

**О внесении изменения в решение Актюбинского областного маслихата от 13 декабря 2023 года № 84 "Об определении перечня социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2024-2026 годах"**

***Утративший силу***

Решение Актюбинского областного маслихата от 27 мая 2024 года № 139. Зарегистрировано Департаментом юстиции Актюбинской области 30 мая 2024 года № 8586-04. Утратило силу решением Актюбинского областного маслихата от 12 декабря 2024 года № 190

      Сноска. Утратило силу решением Актюбинского областного маслихата от 12.12.2024 № 190 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      Актюбинский областной маслихат РЕШИЛ:

      1. Внести в решение Актюбинского областного маслихата от 13 декабря 2023 года № 84 "Об определении перечня социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2024-2026 годах" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8467) следующее изменение:

      приложение к указанному решению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

      2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Председатель областного маслихата* | *Г. Суентаева* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к решению  от 27 мая 2024 года № 139 |
|  | Приложение к решению  областного маслихата  от 13 декабря 2023 года № 84 |

**Перечень социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2024-2026 годах**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование маршрута (номер маршрута) | Вид маршрута (название) | Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой | Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира | Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом | Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | всего |
| 1. | № 111 | Актобе – Маржанбулак | 689,78 | 150 | 539,78 | 51 161 762 | 51 161 762 | 51 161 762 | 153 485 286 |
| 2. | № 255 | Актобе – Карауылкелды | 2848,85 | 1500 | 1348,85 | 18 937 869 | 18 937 869 | 18 937 869 | 56 813 607 |
| 3. | № 231 | Актобе – Кобда | 1338,15 | 600 | 738,15 | 24 801 722 | 24 801 722 | 24 801 722 | 74 405 166 |
| 4. | № 105 | Актобе – Сарыжар | 838,17 | 200 | 638,17 | 46 572 225 | 46 572 225 | 46 572 225 | 139 716 675 |
| 5. | № 103 | Актобе – Родниковка | 980,03 | 350 | 630,03 | 20 866 653 | 20 866 653 | 20 866 653 | 62 599 959 |
| 6. | № 211 | Актобе – Мартук | 1560,78 | 400 | 1160,78 | 25 537 256 | 25 537 256 | 25 537 256 | 76 611 768 |
| 7. | № 239 | Актобе – Хромтау | 1381,42 | 600 | 781,42 | 143 355 665 | 143 355 665 | 143 355 665 | 430 066 995 |
| 8. | № 207 | Актобе - Кандыагаш | 1569,54 | 700 | 869,54 | 146 395 468 | 146 395 468 | 146 395 468 | 439 186 404 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан