

**О внесении изменений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 августа 2019 года № 604 "Об утверждении Правил расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 10 декабря 2024 года № 405. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 декабря 2024 года № 35470

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 августа 2019 года № 604 "Об утверждении Правил расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 19183) следующие изменения:

      в Правилах расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте, утвержденных указанным приказом:

      в пункте 3:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) территориальное подразделение – Инспекция транспортного контроля Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан;";

      подпункт 6) изложить в следующей редакции:

      "6) нарушение безопасности движения – железнодорожное происшествие, которое классифицируется в соответствии с нормативными правовыми актами, произошедшее в результате отклонений от установленных требований по безопасности движения при осуществлении перевозочного процесса;";

      подпункт 12) изложить в следующей редакции:

      "12) ведомство уполномоченного органа – Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан.";

      пункт 6 изложить в следующей редакции:

      "6. После получения информации о нарушениях безопасности движения при наличии признаков события, повлҰкшего сход подвижного состава в пассажирском поезде, а также крушения или аварии, приказом уполномоченного органа в течение пяти рабочих дней создаҰтся Комиссия под председательством уполномоченного по расследованию. В состав данной Комиссии входят уполномоченный по расследованию, который является должностным лицом уполномоченного органа, представители его территориальных подразделений, участники перевозочного процесса и заинтересованные лица.

      В приказе о создании Комиссии указываются наименования организаций, участвующих в расследовании в нарушении безопасности движения на железнодорожном транспорте.";

      приложение 1 изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Департаменту по расследованию происшествий и инцидентов на транспорте Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет – ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ водится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Калиакпаров* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу исполняющий обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 10 декабря 2024 года № 405 |
|  | Приложение 1 к Правилам расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте |
|  | Форма |

**Акт осмотра места нарушения безопасности движения**

      Осмотр места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Время:\_\_\_\_\_\_

Обстоятельства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние технических средств \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Последствия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предварительная степень повреждения подвижного состава \_\_\_\_

собственности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

Предварительная причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование участников перевозочного процесса/

наименования заинтересованных сторон

Акт составили: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Должность) (Подпись) (Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Примечание: данная форма при необходимости может дополняться

дополнительными пунктами.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан