



О внесении изменений и дополнения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 июня 2017 года № 345 "Об утверждении правил метеорологического обеспечения гражданской авиации"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 19 ноября 2024 года № 380. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 ноября 2024 года № 35386

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 июня 2017 года № 345 "Об утверждении Правил метеорологического обеспечения гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15358) следующие изменения и дополнение:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с пунктом 2 статьи 35 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

в Правилах метеорологического обеспечения гражданской авиации, утвержденных указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Правила метеорологического обеспечения гражданской авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 35 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее - Закон), а также на основании международных стандартов и рекомендуемой практики Международной гражданской авиации (далее – ИКАО) в области метеорологического обеспечения, изложенных в приложении 3 к Конвенции о международной гражданской авиации и Техническом регламенте Всемирной метеорологической организации (далее - ВМО).";

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Для реализации требований ВМО по осуществлению оценки компетентности авиационного метеорологического персонала ПАНО проводят оценку компетентности (аттестации) авиационного метеорологического персонала, на основании разработанной и утвержденной ими методики проведения оценки компетентности (аттестации).

Данная методика согласовывается с полномочным метеорологическим органом.

Эксперт(ы) по оценке компетентности полномочного метеорологического органа выборочно участвует(ют) в проведении оценки компетентности авиационного

метеорологического персонала ПАНО в порядке надзора. Процедура участия эксперта(ов) в оценке компетентности описывается в методике проведения оценки компетентности авиационного персонала.";

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. ПАНО обеспечивают разработку и внедрение организованной надлежащим образом системы качества, которая включает правила, процессы и ресурсы, необходимые для осуществления общего руководства качеством метеорологической информации, предоставляемой пользователям.

Процессы описывают технологию работы авиационного метеорологического персонала, которая включает в себя входы и выходы основных процессов, связанных с предоставлением аэронавигационного (метеорологического) обслуживания и включающих общую последовательность выполнения определенных алгоритмов, связанных с реализацией соответствующих услуг.";

дополнить пунктом 54-1 следующего содержания:

"54-1. Техническое обслуживание выполняется квалифицированным инженерно-техническим персоналом АМО или организациями с обученными специалистами, имеющими письменно подтвержденные полномочия от завода изготовителя метеорологического оборудования или разработчика программного обеспечения, с которыми заключены договора на техническое обслуживание или техническую поддержку метеорологического оборудования и/или программного обеспечения. Результаты выполнения работ сторонней организацией вносятся руководителем работ АМО в журнал технического обслуживания метеорологического оборудования.";

подпункт 2) пункта 275 изложить в следующей редакции:

"2) раздел II, содержащий дополнительную информацию, требующуюся для полетов на малых высотах.

Содержание и порядок элементов в зональном прогнозе, составляемом в формате GAMET, соответствовать образцу, приведенному в приложении 5 настоящих Правил. Дополнительные элементы в разделе II включаются по запросу от эксплуатанта. Элементы, уже вошедшие в сообщение SIGMET, не включаются в зональные прогнозы GAMET.";

параграф 9 главы 5 исключить;

параграф 6 главы 6 исключить;

пункт 418 изложить в следующей редакции:

"418. Эксплуатанты воздушных судов, находящиеся на оперативных точках при выполнении авиационных работ, обеспечиваются прогнозами погоды, выпускаемыми аэродромным метеорологическим органом по закрепленному району в соответствии с пунктами 268–278 настоящих Правил.";

приложение 9 исключить.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

Министра транспорта

Республики Казахстан

М. Калиакпаров