

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 9 января 2025 года № 7. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 января 2025 года № 35633

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 9 января 2025 года № 7 |

**Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11144):

      приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню.

      2. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18071):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему перечню.

      3. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18072):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

      4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18073):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему перечню.

      5. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25114):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Тараз – Кайнар километр (далее – км) 475+525 – км 238+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;";

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 475+525, конечный пункт платной дороги (участка) – км 238+000;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему перечню.

      6. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25113):

      подпункт 6) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "6) протяженность платной дороги (участка) – 425 км 500 метров;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему перечню.

      7. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 583 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Щучинск – Кокшетау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25112):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему перечню.

      8. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25108):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему перечню.

      9. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Тараз на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25110):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему перечню.

      10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25109):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему перечню.

      11. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25111):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему перечню.

      12. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 6 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33480):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) километр (далее-км) 390+000 – 191+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее –платная дорога (участок) используется на платной основе;";

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 390+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 191+500;";

      подпункт 6) изложить в следующей редакции:

      "6) протяженность платной дороги (участка) – 198 километров 500 метров;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему перечню.

      13. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 7 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Бейнеу – Акжигит на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33461):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему перечню.

      14. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33479):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 14 к настоящему перечню.

      15. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар - Калбатау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33460):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Павлодар - Семей - Калбатау километр (далее-км) 427+000 – 906+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;";

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 427+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 906+000;";

      подпункт 6) изложить в следующей редакции:

      "6) протяженность платной дороги (участка) – 456 километров 200 метров;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 15 к настоящему перечню.

      16. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 10 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Уральск – граница Российский Федерации (на Самару) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33465):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 16 к настоящему перечню.

      17. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 3 ноября 2023 года № 54 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33617):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) километр (далее – км) 4 + 000 – км 104 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;";

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 4 + 000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 104 + 000;";

      подпункт 6) изложить в следующей редакции:

      "6) протяженность платной дороги (участка) – 100 км;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 17 к настоящему перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к перечню |
|  | Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18+772 – км 230+250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Шортанды Км 18,772 - 83 (64 км 228 метров) | 0,0411 | 0,0354 | 0,1448 | 0,1234 | 0,2871 | 0,2443 |
| 2 | Акколь Км 83 - 109 (26 км) | 0,0167 | 0,0143 | 0,0586 | 0,0500 | 0,1162 | 0,0989 |
| 3 | Малый Барап 109 - 122 (13км) | 0,0083 | 0,0072 | 0,0293 | 0,0250 | 0,0581 | 0,0495 |
| 4 | Буланды Км 122 - 146 (24 км) | 0,0154 | 0,0132 | 0,0541 | 0,0461 | 0,1073 | 0,0913 |
| 5 | Макинск Км 146 - 193 (47 км) | 0,0301 | 0,0259 | 0,1059 | 0,0903 | 0,2101 | 0,1788 |
| 6 | Биржан сал Км 193 - 206 (13 км) | 0,0083 | 0,0072 | 0,0293 | 0,0250 | 0,0581 | 0,0495 |
| 7 | Бурабай Км 206 - 230,250 (24 км 250 метров) | 0,0155 | 0,0134 | 0,0547 | 0,0466 | 0,1084 | 0,0922 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (211 км 478 метров) | 0,1354 | 0,1165 | 0,4767 | 0,4063 | 0,9453 | 0,8044 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,4294 | 0,3652 | 0,5767 | 0,4903 | 0,7190 | 0,6112 |
| 0,1738 | 0,1479 | 0,2334 | 0,1985 | 0,2910 | 0,2474 |
| 0,0869 | 0,0739 | 0,1167 | 0,0992 | 0,1455 | 0,1237 |
| 0,1605 | 0,1365 | 0,2155 | 0,1832 | 0,2687 | 0,2284 |
| 0,3142 | 0,2673 | 0,4220 | 0,3588 | 0,5261 | 0,4473 |
| 0,0869 | 0,0739 | 0,1167 | 0,0992 | 0,1455 | 0,1237 |
| 0,1621 | 0,1379 | 0,2177 | 0,1851 | 0,2715 | 0,2308 |
| 1,4139 | 1,2026 | 1,8987 | 1,6143 | 2,3673 | 2,0125 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Аршалы км 1291+335-1327+920 (36 км 585 метров) | 0,0259 | 0,0222 | 0,0828 | 0,0702 | 0,1633 | 0,1389 |
| 2 | Анар км 1327+920+-1354+700(26 км 780 метров) | 0,0189 | 0,0162 | 0,0606 | 0,0514 | 0,1196 | 0,1017 |
| 3 | Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47 км 985 метров) | 0,0339 | 0,0291 | 0,1086 | 0,0921 | 0,2142 | 0,1822 |
| 4 | Темиртау км 1402+685-1425+422 (22 км 737 метров) | 0,0161 | 0,0138 | 0,0514 | 0,0436 | 0,1015 | 0,0863 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (134 км 087 метров) | 0,0948 | 0,0813 | 0,3034 | 0,2573 | 0,5986 | 0,5092 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,2446 | 0,2077 | 0,3289 | 0,2793 | 0,4094 | 0,3481 |
| 0,1791 | 0,1520 | 0,2407 | 0,2045 | 0,2997 | 0,2548 |
| 0,3208 | 0,2724 | 0,4313 | 0,3664 | 0,5370 | 0,4565 |
| 0,1520 | 0,1291 | 0,2044 | 0,1736 | 0,2544 | 0,2163 |
| 0,8965 | 0,7611 | 1,2053 | 1,0238 | 1,5005 | 1,2757 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Алматы – Хоргос" километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Байсерке км 25+800 - 38+200 (12 км 400 метров) | 0,0068 | 0,0058 | 0,0279 | 0,0237 | 0,0554 | 0,0471 |
| 2 | Балтабай км 38+200 - 120+700 (82 км 500 метров) | 0,0454 | 0,0386 | 0,1856 | 0,1576 | 0,3689 | 0,3136 |
| 3 | Шелек км 120+700- 204+650 (83 км 900 метров) | 0,0462 | 0,0393 | 0,1887 | 0,1602 | 0,3752 | 0,3189 |
| 4 | Уйгур км 204+650 - 254+900 (50 км 200 метров) | 0,0277 | 0,0235 | 0,1129 | 0,0959 | 0,2245 | 0,1908 |
| 5 | Панфилов км 254+900 - 320+800 (66 км) | 0,0364 | 0,0309 | 0,1485 | 0,1260 | 0,2951 | 0,2509 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км) | 0,1625 | 0,1381 | 0,6636 | 0,5634 | 1,3191 | 1,1213 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,0830 | 0,0706 | 0,1113 | 0,0946 | 0,1389 | 0,1181 |
| 0,5522 | 0,4696 | 0,7408 | 0,6295 | 0,9241 | 0,7855 |
| 0,5616 | 0,4776 | 0,7534 | 0,6401 | 0,9398 | 0,7988 |
| 0,3360 | 0,2858 | 0,4508 | 0,3830 | 0,5623 | 0,4780 |
| 0,4418 | 0,3757 | 0,5927 | 0,5036 | 0,7393 | 0,6284 |
| 1,9745 | 1,6793 | 2,6490 | 2,2508 | 3,3044 | 2,8088 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Алматы – Конаев" километр (далее – км) 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Жанаталап км 25+045-52+300 (27 км 255 метров) | 0,0264 | 0,0229 | 0,0616 | 0,0528 | 0,1214 | 0,1038 |
| 2 | Заречное км 52+300–67 (14 км 700 метров) | 0,0142 | 0,0123 | 0,0332 | 0,0285 | 0,0655 | 0,0560 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (41 км 955 метров) | 0,0406 | 0,0352 | 0,0948 | 0,0813 | 0,1869 | 0,1598 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,1830 | 0,1548 | 0,2446 | 0,2076 | 0,3062 | 0,2604 |
| 0,0987 | 0,0835 | 0,1319 | 0,1120 | 0,1651 | 0,1405 |
| 0,2817 | 0,2384 | 0,3765 | 0,3196 | 0,4713 | 0,4009 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Тараз – Кайнар" километр (далее – км) 475+525 – 238+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые автомобили | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров) | 0,0120 | 0,0103 | 0,0496 | 0,0421 | 0,0982 | 0,0834 |
| 2 | км 453+550 - 381+500 (72 км 050 метров) | 0,0394 | 0,0337 | 0,1627 | 0,1380 | 0,3221 | 0,2736 |
| 3 | км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров) | 0,0157 | 0,0134 | 0,0648 | 0,0550 | 0,1283 | 0,1090 |
| 4 | км 352+800 - 332+800 (20 км) | 0,0109 | 0,0094 | 0,0452 | 0,0383 | 0,0894 | 0,0759 |
| 5 | км 332+800 - 238+000 (94 км 800 метров) | 0,0519 | 0,0443 | 0,2140 | 0,1816 | 0,4238 | 0,3600 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров) | 0,1300 | 0,1111 | 0,5363 | 0,4550 | 1,0618 | 0,9020 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,1471 | 0,1250 | 0,1972 | 0,1676 | 0,2461 | 0,2092 |
| 0,4823 | 0,4100 | 0,6466 | 0,5497 | 0,8068 | 0,6860 |
| 0,1921 | 0,1633 | 0,2576 | 0,2189 | 0,3214 | 0,2733 |
| 0,1339 | 0,1138 | 0,1795 | 0,1526 | 0,2240 | 0,1904 |
| 0,6346 | 0,5394 | 0,8508 | 0,7232 | 1,0616 | 0,9027 |
| 1,5899 | 1,3516 | 2,1316 | 1,8120 | 2,6598 | 2,2616 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Шымкент – Кызылорда" километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Росcийской Федерации (на Самару) – Шымкент":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковой транспорт | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 2252+000 - 2234+500 (17 км 500 метров) | 0,0098 | 0,0084 | 0,0409 | 0,0348 | 0,0812 | 0,0691 |
| 2 | км 2234+500 - 2218+750 (15 км 750 метров) | 0,0088 | 0,0075 | 0,0368 | 0,0313 | 0,0731 | 0,0622 |
| 3 | км 2218+750 - 2184+700 (34 км 050 метров) | 0,0191 | 0,0163 | 0,0795 | 0,0676 | 0,1580 | 0,1344 |
| 4 | км 2184+700 - 2137+700 (47 км) | 0,0263 | 0,0224 | 0,1098 | 0,0933 | 0,2181 | 0,1855 |
| 5 | км 2137+700 - 2116+000 (21 км 700 метров) | 0,0122 | 0,0104 | 0,0507 | 0,0431 | 0,1007 | 0,0856 |
| 6 | км 2095+000 - 2077+400 (17 км 600 метров) | 0,0099 | 0,0084 | 0,0411 | 0,0350 | 0,0817 | 0,0695 |
| 7 | км 2077+400 - 2056+900 (20 км 500 метров) | 0,0115 | 0,0098 | 0,0479 | 0,0407 | 0,0951 | 0,0809 |
| 8 | км 2056+900 - 2007+900 (49 км) | 0,0274 | 0,0234 | 0,1145 | 0,0973 | 0,2274 | 0,1934 |
| 9 | км 2007+900 - 1958+940 (48 км 960 метров) | 0,0274 | 0,0234 | 0,1144 | 0,0972 | 0,2272 | 0,1932 |
| 10 | км 1958+940 - 1912+990 (45 км 950 метров) | 0,0257 | 0,0219 | 0,1073 | 0,0913 | 0,2132 | 0,1813 |
| 11 | км 1912+990 - 1825+960 (87 км 030 метров) | 0,0488 | 0,0415 | 0,2033 | 0,1728 | 0,4039 | 0,3435 |
| 12 | км 1825+960 - 1805+500 (20 км 460 метров) | 0,0115 | 0,0098 | 0,0478 | 0,0406 | 0,0949 | 0,0807 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (425 км 500 метров) | 0,2384 | 0,2031 | 0,9940 | 0,8451 | 1,9745 | 1,6793 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,1215 | 0,1033 | 0,1631 | 0,1386 | 0,2034 | 0,1729 |
| 0,1094 | 0,0929 | 0,1468 | 0,1247 | 0,1831 | 0,1556 |
| 0,2365 | 0,2009 | 0,3173 | 0,2696 | 0,3958 | 0,3364 |
| 0,3264 | 0,2773 | 0,4380 | 0,3722 | 0,5463 | 0,4643 |
| 0,1507 | 0,1280 | 0,2022 | 0,1718 | 0,2522 | 0,2144 |
| 0,1222 | 0,1039 | 0,1640 | 0,1394 | 0,2046 | 0,1739 |
| 0,1424 | 0,1210 | 0,1910 | 0,1623 | 0,2383 | 0,2025 |
| 0,3403 | 0,2891 | 0,4566 | 0,3880 | 0,5696 | 0,4841 |
| 0,3400 | 0,2889 | 0,4563 | 0,3877 | 0,5691 | 0,4837 |
| 0,3191 | 0,2711 | 0,4282 | 0,3639 | 0,5341 | 0,4540 |
| 0,6044 | 0,5136 | 0,8111 | 0,6892 | 1,0116 | 0,8598 |
| 0,1421 | 0,1207 | 0,1907 | 0,1620 | 0,2378 | 0,2021 |
| 2,9550 | 2,5108 | 3,9653 | 3,3694 | 4,9458 | 4,2037 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 583 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Щучинск – Кокшетау" километр (далее – км) 230+250 – км 291+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 230+250 – 267 (36 км 750 метров) | 0,0197 | 0,0164 | 0,0836 | 0,0705 | 0,1639 | 0,1393 |
| 2 | км 267+000 – 291+000 (24 км) | 0,0128 | 0,0107 | 0,0546 | 0,0460 | 0,1070 | 0,0910 |
|  | Итого за весь участок в одном направлении (60 км 750 метров) | 0,0325 | 0,0271 | 0,1381 | 0,1165 | 0,2709 | 0,2302 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,2458 | 0,2097 | 0,3310 | 0,2818 | 0,4113 | 0,3490 |
| 0,1605 | 0,1370 | 0,2161 | 0,1840 | 0,2686 | 0,2279 |
| 0,4063 | 0,3467 | 0,5471 | 0,4659 | 0,6798 | 0,5769 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковый транспорт | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 16+000 – 39+000 (23 км) | 0,0125 | 0,0106 | 0,0518 | 0,0440 | 0,1028 | 0,0874 |
| 2 | км 39+000 – 73+275 (34 км 275 метров) | 0,0186 | 0,0158 | 0,0772 | 0,0656 | 0,1532 | 0,1302 |
| 3 | км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров) | 0,0470 | 0,0401 | 0,1955 | 0,1661 | 0,3880 | 0,3297 |
| 4 | км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров) | 0,0208 | 0,0177 | 0,0865 | 0,0735 | 0,1716 | 0,1458 |
| 5 | км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра) | 0,0171 | 0,0146 | 0,0711 | 0,0604 | 0,1411 | 0,1199 |
| 6 | км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров) | 0,0306 | 0,0261 | 0,1271 | 0,1080 | 0,2522 | 0,2143 |
| 7 | км 1262+410 – 1275+410 (13 км) | 0,0070 | 0,0060 | 0,0293 | 0,0249 | 0,0581 | 0,0494 |
| 8 | км 1275+410 – 1306+200 (30 км 790 метров) | 0,0167 | 0,0142 | 0,0694 | 0,0589 | 0,1377 | 0,1170 |
| 9 | км 1306+200 – 1318+200 (12 км) | 0,0065 | 0,0055 | 0,0270 | 0,0230 | 0,0537 | 0,0456 |
| 10 | км 1318+200 – 1367+000 (48 км 800 метров) | 0,0264 | 0,0226 | 0,1100 | 0,0934 | 0,2182 | 0,1854 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (375 км) | 0,2031 | 0,1733 | 0,8451 | 0,7178 | 1,6766 | 1,4247 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,1538 | 0,1307 | 0,2065 | 0,1756 | 0,2575 | 0,2190 |
| 0,2292 | 0,1948 | 0,3077 | 0,2617 | 0,3837 | 0,3263 |
| 0,5804 | 0,4933 | 0,7791 | 0,6625 | 0,9715 | 0,8261 |
| 0,2567 | 0,2182 | 0,3446 | 0,2931 | 0,4297 | 0,3654 |
| 0,2111 | 0,1794 | 0,2834 | 0,2410 | 0,3534 | 0,3005 |
| 0,3773 | 0,3207 | 0,5064 | 0,4307 | 0,6315 | 0,5370 |
| 0,0869 | 0,0739 | 0,1167 | 0,0992 | 0,1455 | 0,1238 |
| 0,2059 | 0,1750 | 0,2764 | 0,2351 | 0,3447 | 0,2931 |
| 0,0803 | 0,0682 | 0,1077 | 0,0916 | 0,1343 | 0,1142 |
| 0,3264 | 0,2774 | 0,4381 | 0,3726 | 0,5463 | 0,4646 |
| 2,5081 | 2,1316 | 3,3667 | 2,8629 | 4,1983 | 3,5699 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 9 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Шымкент – Тараз" километр (далее – км) 674+000 – км 534+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.оплата |
| 1 | км 674+000 - км 653+150 (20 км 850 метров) | 0,0114 | 0,0095 | 0,0468 | 0,0398 | 0,0930 | 0,0791 |
| 2 | км 653+150 - км 632+000 (21 км 150 метров) | 0,0115 | 0,0096 | 0,0475 | 0,0404 | 0,0943 | 0,0802 |
| 3 | км 593+000 - км 557+000 (36 км) | 0,0197 | 0,0164 | 0,0808 | 0,0688 | 0,1605 | 0,1365 |
| 4 | км 546+000 - км 534+700 (11 км 300 метров) | 0,0062 | 0,0051 | 0,0254 | 0,0216 | 0,0504 | 0,0428 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (89 км 300 метров) | 0,0488 | 0,0406 | 0,2004 | 0,1706 | 0,3982 | 0,3386 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.оплата | Пост.оплата | Пред.  оплата |
| 0,1398 | 0,1189 | 0,1872 | 0,1594 | 0,2334 | 0,1986 |
| 0,1418 | 0,1206 | 0,1899 | 0,1617 | 0,2367 | 0,2014 |
| 0,2413 | 0,2053 | 0,3232 | 0,2752 | 0,4029 | 0,3429 |
| 0,0757 | 0,0644 | 0,1015 | 0,0864 | 0,1265 | 0,1076 |
| 0,5986 | 0,5092 | 0,8017 | 0,6826 | 0,9995 | 0,8505 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 10 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Км 67+000 - 84+400 (17 км 400 метров) | 0,0094 | 0,0079 | 0,0393 | 0,0334 | 0,0778 | 0,0661 |
| 2 | км 84+400 - 122+750 км (38 км 350 метров) | 0,0207 | 0,0173 | 0,0866 | 0,0737 | 0,1714 | 0,1458 |
| 3 | км 122+750 - 188+300 км - (65 км 550 метров) | 0,0353 | 0,0296 | 0,1480 | 0,1260 | 0,2930 | 0,2491 |
| 4 | км 188+300 - км 234+050 (45 км 750 метров) | 0,0247 | 0,0207 | 0,1033 | 0,0879 | 0,2045 | 0,1739 |
| 5 | км 234+050 - 253+000 - (18 км 950 метров) | 0,0102 | 0,0086 | 0,0428 | 0,0364 | 0,0847 | 0,0720 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км) | 0,1002 | 0,0840 | 0,4198 | 0,3575 | 0,8315 | 0,7069 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,1163 | 0,0988 | 0,1563 | 0,1328 | 0,1949 | 0,1657 |
| 0,2563 | 0,2178 | 0,3446 | 0,2926 | 0,4295 | 0,3652 |
| 0,4381 | 0,3723 | 0,5890 | 0,5002 | 0,7340 | 0,6243 |
| 0,3058 | 0,2598 | 0,4111 | 0,3491 | 0,5123 | 0,4357 |
| 0,1267 | 0,1076 | 0,1703 | 0,1446 | 0,2122 | 0,1805 |
| 1,2432 | 1,0563 | 1,6712 | 1,4193 | 2,0829 | 1,7714 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 11 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Шымкент – граница Узбекистана (на Ташкент)" километр (далее – км) 719 + 000 – км 803 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы- Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 719+000-км 733+000 (14 км) | 0,0077 | 0,0063 | 0,0316 | 0,0271 | 0,0627 | 0,0533 |
| 2 | км 733+000-км 762+900 (29 км 900 метров) | 0,0164 | 0,0135 | 0,0675 | 0,0578 | 0,1340 | 0,1138 |
| 3 | км 762+900-км 774+900 (12 км) | 0,0066 | 0,0054 | 0,0271 | 0,0232 | 0,0538 | 0,0457 |
| 4 | км 774+900-км 803+000 (28 км 100 метров) | 0,0154 | 0,0127 | 0,0634 | 0,0544 | 0,1259 | 0,1069 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (84 км) | 0,0460 | 0,0379 | 0,1896 | 0,1625 | 0,3765 | 0,3196 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,0934 | 0,0795 | 0,1255 | 0,1065 | 0,1566 | 0,1332 |
| 0,1996 | 0,1697 | 0,2680 | 0,2275 | 0,3345 | 0,2844 |
| 0,0801 | 0,0681 | 0,1076 | 0,0913 | 0,1343 | 0,1141 |
| 0,1876 | 0,1595 | 0,2519 | 0,2138 | 0,3144 | 0,2673 |
| 0,5607 | 0,4767 | 0,7530 | 0,6392 | 0,9399 | 0,7990 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 12 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министр транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 6 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) километр (далее-км) 390+000 – 191 + 500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Зона | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 390+000 – км 369+710 (20 км 290 метров) | 0,0379 | 0,0321 | 0,0764 | 0,0651 | 0,1141 | 0,0969 | 0,1525 | 0,1296 | 0,1905 | 0,1620 |
| 2 | км 369+710 – км 336+530 (33 км 180 метров) | 0,0620 | 0,0525 | 0,1250 | 0,1064 | 0,1865 | 0,1585 | 0,2495 | 0,2119 | 0,3115 | 0,2649 |
| 3 | км 336+530 – км 251+490 (85 км 040 метров) | 0,1590 | 0,1346 | 0,3203 | 0,2727 | 0,4781 | 0,4061 | 0,6394 | 0,5431 | 0,7983 | 0,6788 |
| 4 | км 251+490 – 191+500 (59 км 990 метров) | 0,1121 | 0,0950 | 0,2259 | 0,1924 | 0,3373 | 0,2865 | 0,4510 | 0,3831 | 0,5632 | 0,4789 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (198 км 500 метров) | 0,3711 | 0,3142 | 0,7476 | 0,6365 | 1,1159 | 0,9480 | 1,4924 | 1,2676 | 1,8635 | 1,5845 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 13 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министр транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 7 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Бейнеу – Акжигит километр (далее – км) 0 + 000 – км 85 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Бейнеу - Акжигит:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Зона | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Км 0+000 – 85+000 (85 км) | 0,1598 | 0,1354 | 0,3196 | 0,2709 | 0,4794 | 0,4063 | 0,6392 | 0,5444 | 0,7990 | 0,6798 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (85 км) | 0,1598 | 0,1354 | 0,3196 | 0,2709 | 0,4794 | 0,4063 | 0,6392 | 0,5444 | 0,7990 | 0,6798 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 14 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министр транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Кокшетау-Петропавловск километр (далее – км) 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 304 – 314 (10 км) | 0,0186 | 0,0159 | 0,0377 | 0,0321 | 0,0564 | 0,0479 | 0,0753 | 0,0641 | 0,0941 | 0,0800 |
| 2 | км 314 – 354 (40 км) | 0,0744 | 0,0635 | 0,1507 | 0,1282 | 0,2257 | 0,1917 | 0,3013 | 0,2564 | 0,3763 | 0,3199 |
| 3 | км 354 – 367 (13 км) | 0,0242 | 0,0206 | 0,0490 | 0,0417 | 0,0733 | 0,0623 | 0,0979 | 0,0833 | 0,1223 | 0,1040 |
| 4 | км 367 – 450 (83 км) | 0,1543 | 0,1317 | 0,3126 | 0,2660 | 0,4682 | 0,3977 | 0,6252 | 0,5321 | 0,7809 | 0,6638 |
| 5 | км 450 – 473 (23 км) | 0,0428 | 0,0365 | 0,0866 | 0,0737 | 0,1298 | 0,1102 | 0,1733 | 0,1474 | 0,2164 | 0,1839 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (169 км) | 0,3142 | 0,2681 | 0,6365 | 0,5417 | 0,9534 | 0,8099 | 1,2730 | 1,0834 | 1,5899 | 1,3516 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 15 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министр транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Павлодар – Семей - Калбатау километр (далее – км) 427+000 – 906+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Зона | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 427+000 - 434+500 (7 км 500 метров) | 0,0139 | 0,0118 | 0,0281 | 0,0239 | 0,0419 | 0,0357 | 0,0561 | 0,0477 | 0,0700 | 0,0595 |
| 2 | Км 434+500 – 461+980 (27 км 480 метров) | 0,0509 | 0,0432 | 0,1028 | 0,0875 | 0,1537 | 0,1307 | 0,2056 | 0,1747 | 0,2565 | 0,2180 |
| 3 | км 461+980 - 525+700 (63 км 720 метров) | 0,1180 | 0,1003 | 0,2383 | 0,2028 | 0,3564 | 0,3030 | 0,4767 | 0,4052 | 0,5947 | 0,5054 |
| 4 | км 525+700 - 597+880 (72 км 180 метров) | 0,1337 | 0,1136 | 0,2700 | 0,2297 | 0,4037 | 0,3433 | 0,5400 | 0,4590 | 0,6737 | 0,5725 |
| 5 | км 597+880 - 652+645 (54 км 765 метров) | 0,1014 | 0,0862 | 0,2048 | 0,1743 | 0,3063 | 0,2604 | 0,4097 | 0,3482 | 0,5111 | 0,4344 |
| 6 | км 652+645 - 690+119 (37 км 474 метра) | 0,0694 | 0,0590 | 0,1402 | 0,1193 | 0,2096 | 0,1782 | 0,2803 | 0,2383 | 0,3498 | 0,2972 |
| 7 | км 690+119 – 728-200 (38 км 081 метр) | 0,0705 | 0,0599 | 0,1424 | 0,1212 | 0,2130 | 0,1811 | 0,2849 | 0,2421 | 0,3554 | 0,3021 |
| 8 | км 728+200 – 733-200 (5 км) | 0,0093 | 0,0079 | 0,0187 | 0,0159 | 0,0280 | 0,0238 | 0,0374 | 0,0318 | 0,0467 | 0,0397 |
| 9 | км 756+000 – 764+062 (8 км 062 метра) | 0,0149 | 0,0127 | 0,0302 | 0,0257 | 0,0451 | 0,0383 | 0,0603 | 0,0513 | 0,0752 | 0,0639 |
| 10 | км 764+062 – 806+740 (42 км 678 метров) | 0,0791 | 0,0671 | 0,1596 | 0,1358 | 0,2387 | 0,2030 | 0,3193 | 0,2714 | 0,3983 | 0,3385 |
| 11 | км 806+740 - 858+400 (51 км 660 метров) | 0,0957 | 0,0813 | 0,1932 | 0,1644 | 0,2889 | 0,2457 | 0,3865 | 0,3285 | 0,4822 | 0,4098 |
| 12 | км 858+400 - 873+400 (15 км) | 0,0278 | 0,0236 | 0,0561 | 0,0477 | 0,0839 | 0,0713 | 0,1122 | 0,0954 | 0,1400 | 0,1190 |
| 13 | км 873+400 - 906+000 (32 км 600 метров) | 0,0604 | 0,0513 | 0,1219 | 0,1037 | 0,1823 | 0,1550 | 0,2439 | 0,2073 | 0,3043 | 0,2586 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (456 км 200 метров) | 0,8451 | 0,7178 | 1,7064 | 1,4518 | 2,5515 | 2,1696 | 3,4128 | 2,9009 | 4,2579 | 3,6186 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 16 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министр транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 10 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Уральск – граница Российской Федерации (Самара) километр (далее – км) 195+000 – км 251+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения III категории граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Зона | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 195+000-219+000 (24 км) | 0,0453 | 0,0383 | 0,0905 | 0,0766 | 0,1347 | 0,1149 | 0,1811 | 0,1544 | 0,2252 | 0,1915 |
| 2 | км 219+000-251+000 (32 км) | 0,0604 | 0,0511 | 0,1207 | 0,1022 | 0,1795 | 0,1532 | 0,2414 | 0,2059 | 0,3003 | 0,2554 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (56км) | 0,1056 | 0,0894 | 0,2113 | 0,1788 | 0,3142 | 0,2681 | 0,4225 | 0,3602 | 0,5255 | 0,4469 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 17 к перечню |
|  | Приложение 2 к приказу Министра транспорта Республики Казахстан от 3 ноября 2023 года № 54 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) километр (далее – км) 4+000 – км 104+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Уральск-Таскала-граница Российской Федерации (на Саратов):

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Зона | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 4+000-31+000 (27 км) | 0,0497 | 0,0424 | 0,1009 | 0,0856 | 0,1507 | 0,1280 | 0,2011 | 0,1711 | 0,2435 | 0,2135 |
| 2 | км 31+000 – 76+400 (45 км 400 метров) | 0,0836 | 0,0713 | 0,1697 | 0,1439 | 0,2533 | 0,2152 | 0,3382 | 0,2877 | 0,4095 | 0,3591 |
| 3 | км 76+400-104+000 (27 км 600 метров) | 0,0508 | 0,0434 | 0,1032 | 0,0875 | 0,1540 | 0,1308 | 0,2056 | 0,1749 | 0,2489 | 0,2183 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (100 км) | 0,1842 | 0,1571 | 0,3738 | 0,3169 | 0,5580 | 0,4740 | 0,7449 | 0,6338 | 0,9020 | 0,7909 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан