



Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов области Ұлытау

Постановление акимата области Ұлытау от 16 мая 2024 года № 28/01.
Зарегистрировано в Департаменте юстиции области Ұлытау 23 мая 2024 года № 121-20

В соответствии с пунктом 2 статьи 27 Закона Республики Казахстан "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 6-8) пункта 1-1 статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах", акимат области Ұлытау ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить классификацию видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов области Ұлытау согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Государственному учреждению "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Ұлытау" принять необходимые меры, вытекающие из настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима области Ұлытау.

4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким

Б. Әбдіғалиұлы

Приложение к постановлению

Акимата области Ұлытау

от 16 мая 2024 года

№ 28/01

Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов области Ұлытау

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов области Ұлытау (далее - Классификация) определяет виды работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов области Ұлытау.

2. Классификация применяется для обоснования объемов дорожно- ремонтных работ и расчета финансовых средств, выделяемых из республиканского и местного бюджетов для их выполнения.

3. Требуемый вид ремонта, состав и объемы работ по ремонту для каждого объекта улиц населенных пунктов (далее - УНП) или его участка устанавливаются на основании

результатов визуальных осмотров (обследований) УНП с составлением дефектных ведомостей комиссией, назначенной управляющим автомобильной дороги.

4. Классифицируемые работы при эксплуатации УНП выполняются в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов в сфере строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог на эти виды работ.

5. В настоящей Классификации используются следующие определения:

1) интеллектуальная транспортная система (далее – ИТС) - комплекс управления движением, объединенный в единую систему, решающую на функциональном и информационном уровне задачи административно-хозяйственного управления автомобильной дорогой и дорожным движением, имеющую в своем составе Центр Управления Системой, обеспечивающий сбор, обработку и хранение интегрированных данных, включающий глобальные функции и процессы, централизованные интегрированные массивы информации, прикладное программное обеспечение интеграции и управления данными, обеспечения ввода, корректировки и доступа к данным по единым бизнес-правилам, систему ведения хозяйственно-производственных учетов, систему управления дорожным движением со своей внутренней архитектурой, функциями, процессами и данными, обеспечивающие необходимую пропускную способность и безопасность движения транспортных средств на автомобильных дорогах высоких категорий;

2) межремонтный срок службы дорожного покрытия - это период времени от сдачи улицы в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального или среднего ремонта до возникновения потребности в выполнении очередного среднего ремонта, связанного с возмещением слоя износа и восстановлением ровности и сцепных качеств и устранения дефектов, до требуемых значений по интенсивности движения транспорта;

3) дорожная одежда - это многослойная конструкция в пределах проезжей части улицы, воспринимающая нагрузку от автотранспортного средства и передающая ее на грунт;

4) межремонтный срок службы дорожной одежды - это период от момента сдачи улицы в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта до очередного капитального ремонта, связанного с повышением несущей способности (усилением) конструкции улицы;

5) улица (проезжая часть улицы) - автомобильная дорога в пределах границ населенных пунктов;

6) управление эксплуатацией улиц и сооружений на них - это комплекс организационных и регламентирующих работ по обеспечению требуемого технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния улиц и сооружений на них;

7) зимнее содержание улиц - комплекс специфических работ, связанных с защитой улиц и сооружений на них от снежных заносов, их своевременной расчисткой и борьбой с зимней скользкостью дорожных покрытий;

8) маршрутный способ ремонта улиц - это комплекс ремонтных работ, выполняемых по маршруту, включая работы по ликвидации опасных для движения транспорта дефектов и по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках;

9) мониторинг состояния улиц - это система наблюдений и контроля, оценки и прогноза возможных антропогенных изменений их состояния в результате эксплуатации и воздействия окружающей среды;

10) стратегия улично-ремонтных работ - это комплекс наиболее эффективных долговременных технических решений и управляющих воздействий по сохранности и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния сети улиц и их сооружений при рациональном использовании выделяемых ресурсов.

Глава 2. Содержание улиц населенных пунктов

6. Работы по содержанию УНП отличаются от других видов работ тем, что выполняются непрерывно в течение всего года на всем протяжении УНП, по элементам УНП и подразделяются на работы по содержанию дорог населенных пунктов весенний, летний, осенний период и зимнее содержание. В целях своевременного проведения работ по содержанию дорог и дорожных сооружений, их визуальный осмотр осуществляется ежедневно подрядными организациями в рамках заключенных договоров подряда.

При проведении работ по содержанию УНП подрядными организациями в рамках заключенных договоров подряда необходимо обеспечить бесперебойное, безопасное и удобное движение пешеходов и транспортных средств, в течение всего года.

Работы по содержанию не требуют составления проектной документации. Их планируют по результатам осмотров УНП, в пределах финансовых средств, выделяемых из местного бюджета.

7. При содержании УНП и сооружений на них в весенний, летний, осенний и зимний периоды, а именно круглогодично выполняют следующие работы:

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

очистка водоотводных канав, придорожно-арычной сети и стоков весной от снега, а летом от наносного мусора и грязи с погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию мусора;

раскопка и засыпка осушительных воронок на обочинах, на пучинистых участках;

планировка откосов, разделительных полос, засев травами;

окашивание и уборка скошенной травы;

вырубка кустарников и корчевка деревьев, дикорастущей поросли на обочинах и откосах земляного полотна с уборкой, погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию вырубленного материала;

планировка обочин, разделительных полос, присыпных берм, без добавления материала;

2) по полосе отвода:

планировка полосы отвода для обеспечения стока воды;

очистка обочин от грязи;

систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и газонов в чистоте;

вырубка и корчевка деревьев, кустарников, дикорастущей поросли, влияющих на безопасность дорожного движения, с уборкой погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию вырубленного материала;

покос травы в полосе отвода, уборка и вывоз скошенной травы на свалку;

3) по проезжей части с капитальными покрытиями:

ликвидация ямочности, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок участка дорог;

при выполнении ремонта улиц маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию улиц, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту, в том числе по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках, в том числе методом ресайклинга. При маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

очистка проезжей части от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов;

обеспыливание покрытия водой;

единичные работы, осуществляемые во время проведения массовых городских мероприятий;

4) по тротуарам, площадям:

подметание, уборка постороннего мусора, мойка и обеспыливание водой;

5) по временным стоянкам транспортных средств, подъездным дорогам с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями:

обеспыливание водой, уборка постороннего мусора;

6) по системам поверхностного водоотвода, придорожно-арычной системе и ливневой канализации:

очистка от грунтово-песчаных наносов и наносного мусора;

систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств;

вырубка дикорастущей поросли;

7) по тротуарам, дорожкам и площадкам парков, скверов, бульваров, набережных и внутридворовым дорогам УНП:

очистка тротуаров, дорожек, площадок и других объектов от пыли и мусора;

регулярная очистка и помывка с применением моющих средств малых архитектурных форм (ограждений, скамеек и других объектов дорожного обустройства);

8) по техническим средствам регулирования дорожного движения (далее - ТС РДД) и объектам безопасности, организации и обустройству дорог:

разметка дорожного полотна;

ремонт, окраска и побелка автопавильонов, туалетов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства автомобильных дорог, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки;

покраска опор уличного освещения;

устранение повреждений и восстановление металлических направляющих пешеходных ограждений и тротуарных столбиков;

устранение повреждений металлических барьерных ограждений с восстановлением и с заменой изношенных частей сегментов, в том числе после дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП);

устранение повреждений бетонных барьерных ограждений (с покраской при необходимости);

устранение повреждений после ДТП придорожных малых архитектурных форм и элементов озеленения, в том числе лесонасаждений, клумб, цветников, вазонов для цветов, элементов дорожного освещения;

ремонт дорожных знаков и указателей, информационных щитов со стойками и креплениями, с полной заменой щитов, в том числе после ДТП;

содержание в чистоте и порядке пешеходных переходов и элементов их обустройства;

постоянный осмотр ограждений и сигнальных столбиков, знаков, информационных указателей, щитков, подтягивание креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка;

установка недостающих знаков и остановочных павильонов, ограждений, исправление повреждений, панно, установка и ремонт бордюрного камня, реставрация элементов обстановки пути;

установка дополнительных светофоров (дополнительных секций светофоров), дорожных знаков, дорожной разметки, связанных с изменением схемы организации дорожного движения;

докомплектация элементов обустройства пешеходных переходов светофорной сигнализацией с вызовом пешеходной фазы движения по запросу от кнопки "Табло вызова пешехода", при этом объемы работ определяются согласно типовым схемам обустройства регулируемых пешеходных переходов, утвержденных заказчиком;

поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений, монтаж новых и замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, трансформаторов, опор освещения и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, поддержание в чистоте и порядке радиосвязи, программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС и других средств технологической и сигнальновызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования;

9) по искусственным сооружениям:

локальная окраска металлических элементов мостов;

ремонт водопропускных труб;

ремонт откосов с засыпкой промоин;

ремонт и ежегодная покраска малых архитектурных форм, без изменения их конструкции;

прочистка от наносного мусора и посторонних предметов, устранение мелких повреждений, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, быстротоков, перепадов ;

вырубка дикорастущей поросли;

очистка проезжей части вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов после прохода уборочной техники;

очистка водоотводных трубок от грязи, камней и снега;

очистка водоотводных лотков под деформационными швами от наносов;

очистка от грязи пазов для перемещения листов в деформационных швах открытого типа;

очистка и смазка механизмов сложных конструкций деформационных швов открытого типа;

очистка тротуаров от грязи, снега и мусора и посторонних предметов;

прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;

очистка от грязи и снега перильного, барьерного ограждения и дорожных знаков;

очистка поверхностей балок от грязи, наносного грунта и растительности;

промывка опорных узлов балок;
смазка рабочих поверхностей опорных частей графитовой композицией;
подтяжка болтов крепления металлических опорных частей;
очистка конусов и укрепления откосов от грязи, травы и кустарника;
очистка смотровых приспособлений (лестниц, тележек);
текущие и периодические осмотры мостовых сооружений;

удаление из зоны моста и водопропускных труб кустарниковой растительности на расстоянии до 50 метров, выше и ниже по течению и вырубка деревьев, санитарная уборка подмостовой зоны с погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию мусора и вырубленного материала;

очистка отверстий железобетонных труб от ила и грязи.

8. Работы по озеленению входят в содержание УНП и выполняются по сезонам года, в зависимости от биологических особенностей, используемых в озеленении растений с соблюдением требований агротехнических мероприятий.

9. Озеленение УНП выполняется для создания архитектурно-художественного оформления, а также защиты от снежных и песчаных заносов, эрозии почвы. Озеленение включает уход за лесонасаждениями, зелеными насаждениями на производственных базах, клумбами, цветниками, газонами на транспортных развязках, их создание, восстановление и декоративное оформление.

10. К уходу за лесопосадками относятся следующие работы:

1) уход за почвой (тракторная культивация, рыхление почвы в рядах, химическая борьба с сорняками);

2) опашка лесных полос;

3) побелка гашеной известью и покраска стволов деревьев на отдельных участках с повышенными санитарными требованиями в парках, скверах, на бульварах, улицах и дворовых территориях;

4) химическая и механическая борьба с вредителями и болезнями уличных насаждений;

5) подготовка семян, посадка и выращивание новых лесонасаждений, полив и уход за существующими насаждениями;

6) очистка, сгребание и вывоз опавшей в период листопада листвы на полосах отвода автомобильных дорог, газонах вдоль улиц и магистралей, и в дворовых территориях;

7) содержание, полив и уход за существующими зелеными насаждениями.

11. К созданию, восстановлению лесопосадок и декоративному оформлению относятся следующие работы:

1) подготовка почвы под питомники, лесопосадки и декоративное лесное оформление, выращивание саженцев деревьев и кустарников;

2) устройство лесополос и декоративного лесного оформления;

3) посадка, полив, удобрение почвы;

4) устройство грунтовых поливочных приствольных кругов, межствольных водоводов (арыков) и дренирующих канав в посадочных рядах лесонасаждений;

5) дополнительная посадка (восстановление) растений на место выкорчеванных.

12. К уходу за клумбами, цветниками, цветочными придорожными вазонами, газонами и декоративными цветочными насаждениями относятся, следующие работы:

1) полив, удобрение почвы;

2) прополка и уборка сорняков;

3) уборка и вывоз на организованную свалку однолетних растений по окончании срока их вегетации;

4) завоз и закладка почвенного грунта в цветочные придорожные вазоны, замена его на свежий почвенный грунт;

5) ремонт и замена старых цветочных придорожных вазонов на новые;

6) посев травы на газонах, полив, удобрение почвы, покос газонов, уборка и вывоз скошенной травы на свалку.

13. Прочие работы по содержанию УНП:

1) ежедневный осмотр дорог;

2) эвакуация объектов, препятствующих проезду транспортных средств;

3) вывоз твердо-бытовых отходов на полигон (свалку);

4) охрана дорожных сооружений;

5) оснащение остановок общественного транспорта сидениями, урнами и освещением с обеих сторон остановки;

6) разметка пешеходного перехода у каждой остановки общественного транспорта с достаточным их освещением;

7) оснащение участка дороги, прилегающей к социально значимым объектам, особенно школы, детские сады и иные объекты посещения детей, дорожными знаками ограничения по скорости движения, предупреждающими дорожными знаками и достаточным освещением по всему участку дороги, прилегающей к территории социально значимых объектов.

14. Основной задачей зимнего содержания УНП является обеспечение нормальной работы и функционирования общественного пассажирского транспорта, безопасности движения транспорта и пешеходов, а также обеспечение уборки и вывоза снега, льда, мусора, грязи, посыпки дорожных покрытий противогололедными материалами, сохранение газонов и зеленых насаждений от вымерзания.

15. К работам по зимнему содержанию относятся:

зимняя уборка магистралей и улиц, в том числе:

1) первоочередные операции:

обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими противогололедными материалами, с последующей их уборкой через требуемое время с проезжей части;

механизированное подметание снега на проезжей части и других структурных элементов УНП и сгребание снега на проезжей части в снежные валы в лотках;

формирование снежного вала вдоль лотков проезжей части улиц и проездов, сдвигка снега счищаемого с проезжей части и тротуаров в лотковую часть и последующий вывоз;

сдвигание снега на обочины, откосы и полосы отвода с последующим вывозом;

устройство разрывов в валах снега (раздвижка снежных валов) на пересечениях улиц в одном уровне (на перекрестках) и примыканиях, железнодорожных и трамвайных переездах, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, перед въездами во дворы и внутриквартальные проезды, на пешеходных переходах, на тротуарах;

временное складирование собранного с проезжей части снега на полосе отвода для последующего вывоза;

временное складирование собранного при уборке пешеходных дорог в парках, лесопарках, садах, скверах, бульварах и других зеленых зонах снега, не содержащего химических реагентов, на заранее подготовленные для этих целей площадки, при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечении оттока талых вод;

первоочередной (выборочный) вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, наземных пешеходных переходов, с мостов и путепроводов, мест массового посещения населения (крупных универмагов, гостиниц, вокзалов, театров, рынков), въездов на территорию больниц и других социально важных объектов на специально подготовленные площадки.

2) операции второй очереди:

удаление снежных валов со структурных элементов УНП с погрузкой и вывозом снежных масс на сухие полигоны, снегоплавильные заводы;

обработка снежных валов автогрейдером от борта тротуара перед погрузкой в самосвалы, либо перекидкой на свободные территории;

зачистка дорожных лотков на проезжей части после удаления снега;

скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований на проезжей части и тротуарах;

очистка от снежных образований и льда конструктивных элементов УНП и ТС РДД для обеспечения безопасного движения транспорта;

выборочный вывоз снега с УНП (от остановок общественного транспорта, на пешеходных переходах, с мостов, путепроводов, эстакад, из тоннелей, в местах массового посещения населения и интенсивного движения пешеходов, у социально значимых объектов).

3) сплошной вывоз снежных масс:

окончательный (сплошной) вывоз снега производится по окончании первоочередного вывоза в соответствии с очередностью и определяемой, заказчиком на специально подготовленные площадки;

завоз, заготовка компонентов, приготовление жидких и твердых реагентов, складирование противогололедных материалов и дальнейшая обработка ими дорожных покрытий;

обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими противогололедными материалами, с последующей их уборкой через требуемое время с проезжей части;

регулярная очистка от снега и наледи до бортового камня двухметровых прилотовых зон на магистралях с разделительной полосой, со стороны которых начинается подметание проезжей части;

регулярная расчистка от снега и льда на разделительных полосах, тротуарах, остановочных карманах и остановочных павильонах, посадочных площадках наземного пассажирского транспорта, пешеходных дорожек как в период снегопада и гололеда, так и после него;

регулярная очистка от снега, наледи разделительных бетонных стенок, металлического криволинейного бруса, барьерных ограждений, дорожных знаков и указателей для обеспечения безопасного движения транспорта;

уборка от снега и льда с лестничных сходов на мостовых сооружениях, надземных и подземных пешеходных переходах;

очистка от снега и наледи пешеходных дорожек, садовых диванов, урн и прочих элементов УНП, а также пространство перед ними, с боков и подходы к ним;

проведение противолавинных мероприятий;

борьба с наледями естественных водных источников;

ликвидация наледей на тротуарах и проезжей части дорог, образовавшихся в результате аварий на инженерных сетях, с последующим вывозом в отведенные места сколотого льда и мусора;

теплообеспечение зданий дорожно-ремонтной службы, стоянок дорожной техники и обогревательных пунктов;

установка дорожных знаков кратковременного действия на участках со скользким покрытием;

организация круглосуточного дежурства дорожной техники и механизаторов (плужнощеточных снегоочистителей, машин-распределителей твердых реагентов) в сложных погодных условиях, в том числе, в выходные и праздничные дни;

установка недостающих знаков и ограждений в единичных случаях.

зимняя уборка и очистка тротуаров и дворовых пешеходных дорожек и территорий от снега и наледи до асфальта, со складированием в местах, не препятствующих

свободному проезду транспорта и движению пешеходов обработка противогололедными материалами.

4) зимняя уборка (зимнее содержание) внутридворовых городских улиц, в том числе:

- подметание свежеснегавшего снега;
- уборка свежего снега толщиной свыше 2 сантиметров;
- обработка противогололедными материалами;
- очистка от наледей и льда;
- подметание в дни без снегопада;
- уборка контейнерных площадок.

16. В периоды длительного отсутствия снегопадов и снега на дорожных покрытиях, в сухую погоду требуется проведение работ по механизированному подметанию и зачистке прилотовых зон, осевых и резервных полос УНП.

Процесс механизированного подметания обязателен с обеспыливанием, в том числе проведением следующих работ:

1) предварительное увлажнение загрязнений до подметания, при устойчивых положительных температурах воздуха и потеплений;

2) подметание с применением машин с пневматическим забором пыли из зоны подметания, при устойчивых отрицательных температурах воздуха;

3) мойка и очистка проезжей части с применением поливочных машин, при устойчивых положительных температурах воздуха в зимний период года в случаях повышенной загрязненности дорожных покрытий УНП;

4) допускается одноразовая обработка жидкими противогололедными материалами с минимальной плотностью распределения для обеспыливания проезжей части УНП. Выполнение последующего цикла обеспыливания проезжей части УНП с применением жидких противогололедных материалов допускается только после проведения мойки проезжей части УНП водой.

Глава 3. Текущий ремонт улиц населенных пунктов и их сооружений

17. Текущий ремонт УНП предусматривает комплекс работ, выполняемых в порядке предупреждения возникновения аварийных ситуаций, дефектов на УНП, а также неотложного восстановления и ремонта УНП, проводимых в течение всего года, включая мероприятия по ремонту разрушенных участков, выполняемых маршрутным способом.

Он планируется на основе результатов осмотров дорог по ведомостям дефектов, в пределах финансовых средств на текущий ремонт, выделяемых из местного бюджета. При выполнении работ маршрутным способом допускается выполнение работ на

основе сметных расчетов. Не допускается невыполнение работ по ликвидации деформаций и разрушений в рамках текущего ремонта в целях предупреждения возможного нарастания и превращения их в более значительные разрушения.

18. Работы по дорожной разметке элементов УНП, которые входят в текущий ремонт, должны проводиться после выполнения работ по восстановлению асфальтобетонного покрытия, согласно схемам организации движения, утвержденных уполномоченным органом.

19. Состояние УНП в весенне-летне-осенний период должно обеспечивать нормативные требования к дорогам общего пользования и их техническим и транспортно-эксплуатационным характеристикам. Для соблюдения этих требований должны постоянно проводиться мероприятия по устранению дефектов, возникающих в процессе эксплуатации городских дорог.

20. При текущем ремонте УНП и сооружений на них выполняются следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

исправление отдельных мелких повреждений земляного полотна, водоотводов, резервов, защитных, укрепительных и регулиционных сооружений;

подсыпка, срезка и планировка обочин с подсыпкой обеспечивающих безопасное движение транспортных средств материалов.

2) по дорожным одеждам, в том числе по асфальтобетонным покрытиям:

устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок), кромочности, одиночных небольших пучин, заливка трещин на покрытиях, ямочный ремонт дорожных покрытий, устранение колея;

устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей и слоев износа на участках шелушения и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий ;

частичное фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном и устройство защитного слоя из эмульсионно-минеральной смеси на всю ширину покрытия;

остановка и предупреждение развития трещин и сетки трещин устройством изолирующего слоя мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами;

восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных небольших по протяженности участках дороги;

уход за участками дорог с пучинистыми и слабыми грунтами, временное их ограждение, устройство и засыпка воздушных воронок, обеспечение водоотвода с поверхности дорожных покрытий и земляного полотна;

ямочный ремонт покрытия на тротуарах с предварительным фрезерованием или разборкой изношенного с укладкой нового слоя.

3) по искусственным сооружениям:

исправление небольших повреждений, отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, барьерных ограждений, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, дренажных устройств);

торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная смена заклепок;

замена и исправление проездных и переходных мостиков через канавы;

ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;

герметизация узлов примыкания переходных плит к открьлкам;

мелкий ремонт деформационных швов;

устранение протекания деформационных швов подтяжкой болтов;

заливка мастикой деформационных швов с предварительной их очисткой от старой мастики;

приварка в деформационных швах скользящих листов (в случае их отрыва), установка недостающих пружин;

мелкий ремонт механизмов и конструкций деформационных швов;

замена покрытия в зоне деформационных швов или над швом;

заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии тротуаров;

заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии тротуаров;

локальное восстановление окрасочного слоя (подкраска) перильного ограждения;

нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

нанесение вертикальной разметки на низ фасадных балок путепроводов над автодорогами;

нанесение вертикальной разметки на опорах путепроводов над автодорогами;

расшивка цементным раствором швов между бетонными плитами укрепления;

замена и ремонт отдельных поврежденных звеньев труб, оголовков, откосных крыльев, входных и выходных укрепление русел и выравнивание лотков труб, восстановление каменной наброски;

ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;

засыпка промоин на сопряжении моста с насыпью, с одновременным устранением воды в этих местах;

заделка воронок размыва у опор.

4) по обстановке и обустройству улиц, объектам организации движения, связи, освещения:

исправление и замена поврежденных и устаревших, а также установка недостающих дорожных ограждений, дорожных знаков;

устранение повреждений металлических пешеходных ограждений и тротуарных столбиков;

поврежденные столбики подлежат замене, а отсутствующие установке;

замена (восстановление) поврежденных (недостающих) технических средств организации дорожного движения, установленных на автодороге;

исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;

ремонт изношенных частей и окраска беседок, скамеек;

исправление отдельных повреждений и неисправностей объектов организации движения, связи, освещения, плановый ремонт и плановая замена узлов и деталей объектов и оборудования ИТС, в том числе придорожного оборудования, персональных рабочих станций, оргтехники Центрального управляющего пункта (далее - ЦУП), средств связи, серверного, сетевого и видеооборудования ЦУП в соответствии с требованиями паспортных данных.

5) ремонт, в том числе после ДТП:

металлических опор уличного освещения, кабельной линии освещения, осветительной арматуры с одновременной заменой проводов и растяжек воздушной линии, средств автоматики и телемеханики управления дорожного освещения, в размерах текущего ремонта, в соответствии с требованиями паспортных данных, в том числе с ревизией и заменой поврежденных, и не подлежащих ремонту и восстановлению узлов и агрегатов;

замена физически устаревших элементов дорожного освещения в соответствии со сроком их службы;

ремонт газона между тротуаром и проезжей частью улицы.

б) по другим конструктивным элементам и элементам обустройства УНП:

исправление в плане и профиле (положения в пространстве) просевших или выбитых бортового (бордюрного) камня с устройством нового основания и обоймы, а также замена отдельных разрушенных бортовых (бордюрных) камней с установкой новых (при необходимости) на всех типах покрытий, в том числе после ДТП и размывов;

ремонт цементобетонных упоров отдельных бортового (бордюрного) камня;

сезонная покраска бортового камня (бордюров) из искусственных каменных материалов в зонах остановок общественного транспорта;

выравнивание люков колодцев в уровень с дорожным покрытием, включая недействующие (бесхозные) колодцы;

выравнивание решеток водоприемных колодцев в уровень с дорожным покрытием;

заделка (заливка) трещин в дорожных покрытиях битумом и битумными мастиками

;

обработка дорожных покрытий пропитывающими герметизирующими составами;

подсыпка и укрепление обочин;

устранение повреждений бетонных барьерных ограждений (с покраской при необходимости);

ремонт поверхностей и стыков водопропускных труб;

ремонт откосов с засыпкой промоин.

21. В состав ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия входит текущий (ямочный) ремонт, в том числе:

восстановление изношенного верхнего слоя дорожной одежды с обеспечением требуемой ровности;

ямочный ремонт дорожного покрытия, ликвидация колея и неровностей на проезжей части с заменой нестабильных слоев дорожного покрытия с обязательным фрезерованием на ширину одной или нескольких полос движения или на всю ширину покрытия с укладкой нового слоя из сдвигоустойчивого и износостойкого асфальтобетона.

22. Работы по дорожной разметке УНП входят в состав текущего ремонта, и в рамках нее выполняются следующие виды работ:

1) визуальный осмотр;

2) демаркировка изношенной дорожной разметки или демаркировка в связи с изменением организации дорожного движения, в объемах согласно дефектному акту;

3) нанесение дорожной разметки с применением:

красок;

термопластиков и холодных пластиков;

цветных покрытий, в том числе противоскольжения.

23. Выполнение работ по контролю качества:

оценка качества выполненных работ, лабораторные испытания использованных для ремонта дорожно-строительных материалов, лабораторные испытания асфальтобетонных смесей и образцов дорожного покрытия, измерение ровности и коэффициента сцепления дорожного покрытия.

Глава 4. Средний ремонт улиц населенных пунктов и их сооружений

24. Средний ремонт УНП предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств УНП и сооружений на них.

25. При среднем ремонте УНП производят периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, а также исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений.

Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов.

26. При среднем ремонте УНП и дорожных сооружений выполняют следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков;

прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;

засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин.

2) по дорожным одеждам:

ликвидация колеи и неровностей на проезжей части капитальных покрытий с заменой нестабильных слоев дорожного покрытия с обязательным фрезерованием на ширину одной или нескольких полос движения или на всю ширину покрытия с укладкой нового слоя из сдвигоустойчивого и износостойкого асфальтобетона;

перевод щебеночного и гравийного покрытия на асфальтобетонное покрытие без изменения технической категории дороги, протяженностью не более 15 километров;

восстановление изношенных верхних слоев покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка;

кирковка или ресайклирование усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку с добавлением нового материала и использованием полученного материала для устройства основания дорожной одежды, с последующей укладкой поверх него слоя асфальтобетонного покрытия или слоя износа;

разметка проезжей части на ремонтируемых участках.

3) по искусственным сооружениям:

восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

ремонт изоляции у водоотводных трубок;

ремонт узлов сопряжения моста с насыпью при просадке более 10 сантиметров (выравнивание за счет дополнительного покрытия с досыпкой щебня);

замена крайних балок мостов;
замена тротуарных плит;
устранение отдельных смещений переходных плит с восстановлением дорожной одежды;
засыпка грунта под переходные плиты при его вымывании со вскрытием плит;
частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;
замена деформационных швов закрытого типа с мастичным и резиновым заполнителем, когда работы выполняются в уровне дорожной одежды;
замена деформационных швов на тротуарах;
выравнивание покрытия тротуара, устройство нового покрытия;
заделка выбоин широких щелей в тротуарных блоках, обработка фасада тротуаров защитным покрытием;
устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;
зачеканка и изоляция стыков тротуарных блоков;
восстановление тротуаров, усиление или замена отдельных поврежденных блоков;
устранение проломов тротуарных плит;
устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;
ремонт отдельных секций, усиление анкеровки отдельных стоек перил;
замена перил по всей длине или на части длины мостового сооружения;
окраска перил по всей длине;
замена узлов крепления стоек перил с новой анкерровкой;
гидрофобизация или окраска всех поверхностей бетона конструкций (плит, ребер балок, арок и других элементов);
ремонт стыков диафрагм;
частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, а также полная или частичная перестройка водопропускных труб, с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией;
выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и так далее);
контроль строительного подъема в предварительно-напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях;
восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;
зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытий на тротуарах;
ремонт или реконструкция ограждений;
ремонт деформационных швов с заменой материалов и конструкций;
ремонт гидроизоляции;
ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

улучшение водоотвода на проезжей части моста, замена водоотводных трубок и окон;

гидроизоляция фасадных поверхностей железобетонных конструкций, окраска поверхностей главных балок;

поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

сплошная окраска металлических пролетных строений;

восстановление объединения балок между собой;

ремонт дренажа и водоотвода, сопряжений моста с насыпью с заменой переходных плит;

ремонт укреплений откосов земляного полотна и регулиционных сооружений;

ликвидация промоин у опор и регулиционных сооружений;

усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях, выправка элементов решетки на мостах со сквозными фермами;

замена заклепок на высокопрочные болты;

ремонт и восстановление проектного положения опорных частей;

ремонт и восстановление сливов на опорных площадках;

расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;

ремонт и восстановление смотровых устройств пролетных строений и опор;

ремонт тела опор;

усиление опорных частей в местах обирания железобетонных пролетных строений;

замена или ремонт отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков;

ремонт подпорных стен, укрепительных и регулиционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их отдельных элементов.

4) по обстановке и обустройству улиц и дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

устройство новых отдельных ограждений, установка новых и замена (восстановление) дорожных знаков и направляющих устройств на ремонтируемых участках, ремонт ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, достопримечательных мест;

устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений;

восстановление информационных систем УНП и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков, и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

ремонт элементов обустройства автодорог (автопавильонов, подпорных стен, информационных панно и других сооружений).

5) другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния дороги и безопасность движения транспортных средств.

Глава 5. Капитальный ремонт улиц населенных пунктов и их сооружений

27. Капитальный ремонт УНП предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений, в частности, с увеличением прочности дорожных одежд и сооружений на них без изменения существующей технической категории дороги.

28. Участки дорог, подлежащие капитальному ремонту, устанавливаются на основе межремонтных сроков службы и результатов диагностики дороги.

29. Капитальный ремонт УНП и сооружений на них выполняется в комплексе – на все объекты, находящиеся в составе автомобильной дороги, направляемой на капитальный ремонт согласно проектной (проектно-сметной) документации, прошедшей государственную экспертизу в порядке, предусмотренном законодательством.

30. При капитальном ремонте разрешается производить отдельные спрямления дороги, как в плане, так и в продольном профиле, протяженностью до двадцати пяти процентов от общей длины ремонтируемого участка дороги.

31. При капитальном ремонте выполняют следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

исправление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги (уширение, подъемка, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей), спрямление отдельных участков дороги;

устранение пучинистых, оползневых и обвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоек и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

восстановление и перестройка существующих, а также постройка новых необходимых водоотводных устройств, берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

устройство земляного полотна и системы водоотвода на пересечениях и примыканиях УНП, а также выполнение работ по устройству площадок для остановки, стоянки автомобилей, остановочных павильонов и остановочных карманов, площадок отдыха вне проезжей части УНП;

рекультивация придорожных резервов, ликвидируемых участков дорог, расположенных в зоне работ по капитальному ремонту дорог (в соответствии с проектно-сметной документацией);

ликвидация последствий паводковых, селевых, оползневых, ливневых, сейсмических и других стихийных разрушений.

2) по дорожным одеждам, с асфальтобетонным покрытием:

усиление (утолщение), уширение дорожных одежд и устройство более совершенных типов дорожной одежды с регенерацией и использованием существующих дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на переустраиваемых (спрямляемых) участках УНП и подъездах к ним протяженностью не более пяти километров, устройство дорожных одежд на транспортных развязках, инженерных устройствах, тротуарах, переходных и велосипедных дорожках, автобусных остановках и остановочных карманах, площадках отдыха и стоянках автотранспорта;

устройство новых и замена изношенных бордюров из искусственных и натуральных материалов и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий, в том числе по типу основной дорожной одежды;

замена изношенных слоев покрытия дорожной одежды с предварительным фрезерованием и укладкой верхнего слоя, а при необходимости нижнего и выравнивающего слоев;

проведение мероприятий по предотвращению трещинообразования перед укладкой слоев дорожного покрытия (заделка трещин, укладка трещинопрерывающих прослоек и армирующих материалов).

3) по конструктивным элементам УНП:

укрепление горловин люков смотровых колодцев и решеток водоприемных колодцев с установкой на опорные плиты и рамы или с применением других современных технологий;

ремонт обочин, устройство и ремонт велосипедных дорожек, тротуаров, стоянок для автомобилей с заменой дорожной одежды.

4) по водоотводу:

устройство дренажей, восстановление и перестройка существующих, а также постройка новых необходимых водоотводных устройств;

капитальный ремонт придорожно-арычной открытой системы с полной заменой лотков.

5) по искусственным сооружениям:

постройка, перестройка полностью или частично, с уширением и усилением, мостов, транспортных развязок, в том числе пешеходных, путепроводов, с доведением их габаритов и несущей способности под расчетные нагрузки (ремонт моста с уширением габарита без добавления новых балок; с уширением габарита и добавлением новых

балок увеличения и усиления ригеля; с уширением габарита, с добавлением новых балок увеличения опор с одной стороны или с двух сторон);

выправка и усиление элементов главных балок и ферм металлического моста;

замена металлических пролетных строений;

замена проезжей части моста;

постройка и перестройка водопропускной трубы;

замена звеньев, оголовков и укрепление труб;

замена поврежденных колец труб;

наращивание длины трубы за счет новых колец и оголовков;

замена наплавных мостов, паромных переправ, железнодорожных переездов постоянными мостами и путепроводами;

устройство и восстановление подпорных стен, защитных укрепительных и регуляционных сооружений;

испытание перестроенных и вновь построенных мостов;

ремонт и замена конструктивных элементов тоннелей, защитных галерей и навесов на горных дорогах, а также замена временных галерей и навесов на постоянные;

ремонт лестниц, подпорных стенок, в том числе с изменением их конструкций на более совершенные.

б) по инженерным коммуникациям:

переустройство подземных и надземных инженерных коммуникаций согласно техническим условиям;

7) по обстановке и благоустройству дорог, обустройству УНП, организации и обеспечению безопасности движения:

устройство новых и переустройство существующих пересечений и примыканий УНП в одном и в разных уровнях, а также отдельных переездов, съездов и виражей на всей дороге или ее участках, подъездов к зданиям дорожной службы;

устройство недостающих тротуаров, устройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов общественного транспорта, островков безопасности, площадок для остановки или стоянки автомобилей, пешеходных переходов (в том числе в разных уровнях), а также тротуаров, пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих в пределах населенных пунктов;

устройство новых или переустройство существующих временных объездных путей, сооружение временных объездных путей, предназначенных на период ремонта или восстановления участков дорог, разрушенных стихийными бедствиями;

устройство электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах и паромных переправах, сооружений дорожной линейной (телетайпной) или радиосвязи и других средств технологической связи;

капитальный ремонт металлических барьерных ограждений, в том числе капитальный ремонт бетонных барьерных ограждений, с заменой блоков, плит и восстановлением защитно-декоративного покрытия;

устройство новых или замена барьерных ограждений, направляющих устройств и дорожных знаков на участках, где проводится капитальный ремонт;

устройство искусственной дорожной неровности;

восстановление и (или) устройство зеленых насаждений на разделительных полосах и газонах;

нанесение и удаление временной разметки, нанесенной и предназначенной на период капитального ремонта;

нанесение линий дорожной разметки после замены дорожной одежды;

архитектурное оформление и благоустройство УНП или их отдельных участков;

установка временных дорожных знаков (временных светофорных объектов) на период производства капитального ремонта на автодороге, демонтаж знаков (светофорных объектов) после окончания производства работ.