

**О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322 "Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 26 декабря 2024 года № 434. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2024 года № 35548

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322 "Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организации гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11440) следующие изменения и дополнения:

      в Перечне должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденном указанным приказом:

      пункт 7 изложить в следующей редакции:

      "7. Служба авиационной безопасности поставщика аэронавигационного облуживания:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      начальник подразделения по оценке риска и угроз по авиационной безопасности;

      старший инспектор по авиационной безопасности;

      инспектор по авиационной безопасности;

      старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      инструктор-координатор по обучению;

      инспектор по кибербезопасности;

      ведущий специалист по авиационной безопасности.

      Укомплектование должностей по авиационной безопасности определяется первым руководителем организации гражданской авиации, исходя из объема и характера выполняемых задач, с учетом класса и статуса субъекта, а также технической оснащенности, количества пунктов досмотра, контрольно-пропускных пунктов, стационарных и передвижных постов и их дислокации, количества, обслуживаемых пассажиров в год (для аэропортов) и перевозимых пассажиров в год (для авиакомпаний) и количества филиалов и/или удаленных позиций (для поставщика аэронавигационного обслуживания).";

      в Квалификационных требованиях к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

      в пункте 1:

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) высшее и (или) послевузовское образование, подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании" (далее – Закон Республики Казахстан "Об образовании");";

      подпункт 5) изложить в следующей редакции:

      "5) не менее восьми лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее семи лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее шести лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;";

      в пункте 2:

      подпункт 2) изложить в следующей редакции:

      "2) высшее и (или) послевузовское образование, подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

      подпункт 4) изложить в следующей редакции:

      "4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;";

      подпункт 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

      "2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

      подпункт 3) пункта 10 изложить в следующей редакции:

      "3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;";

      пункт 11 изложить в следующей редакции:

      "11. Квалификационные требования к должности начальника подразделения профайлинга, старшего инспектора-профайлера, инспектора-профайлера:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Социальные науки, журналистика и информация", "Педагогические науки" (Психология), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) для начальника подразделения профайлинга не менее одного года стажа работы в качестве инспектора-профайлера;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.";

      подпункт 2) пункта 12 изложить в следующей редакции:

      "2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно-коммуникационные технологии" (Системы информационной безопасности, вычислительная техника и информационные сети, разработка и анализ программного обеспечения) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");";

      в пункте 13:

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

      подпункт 5) изложить в следующей редакции:

      "5) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;";

      в пункте 14:

      подпункт 2) изложить в следующей редакции:

      "2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

      подпункт 4) изложить в следующей редакции:

      "4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;";

      подпункт 3) пункта 15 изложить в следующей редакции:

      "3) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";";

      пункт 16 изложить в следующей редакции:

      "16. Квалификационные требования к должностям начальника подразделения по оценке риска и угроз по авиационной безопасности, начальника отдела авиационной безопасности, ведущего специалиста по авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати трех лет;

      4) не менее двух лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее одного года стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее одного года стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.";

      дополнить пунктом 16-1 следующего содержания:

      "16-1. Квалификационные требования к должности специалиста по авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.";

      подпункт 3) пункта 17 изложить в следующей редакции:

      "3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;";

      дополнить пунктом 19-1 следующего содержания:

      "19-1. Квалификационные требования к должности инспектора по кибербезопасности службы авиационной безопасности поставщика аэронавигационного облуживания:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно-коммуникационные технологии" (Системы информационной безопасности, вычислительная техника и информационные сети, разработка и анализ программного обеспечения) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) не менее трех лет стажа работы в области информационной безопасности.".

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности*  *Министра транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Калиакпаров* |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство науки и высшего

образования Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Служба государственной охраны

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Комитет национальной безопасности

Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан