

**Об использовании участка автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Кызылорда – Аральск на платной основе**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 9 января 2025 года № 6. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 января 2025 года № 35632

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Кызылорда – Аральск километр (далее – км) 1806+000 – км 1351+150 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Кызылорда – Жезказган" автомобильной дороги республиканского значения "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации", участок "Жезказган – Аркалык" автомобильной дороги республиканского значения "Жезказган – Петропавловск", автомобильная дорога областного "Аркалык – Тургай", автомобильная дорога районного значения "Тургай – Шеген - Акшиганак – Дукен – Иргиз", участок "Иргиз – Аральск" автомобильной дороги республиканского значения "граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 1806+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1351+150;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 454 км 850 метра;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр транспорта**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуМинистра транспортаРеспублики Казахстанот 9 января 2025 года № 6 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + м |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Кызылординская область |
|
км 1792+982 |
поселок Баймурат батыр |
|
км 1789+879 |
поселок Талдыарал |
|
Сырдарьинский район |
|
км 1772+761 |
поселок Ширкейли |
|
км 1770+702 |
поселок Н. Ильясов |
|
км 1759+973 |
поселок Шаган |
|
км 1748+989 |
поселок Инкардария |
|
км 1739+482 |
поселок Акжарма |
|
Жалагашский район |
|
км 1735+262 |
поселок Аккум |
|
км 1727+416 |
поселок Аккошкар |
|
км 1723+436 |
поселок Бухарбай батыр |
|
км 1718+934 |
поселок Жалагаш |
|
км 1708+857 |
поселок Тан |
|
Кармакшинский район |
|
км 1690+013 |
поселок Акжар |
|
км 1685+439 |
Поселок Актобе |
|
км1679+882 |
поселок ІІІ-Интернационал |
|
км 1675+180 |
поселок Жанажол |
|
км 1660+471 |
поселок Иркол |
|
км 1650+631 |
поселок Торебай би |
|
км 1645+531 |
поселок Жосалы |
|
км 1631+588 |
станция Шошкакол |
|
км 1626+561 |
станция Коркыт Ата |
|
км 1614+881 |
станция Белтакыр |
|
км 1605+935 |
станция Кемесалган |
|
км 1594+201 |
станция Дирментобе |
|
км 1578+112 |
станция Елшибай |
|
км 1570+597 |
город Байконур |
|
км 1568+289 |
станция Торетам |
|
км 1563+257 |
№ 103 разъезд |
|
км 1555+172 |
№ 102 разъезд |
|
км 1547+588 |
№ 101 разъезд |
|
Казалинский район |
|
км 1539+492 |
станция Байкожа |
|
км 1533+954 |
поселок Аксуат |
|
км 1521+107 |
№ 99 разъезд |
|
км 1511+776 |
станция Майлыбас |
|
км 1501+839 |
станция Кызыл аскер |
|
км 1496+392 |
станция Кубек |
|
км 1486+505 |
станция Ойынды |
|
км 1481+127 |
станция Алтай |
|
км 1473+103 |
поселок Айтеке би |
|
Аральский район |
|
км 1443+002 |
поселок Акбай |
|
км 1433+812 |
станция Камыстыбас |
|
км 1425+322 |
станция Сорбеткей |
|
км 1418+570 |
станция Санияз |
|
км 1409+717 |
станция Шомиш |
|
км 1399+547 |
станция Аралкум |
|
км 1383+643 |
станция Сапак |
|
км 1375+887 |
раъезд Тасбугет |
|
км 1367+087 |
станция Алтыкудык |
|
км 1361+387 |
поселок Жаксыкылыш |
|
км 1357+105 |
город Аральск |

      Расшифровка аббревиатур:

км - километр;

м - метр.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказу |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Кызылорда - Аральск км 1806+000 – км 1351+150 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент:

      МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№п/п |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|  |  |
Пост-оплата |
Пред- оплата |
Пост-оплата |
Пред- оплата |
Пост-оплата |
Пред- оплата |
Пост-оплата |
Пред- оплата |
Пост-оплата |
Пред - оплата |
|
1. |
км 1806+000 - км 1738+850 (67 км 150 м) |
0,1252 |
0,1064 |
0,2531 |
0,2151 |
0,3783 |
0,3215 |
0,5062 |
0,4303 |
0,6314 |
0,5366 |
|
2. |
км 1738+850 – км 1690+600 (48 км 250 м) |
0,0899 |
0,0764 |
0,1819 |
0,1546 |
0,2718 |
0,2310 |
0,3637 |
0,3092 |
0,4537 |
0,3856 |
|
3. |
км 1690+600 – км 1600+000 (90 км 600 м) |
0,1689 |
0,1435 |
0,3415 |
0,2903 |
0,5104 |
0,4338 |
0,6830 |
0,5805 |
0,8519 |
0,7240 |
|
4. |
 км 1600+000 – км 1568+171 (31 км 829 м) |
0,0593 |
0,0504 |
0,1200 |
0,1020 |
0,1793 |
0,1524 |
0,2400 |
0,2039 |
0,2993 |
0,2544 |
|
5. |
км 1568+171 – км 1518+171 (50 км) |
0,0932 |
0,0792 |
0,1885 |
0,1602 |
0,2817 |
0,2394 |
0,3769 |
0,3204 |
0,4701 |
0,3996 |
|
6. |
км 1518+171 – км 1472+300 (45 км 871 м) |
0,0855 |
0,0727 |
0,1729 |
0,1470 |
0,2584 |
0,2196 |
0,3458 |
0,2939 |
0,4313 |
0,3666 |
|
7. |
км 1472+300 – км 1442+300 (30 км) |
0,0559 |
0,0475 |
0,1131 |
0,0961 |
0,1690 |
0,1436 |
0,2262 |
0,1922 |
0,2821 |
0,2397 |
|
8. |
км 1442+300 – км 1351+150 (91 км 150 м) |
0,1699 |
0,1444 |
0,3436 |
0,2920 |
0,5135 |
0,4364 |
0,6872 |
0,5840 |
0,8571 |
0,7284 |
|
9 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (454 км 850 м) |
0,8478 |
0,7205 |
1,7145 |
1,4572 |
2,5623 |
2,1777 |
3,4290 |
2,9144 |
4,2768 |
3,6349 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказу |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Кызылординская область |
|
1. |
поселок Баймурат батыр |
|
2. |
поселок Талдыарал |
|
Жалагашский район |
|
3. |
поселок Аккум |
|
Кармакшинский район |
|
4. |
поселок Акжар |
|
5. |
Поселок Актобе |
|
6. |
поселок ІІІ-Интернационал |
|
7. |
поселок Дур Онгар  |
|
8. |
поселок Иркол |
|
9. |
поселок Торебай би |
|
10. |
поселок Жосалы |
|
11. |
станция Шошкакол |
|
12. |
станция Коркыт Ата |
|
13. |
станция Белтакыр  |
|
14. |
станция Кемесалган |
|
15. |
станция Дирментобе |
|
16. |
станция Елшибай |
|
17. |
город Байконур |
|
18. |
станция Торетам |
|
19. |
№103 разъезд |
|
20. |
№102 разъезд |
|
21. |
№101 разъезд |
|
Казалинский район |
|
22. |
станция Байкожа |
|
23. |
поселок Аксуат |
|
24. |
№ 99 разъезд |
|
25. |
станция Майлыбас |
|
26. |
станция Кызыл аскер |
|
27. |
станция Кубек |
|
28. |
станция Ойынды |
|
29. |
станция Алтай |
|
30. |
поселок Айтеке би |
|
Аральский район |
|
31. |
поселок Акбай |
|
32. |
станция Камыстыбас |
|
33. |
станция Сорбеткей |
|
34. |
станция Санияз |
|
35. |
станция Шомиш |
|
36. |
станция Аралкум |
|
37. |
станция Сапак |
|
38. |
разъезд Тасбугет |
|
39. |
станция Алтыкудык |
|
40. |
поселок Жаксыкылыш |
|
41. |
город Аральск |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан