропавловск, через город Кокшетау	128	68	196

Приложение 3 к приказу
Приложение 3

Сроки ежегодного действия временных ограничений движения в весенний период

1. Ограничения вводятся с 23 марта по 1 мая соответствующего года в следующих областях:

- 1) Область Абай
- 2) Акмолинская область
- 3) Актюбинская область
- 4) Восточно-Казахстанская область
- 5) Западно-Казахстанская область
- 6) Карагандинская область
- 7) Костанайская область
- 8) Павлодарская область
- 9) Северо-Казахстанская область

2. Ограничения вводятся с 1 марта по 1 апреля соответствующего года в следующих областях:

- 1) Алматинская область
- 2) Атырауская область
- 3) Жамбылская область
- 4) Область Жетісу
- 5) Кызылординская область
- 6) Мангистауская область
- 7) Туркестанская область
- 8) Область Ұлытау

Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения летнего и весеннего периодов

Нагрузка одиночной оси, тонн	Расстояние между осями	Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей, прицепов и полуприцепов, тонн		
				с более тремя осями или группой

		Сдвоенных осей	Строенных осей	независимых осей нагрузка на каждую ось
8	до 1 метра	10	14,4	4,8
	от 1 метра включительно до 1,3 метра	12,0	16,8	5,6
	от 1,3 метра включительно до 1,8 метра	13,2	19,2	6,4
	от 1,8 метра до 2 метров	14,4	21,6	7,2

Допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем снижения на 20 % от допустимой общей массы автотранспортных средств, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11009).

Приложение 5 к приказу
Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 12 ноября 2024 года № 372

Перечень утративших силу некоторых приказов

1. Приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 июня 2012 года № 315 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7855).

2. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8395).

3. Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 8 августа 2019 года № 630 "О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 июня 2012 года № 315 "Об организации движения автотранспортных

средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19231).

4. Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 16 августа 2019 года № 650 "О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19284).

5. Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 15 сентября 2021 года № 490 "О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 24389).