

О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322 "Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 26 декабря 2024 года № 434 . Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2024 года № 35548

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322 "Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организации гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11440) следующие изменения и дополнения:

в Перечне должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденном указанным приказом:

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Служба авиационной безопасности поставщика аэронавигационного обслуживания:

руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

начальник подразделения по оценке риска и угроз по авиационной безопасности;

старший инспектор по авиационной безопасности;

инспектор по авиационной безопасности;

старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

инструктор-координатор по обучению;

инспектор по кибербезопасности;

ведущий специалист по авиационной безопасности.

Укомплектование должностей по авиационной безопасности определяется первым руководителем организации гражданской авиации, исходя из объема и характера

выполняемых задач, с учетом класса и статуса субъекта, а также технической оснащенности, количества пунктов досмотра, контрольно-пропускных пунктов, стационарных и передвижных постов и их дислокации, количества, обслуживаемых пассажиров в год (для аэропортов) и перевозимых пассажиров в год (для авиакомпаний) и количества филиалов и/или удаленных позиций (для поставщика аэронавигационного обслуживания).";

в Квалификационных требованиях к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

в пункте 1:

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) высшее и (или) послевузовское образование, подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании" (далее – Закон Республики Казахстан "Об образовании");";

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

"5) не менее восьми лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее семи лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее шести лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;";

в пункте 2:

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) высшее и (или) послевузовское образование, подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

"4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;";

подпункт 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

подпункт 3) пункта 10 изложить в следующей редакции:

"3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;"

пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Квалификационные требования к должности начальника подразделения профайлинга, старшего инспектора-профайлера, инспектора-профайлера:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Социальные науки, журналистика и информация", "Педагогические науки" (Психология), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

3) возраст не менее двадцати пяти лет;

4) для начальника подразделения профайлинга не менее одного года стажа работы в качестве инспектора-профайлера;

5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.";

подпункт 2) пункта 12 изложить в следующей редакции:

"2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно-коммуникационные технологии" (Системы информационной безопасности, вычислительная техника и информационные сети, разработка и анализ программного обеспечения) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");";

в пункте 13:

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

"5) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;"

в пункте 14:

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

"4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации";

подпункт 3) пункта 15 изложить в следующей редакции:

"3) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Квалификационные требования к должностям начальника подразделения по оценке риска и угроз по авиационной безопасности, начальника отдела авиационной безопасности, ведущего специалиста по авиационной безопасности:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

3) возраст не менее двадцати трех лет;

4) не менее двух лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее одного года стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее одного года стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.";

дополнить пунктом 16-1 следующего содержания:

"16-1. Квалификационные требования к должности специалиста по авиационной безопасности:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

3) возраст не менее двадцати лет;

4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.";

подпункт 3) пункта 17 изложить в следующей редакции:

"3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;"

дополнить пунктом 19-1 следующего содержания:

"19-1. Квалификационные требования к должности инспектора по кибербезопасности службы авиационной безопасности поставщика аэронавигационного обслуживания:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно-коммуникационные технологии" (Системы информационной безопасности, вычислительная техника и информационные сети, разработка и анализ программного обеспечения) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

3) возраст не менее двадцати пяти лет;

4) не менее трех лет стажа работы в области информационной безопасности."

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

*Министра транспорта
Республики Казахстан*

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство науки и высшего
образования Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Служба государственной охраны
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Комитет национальной безопасности
Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан