

**Об использовании участка автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Кызылорда – Аральск на платной основе**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 9 января 2025 года № 6. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 января 2025 года № 35632

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Кызылорда – Аральск километр (далее – км) 1806+000 – км 1351+150 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Кызылорда – Жезказган" автомобильной дороги республиканского значения "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации", участок "Жезказган – Аркалык" автомобильной дороги республиканского значения "Жезказган – Петропавловск", автомобильная дорога областного "Аркалык – Тургай", автомобильная дорога районного значения "Тургай – Шеген - Акшиганак – Дукен – Иргиз", участок "Иргиз – Аральск" автомобильной дороги республиканского значения "граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 1806+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1351+150;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 454 км 850 метра;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра транспорта Республики Казахстан от 9 января 2025 года № 6 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + м | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Кызылординская область | |
| км 1792+982 | поселок Баймурат батыр |
| км 1789+879 | поселок Талдыарал |
| Сырдарьинский район | |
| км 1772+761 | поселок Ширкейли |
| км 1770+702 | поселок Н. Ильясов |
| км 1759+973 | поселок Шаган |
| км 1748+989 | поселок Инкардария |
| км 1739+482 | поселок Акжарма |
| Жалагашский район | |
| км 1735+262 | поселок Аккум |
| км 1727+416 | поселок Аккошкар |
| км 1723+436 | поселок Бухарбай батыр |
| км 1718+934 | поселок Жалагаш |
| км 1708+857 | поселок Тан |
| Кармакшинский район | |
| км 1690+013 | поселок Акжар |
| км 1685+439 | Поселок Актобе |
| км1679+882 | поселок ІІІ-Интернационал |
| км 1675+180 | поселок Жанажол |
| км 1660+471 | поселок Иркол |
| км 1650+631 | поселок Торебай би |
| км 1645+531 | поселок Жосалы |
| км 1631+588 | станция Шошкакол |
| км 1626+561 | станция Коркыт Ата |
| км 1614+881 | станция Белтакыр |
| км 1605+935 | станция Кемесалган |
| км 1594+201 | станция Дирментобе |
| км 1578+112 | станция Елшибай |
| км 1570+597 | город Байконур |
| км 1568+289 | станция Торетам |
| км 1563+257 | № 103 разъезд |
| км 1555+172 | № 102 разъезд |
| км 1547+588 | № 101 разъезд |
| Казалинский район | |
| км 1539+492 | станция Байкожа |
| км 1533+954 | поселок Аксуат |
| км 1521+107 | № 99 разъезд |
| км 1511+776 | станция Майлыбас |
| км 1501+839 | станция Кызыл аскер |
| км 1496+392 | станция Кубек |
| км 1486+505 | станция Ойынды |
| км 1481+127 | станция Алтай |
| км 1473+103 | поселок Айтеке би |
| Аральский район | |
| км 1443+002 | поселок Акбай |
| км 1433+812 | станция Камыстыбас |
| км 1425+322 | станция Сорбеткей |
| км 1418+570 | станция Санияз |
| км 1409+717 | станция Шомиш |
| км 1399+547 | станция Аралкум |
| км 1383+643 | станция Сапак |
| км 1375+887 | раъезд Тасбугет |
| км 1367+087 | станция Алтыкудык |
| км 1361+387 | поселок Жаксыкылыш |
| км 1357+105 | город Аральск |

      Расшифровка аббревиатур:

км - километр;

м - метр.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Кызылорда - Аральск км 1806+000 – км 1351+150 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент:

      МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Зона | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
|  |  | Пост-оплата | Пред- оплата | Пост-оплата | Пред- оплата | Пост-оплата | Пред- оплата | Пост-оплата | Пред- оплата | Пост-оплата | Пред - оплата |
| 1. | км 1806+000 - км 1738+850 (67 км 150 м) | 0,1252 | 0,1064 | 0,2531 | 0,2151 | 0,3783 | 0,3215 | 0,5062 | 0,4303 | 0,6314 | 0,5366 |
| 2. | км 1738+850 – км 1690+600 (48 км 250 м) | 0,0899 | 0,0764 | 0,1819 | 0,1546 | 0,2718 | 0,2310 | 0,3637 | 0,3092 | 0,4537 | 0,3856 |
| 3. | км 1690+600 – км 1600+000 (90 км 600 м) | 0,1689 | 0,1435 | 0,3415 | 0,2903 | 0,5104 | 0,4338 | 0,6830 | 0,5805 | 0,8519 | 0,7240 |
| 4. | км 1600+000 – км 1568+171 (31 км 829 м) | 0,0593 | 0,0504 | 0,1200 | 0,1020 | 0,1793 | 0,1524 | 0,2400 | 0,2039 | 0,2993 | 0,2544 |
| 5. | км 1568+171 – км 1518+171 (50 км) | 0,0932 | 0,0792 | 0,1885 | 0,1602 | 0,2817 | 0,2394 | 0,3769 | 0,3204 | 0,4701 | 0,3996 |
| 6. | км 1518+171 – км 1472+300 (45 км 871 м) | 0,0855 | 0,0727 | 0,1729 | 0,1470 | 0,2584 | 0,2196 | 0,3458 | 0,2939 | 0,4313 | 0,3666 |
| 7. | км 1472+300 – км 1442+300 (30 км) | 0,0559 | 0,0475 | 0,1131 | 0,0961 | 0,1690 | 0,1436 | 0,2262 | 0,1922 | 0,2821 | 0,2397 |
| 8. | км 1442+300 – км 1351+150 (91 км 150 м) | 0,1699 | 0,1444 | 0,3436 | 0,2920 | 0,5135 | 0,4364 | 0,6872 | 0,5840 | 0,8571 | 0,7284 |
| 9 | Итого за весь маршрут в одном направлении (454 км 850 м) | 0,8478 | 0,7205 | 1,7145 | 1,4572 | 2,5623 | 2,1777 | 3,4290 | 2,9144 | 4,2768 | 3,6349 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Кызылординская область | |
| 1. | поселок Баймурат батыр |
| 2. | поселок Талдыарал |
| Жалагашский район | |
| 3. | поселок Аккум |
| Кармакшинский район | |
| 4. | поселок Акжар |
| 5. | Поселок Актобе |
| 6. | поселок ІІІ-Интернационал |
| 7. | поселок Дур Онгар |
| 8. | поселок Иркол |
| 9. | поселок Торебай би |
| 10. | поселок Жосалы |
| 11. | станция Шошкакол |
| 12. | станция Коркыт Ата |
| 13. | станция Белтакыр |
| 14. | станция Кемесалган |
| 15. | станция Дирментобе |
| 16. | станция Елшибай |
| 17. | город Байконур |
| 18. | станция Торетам |
| 19. | №103 разъезд |
| 20. | №102 разъезд |
| 21. | №101 разъезд |
| Казалинский район | |
| 22. | станция Байкожа |
| 23. | поселок Аксуат |
| 24. | № 99 разъезд |
| 25. | станция Майлыбас |
| 26. | станция Кызыл аскер |
| 27. | станция Кубек |
| 28. | станция Ойынды |
| 29. | станция Алтай |
| 30. | поселок Айтеке би |
| Аральский район | |
| 31. | поселок Акбай |
| 32. | станция Камыстыбас |
| 33. | станция Сорбеткей |
| 34. | станция Санияз |
| 35. | станция Шомиш |
| 36. | станция Аралкум |
| 37. | станция Сапак |
| 38. | разъезд Тасбугет |
| 39. | станция Алтыкудык |
| 40. | поселок Жаксыкылыш |
| 41. | город Аральск |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан