

**О внесении изменений в приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131 "Об утверждении формы отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" и Инструкции по его формированию"**

Приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 30 декабря 2024 года № 167. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 декабря 2024 года № 35592

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131 "Об утверждении формы отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" и Инструкции по его формированию" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12397) следующие изменения:

в Инструкции по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" (далее – Инструкция), утвержденной указанным приказом:

в пункте 2:

подпункт б) изложить в следующей редакции:

"б) водитель – лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных. К водителю приравнивается мастер обучения вождению во время образовательного процесса;"

подпункт 8) изложить в следующей редакции:

"8) электронная цифровая подпись (далее – ЭЦП) – набор электронных цифровых символов, созданный средствами электронной цифровой подписи и подтверждающий достоверность электронного документа, его принадлежность и неизменность содержания.";

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. ЭИУД ДТП-1 заполняется на каждое ДТП.

В реквизите 1 "Номер карточки" первой парой цифр обозначается год заполнения, второй парой – код области, городов республиканского значения и столицы, третьей парой – код района или города, четвертой парой – код ведомства, девятой цифрой – резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки согласно журналу учета ДТП подразделения административной полиции, далее указывается орган регистрации.

Реквизит 3 содержит сведения о дате ДТП, которое указывается цифрами: к примеру, 01.01.2015.

В реквизите 6 указывается место ДТП, сведения вводятся текстом с соответствующей кодировкой.

В реквизите 7.3 указывается общее число полос на дороге. К примеру, для дороги с двумя полосами движения в каждую сторону указывается "4". При столкновении транспортных средств, двигавшихся в пересекающихся направлениях, реквизит заполняется по дороге с большим числом полос.

В реквизите 7.4 указывается ограничение скорости на данном участке дороги. В случаях, когда для встречных или пересекающихся направлений установлены разные скоростные режимы, указывается ограничение, действовавшее для виновника ДТП.

Если ДТП произошло по причине управления водителем ТС в утомленном состоянии, то в реквизите 9 выбирается значение "Управление ТС водителем в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения", в реквизите 12 подробно описывается в каком состоянии находился водитель ТС, в реквизите 14.1 выбирается значение "Непрерывное нахождение за рулем".

В реквизите 11 указывается номер ТС по порядку. Если виновником ДТП является водитель, то сведения об этом ТС вводятся под № 1. Категория, марка, модель и государственный номер ТС заполняется в соответствии с их кодификатором и вводятся текстом.

Реквизит 12 содержит фабулу ДТП с кратким описанием аварийной ситуации, указанием маневрирования ТС и действий участников движения, которые привели к ДТП.

В реквизите 14 указывается виновный участник ДТП. При заполнении значения (3) "Скрывшийся с места ДТП" допускается указание неполных сведений о данном участнике ДТП и ТС. По установлению обстоятельств ДТП, лица, виновного в его совершении, подразделение административной полиции незамедлительно направляет в территориальный орган КПСиСУ ходатайство о внесении изменений в ЭИУД ДТП-1.

В реквизите 14.1 указывается состояние виновника ДТП, при этом значение (5) "Резкое ухудшение здоровья" заполняется только в отношении водителей транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров, багажа, грузов, в том числе опасных грузов, на которых распространяется требование о предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре.";

приложение 3 к указанной Инструкции изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее – Комитет) обеспечить:



8. Номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление \_\_\_\_\_

9. Квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан \_\_\_\_\_ пункт, часть, статья.

10. Меры, изложенные в представлении: (признаки мер).

11. Фамилия, инициалы лица, осуществляющего досудебное расследование, подписавшего представление \_\_\_\_\_

12. Должность лица, осуществляющего досудебное расследование, подписавшего представление \_\_\_\_\_

13. Фамилия, инициалы лица, осуществляющего досудебное расследование, заполнившего карточку \_\_\_\_\_

14. Должность лица, осуществляющего досудебное расследование, заполнившего карточку

Дата поступления карточки " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Дата корректировки " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Прочие отметки: \_\_\_\_\_

Вложения: