

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 9 января 2025 года № 7. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 января 2025 года № 35633

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр транспорта**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержден приказомМинистра транспортаРеспублики Казахстанот 9 января 2025 года № 7 |

 **Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11144):

      приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню.

      2. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18071):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему перечню.

      3. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18072):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

      4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18073):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему перечню.

      5. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25114):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Тараз – Кайнар километр (далее – км) 475+525 – км 238+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;";

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 475+525, конечный пункт платной дороги (участка) – км 238+000;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему перечню.

      6. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25113):

      подпункт 6) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "6) протяженность платной дороги (участка) – 425 км 500 метров;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему перечню.

      7. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 583 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Щучинск – Кокшетау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25112):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему перечню.

      8. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25108):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему перечню.

      9. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Тараз на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25110):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему перечню.

      10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25109):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему перечню.

      11. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25111):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему перечню.

      12. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 6 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33480):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) километр (далее-км) 390+000 – 191+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее –платная дорога (участок) используется на платной основе;";

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 390+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 191+500;";

      подпункт 6) изложить в следующей редакции:

      "6) протяженность платной дороги (участка) – 198 километров 500 метров;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему перечню.

      13. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 7 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Бейнеу – Акжигит на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33461):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему перечню.

      14. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33479):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 14 к настоящему перечню.

      15. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар - Калбатау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33460):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Павлодар - Семей - Калбатау километр (далее-км) 427+000 – 906+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;";

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 427+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 906+000;";

      подпункт 6) изложить в следующей редакции:

      "6) протяженность платной дороги (участка) – 456 километров 200 метров;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 15 к настоящему перечню.

      16. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 10 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Уральск – граница Российский Федерации (на Самару) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33465):

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 16 к настоящему перечню.

      17. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 3 ноября 2023 года № 54 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33617):

      в пункте 1:

      подпункт 1) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) километр (далее – км) 4 + 000 – км 104 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;";

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 4 + 000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 104 + 000;";

      подпункт 6) изложить в следующей редакции:

      "6) протяженность платной дороги (участка) – 100 км;";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 17 к настоящему перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к перечню |
|   | Приложение 3к приказу исполняющегообязанности Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18+772 – км 230+250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
Шортанды Км 18,772 - 83 (64 км 228 метров) |
0,0411 |
0,0354 |
0,1448 |
0,1234 |
0,2871 |
0,2443 |
|
2 |
Акколь Км 83 - 109 (26 км) |
0,0167 |
0,0143 |
0,0586 |
0,0500 |
0,1162 |
0,0989 |
|
3 |
Малый Барап 109 - 122 (13км) |
0,0083 |
0,0072 |
0,0293 |
0,0250 |
0,0581 |
0,0495 |
|
4 |
Буланды Км 122 - 146 (24 км) |
0,0154 |
0,0132 |
0,0541 |
0,0461 |
0,1073 |
0,0913 |
|
5 |
Макинск Км 146 - 193 (47 км) |
0,0301 |
0,0259 |
0,1059 |
0,0903 |
0,2101 |
0,1788 |
|
6 |
Биржан сал Км 193 - 206 (13 км) |
0,0083 |
0,0072 |
0,0293 |
0,0250 |
0,0581 |
0,0495 |
|
7 |
Бурабай Км 206 - 230,250 (24 км 250 метров) |
0,0155 |
0,0134 |
0,0547 |
0,0466 |
0,1084 |
0,0922 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (211 км 478 метров) |
0,1354 |
0,1165 |
0,4767 |
0,4063 |
0,9453 |
0,8044 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,4294 |
0,3652 |
0,5767 |
0,4903 |
0,7190 |
0,6112 |
|
0,1738 |
0,1479 |
0,2334 |
0,1985 |
0,2910 |
0,2474 |
|
0,0869 |
0,0739 |
0,1167 |
0,0992 |
0,1455 |
0,1237 |
|
0,1605 |
0,1365 |
0,2155 |
0,1832 |
0,2687 |
0,2284 |
|
0,3142 |
0,2673 |
0,4220 |
0,3588 |
0,5261 |
0,4473 |
|
0,0869 |
0,0739 |
0,1167 |
0,0992 |
0,1455 |
0,1237 |
|
0,1621 |
0,1379 |
0,2177 |
0,1851 |
0,2715 |
0,2308 |
|
1,4139 |
1,2026 |
1,8987 |
1,6143 |
2,3673 |
2,0125 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к перечню |
|   | Приложение 2к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 902 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
Аршалы км 1291+335-1327+920 (36 км 585 метров) |
0,0259 |
0,0222 |
0,0828 |
0,0702 |
0,1633 |
0,1389 |
|
2 |
Анар км 1327+920+-1354+700(26 км 780 метров) |
0,0189 |
0,0162 |
0,0606 |
0,0514 |
0,1196 |
0,1017 |
|
3 |
Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47 км 985 метров) |
0,0339 |
0,0291 |
0,1086 |
0,0921 |
0,2142 |
0,1822 |
|
4 |
Темиртау км 1402+685-1425+422 (22 км 737 метров) |
0,0161 |
0,0138 |
0,0514 |
0,0436 |
0,1015 |
0,0863 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (134 км 087 метров) |
0,0948 |
0,0813 |
0,3034 |
0,2573 |
0,5986 |
0,5092 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,2446 |
0,2077 |
0,3289 |
0,2793 |
0,4094 |
0,3481 |
|
0,1791 |
0,1520 |
0,2407 |
0,2045 |
0,2997 |
0,2548 |
|
0,3208 |
0,2724 |
0,4313 |
0,3664 |
0,5370 |
0,4565 |
|
0,1520 |
0,1291 |
0,2044 |
0,1736 |
0,2544 |
0,2163 |
|
0,8965 |
0,7611 |
1,2053 |
1,0238 |
1,5005 |
1,2757 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к перечню |
|   | Приложение 2к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 903 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Алматы – Хоргос" километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
Байсерке км 25+800 - 38+200 (12 км 400 метров) |
0,0068 |
0,0058 |
0,0279 |
0,0237 |
0,0554 |
0,0471 |
|
2 |
Балтабай км 38+200 - 120+700 (82 км 500 метров) |
0,0454 |
0,0386 |
0,1856 |
0,1576 |
0,3689 |
0,3136 |
|
3 |
Шелек км 120+700- 204+650 (83 км 900 метров) |
0,0462 |
0,0393 |
0,1887 |
0,1602 |
0,3752 |
0,3189 |
|
4 |
Уйгур км 204+650 - 254+900 (50 км 200 метров) |
0,0277 |
0,0235 |
0,1129 |
0,0959 |
0,2245 |
0,1908 |
|
5 |
Панфилов км 254+900 - 320+800 (66 км) |
0,0364 |
0,0309 |
0,1485 |
0,1260 |
0,2951 |
0,2509 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км) |
0,1625 |
0,1381 |
0,6636 |
0,5634 |
1,3191 |
1,1213 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,0830 |
0,0706 |
0,1113 |
0,0946 |
0,1389 |
0,1181 |
|
0,5522 |
0,4696 |
0,7408 |
0,6295 |
0,9241 |
0,7855 |
|
0,5616 |
0,4776 |
0,7534 |
0,6401 |
0,9398 |
0,7988 |
|
0,3360 |
0,2858 |
0,4508 |
0,3830 |
0,5623 |
0,4780 |
|
0,4418 |
0,3757 |
0,5927 |
0,5036 |
0,7393 |
0,6284 |
|
1,9745 |
1,6793 |
2,6490 |
2,2508 |
3,3044 |
2,8088 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4 к перечню |
|   | Приложение 2к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 904 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Алматы – Конаев" километр (далее – км) 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
Жанаталап км 25+045-52+300 (27 км 255 метров) |
0,0264 |
0,0229 |
0,0616 |
0,0528 |
0,1214 |
0,1038 |
|
2 |
Заречное км 52+300–67 (14 км 700 метров) |
0,0142 |
0,0123 |
0,0332 |
0,0285 |
0,0655 |
0,0560 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (41 км 955 метров) |
0,0406 |
0,0352 |
0,0948 |
0,0813 |
0,1869 |
0,1598 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,1830 |
0,1548 |
0,2446 |
0,2076 |
0,3062 |
0,2604 |
|
0,0987 |
0,0835 |
0,1319 |
0,1120 |
0,1651 |
0,1405 |
|
0,2817 |
0,2384 |
0,3765 |
0,3196 |
0,4713 |
0,4009 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 581 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Тараз – Кайнар" километр (далее – км) 475+525 – 238+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые автомобили |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров) |
0,0120 |
0,0103 |
0,0496 |
0,0421 |
0,0982 |
0,0834 |
|
2 |
км 453+550 - 381+500 (72 км 050 метров) |
0,0394 |
0,0337 |
0,1627 |
0,1380 |
0,3221 |
0,2736 |
|
3 |
км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров) |
0,0157 |
0,0134 |
0,0648 |
0,0550 |
0,1283 |
0,1090 |
|
4 |
км 352+800 - 332+800 (20 км) |
0,0109 |
0,0094 |
0,0452 |
0,0383 |
0,0894 |
0,0759 |
|
5 |
км 332+800 - 238+000 (94 км 800 метров) |
0,0519 |
0,0443 |
0,2140 |
0,1816 |
0,4238 |
0,3600 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров) |
0,1300 |
0,1111 |
0,5363 |
0,4550 |
1,0618 |
0,9020 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,1471 |
0,1250 |
0,1972 |
0,1676 |
0,2461 |
0,2092 |
|
0,4823 |
0,4100 |
0,6466 |
0,5497 |
0,8068 |
0,6860 |
|
0,1921 |
0,1633 |
0,2576 |
0,2189 |
0,3214 |
0,2733 |
|
0,1339 |
0,1138 |
0,1795 |
0,1526 |
0,2240 |
0,1904 |
|
0,6346 |
0,5394 |
0,8508 |
0,7232 |
1,0616 |
0,9027 |
|
1,5899 |
1,3516 |
2,1316 |
1,8120 |
2,6598 |
2,2616 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 6 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 582 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Шымкент – Кызылорда" километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Росcийской Федерации (на Самару) – Шымкент":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковой транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 2252+000 - 2234+500 (17 км 500 метров) |
0,0098 |
0,0084 |
0,0409 |
0,0348 |
0,0812 |
0,0691 |
|
2 |
км 2234+500 - 2218+750 (15 км 750 метров) |
0,0088 |
0,0075 |
0,0368 |
0,0313 |
0,0731 |
0,0622 |
|
3 |
км 2218+750 - 2184+700 (34 км 050 метров) |
0,0191 |
0,0163 |
0,0795 |
0,0676 |
0,1580 |
0,1344 |
|
4 |
км 2184+700 - 2137+700 (47 км) |
0,0263 |
0,0224 |
0,1098 |
0,0933 |
0,2181 |
0,1855 |
|
5 |
км 2137+700 - 2116+000 (21 км 700 метров) |
0,0122 |
0,0104 |
0,0507 |
0,0431 |
0,1007 |
0,0856 |
|
6 |
км 2095+000 - 2077+400 (17 км 600 метров) |
0,0099 |
0,0084 |
0,0411 |
0,0350 |
0,0817 |
0,0695 |
|
7 |
км 2077+400 - 2056+900 (20 км 500 метров) |
0,0115 |
0,0098 |
0,0479 |
0,0407 |
0,0951 |
0,0809 |
|
8 |
км 2056+900 - 2007+900 (49 км) |
0,0274 |
0,0234 |
0,1145 |
0,0973 |
0,2274 |
0,1934 |
|
9 |
км 2007+900 - 1958+940 (48 км 960 метров) |
0,0274 |
0,0234 |
0,1144 |
0,0972 |
0,2272 |
0,1932 |
|
10 |
км 1958+940 - 1912+990 (45 км 950 метров) |
0,0257 |
0,0219 |
0,1073 |
0,0913 |
0,2132 |
0,1813 |
|
11 |
км 1912+990 - 1825+960 (87 км 030 метров) |
0,0488 |
0,0415 |
0,2033 |
0,1728 |
0,4039 |
0,3435 |
|
12 |
км 1825+960 - 1805+500 (20 км 460 метров) |
0,0115 |
0,0098 |
0,0478 |
0,0406 |
0,0949 |
0,0807 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (425 км 500 метров) |
0,2384 |
0,2031 |
0,9940 |
0,8451 |
1,9745 |
1,6793 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,1215 |
0,1033 |
0,1631 |
0,1386 |
0,2034 |
0,1729 |
|
0,1094 |
0,0929 |
0,1468 |
0,1247 |
0,1831 |
0,1556 |
|
0,2365 |
0,2009 |
0,3173 |
0,2696 |
0,3958 |
0,3364 |
|
0,3264 |
0,2773 |
0,4380 |
0,3722 |
0,5463 |
0,4643 |
|
0,1507 |
0,1280 |
0,2022 |
0,1718 |
0,2522 |
0,2144 |
|
0,1222 |
0,1039 |
0,1640 |
0,1394 |
0,2046 |
0,1739 |
|
0,1424 |
0,1210 |
0,1910 |
0,1623 |
0,2383 |
0,2025 |
|
0,3403 |
0,2891 |
0,4566 |
0,3880 |
0,5696 |
0,4841 |
|
0,3400 |
0,2889 |
0,4563 |
0,3877 |
0,5691 |
0,4837 |
|
0,3191 |
0,2711 |
0,4282 |
0,3639 |
0,5341 |
0,4540 |
|
0,6044 |
0,5136 |
0,8111 |
0,6892 |
1,0116 |
0,8598 |
|
0,1421 |
0,1207 |
0,1907 |
0,1620 |
0,2378 |
0,2021 |
|
2,9550 |
2,5108 |
3,9653 |
3,3694 |
4,9458 |
4,2037 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 7 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 583 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Щучинск – Кокшетау" километр (далее – км) 230+250 – км 291+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 230+250 – 267 (36 км 750 метров) |
0,0197 |
0,0164 |
0,0836 |
0,0705 |
0,1639 |
0,1393 |
|
2 |
км 267+000 – 291+000 (24 км) |
0,0128 |
0,0107 |
0,0546 |
0,0460 |
0,1070 |
0,0910 |
|  |
Итого за весь участок в одном направлении (60 км 750 метров) |
0,0325 |
0,0271 |
0,1381 |
0,1165 |
0,2709 |
0,2302 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,2458 |
0,2097 |
0,3310 |
0,2818 |
0,4113 |
0,3490 |
|
0,1605 |
0,1370 |
0,2161 |
0,1840 |
0,2686 |
0,2279 |
|
0,4063 |
0,3467 |
0,5471 |
0,4659 |
0,6798 |
0,5769 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 8 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 584 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковый транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 16+000 – 39+000 (23 км) |
0,0125 |
0,0106 |
0,0518 |
0,0440 |
0,1028 |
0,0874 |
|
2 |
км 39+000 – 73+275 (34 км 275 метров) |
0,0186 |
0,0158 |
0,0772 |
0,0656 |
0,1532 |
0,1302 |
|
3 |
км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров) |
0,0470 |
0,0401 |
0,1955 |
0,1661 |
0,3880 |
0,3297 |
|
4 |
км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров) |
0,0208 |
0,0177 |
0,0865 |
0,0735 |
0,1716 |
0,1458 |
|
5 |
км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра) |
0,0171 |
0,0146 |
0,0711 |
0,0604 |
0,1411 |
0,1199 |
|
6 |
км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров) |
0,0306 |
0,0261 |
0,1271 |
0,1080 |
0,2522 |
0,2143 |
|
7 |
км 1262+410 – 1275+410 (13 км) |
0,0070 |
0,0060 |
0,0293 |
0,0249 |
0,0581 |
0,0494 |
|
8 |
км 1275+410 – 1306+200 (30 км 790 метров) |
0,0167 |
0,0142 |
0,0694 |
0,0589 |
0,1377 |
0,1170 |
|
9 |
км 1306+200 – 1318+200 (12 км) |
0,0065 |
0,0055 |
0,0270 |
0,0230 |
0,0537 |
0,0456 |
|
10 |
км 1318+200 – 1367+000 (48 км 800 метров) |
0,0264 |
0,0226 |
0,1100 |
0,0934 |
0,2182 |
0,1854 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (375 км) |
0,2031 |
0,1733 |
0,8451 |
0,7178 |
1,6766 |
1,4247 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,1538 |
0,1307 |
0,2065 |
0,1756 |
0,2575 |
0,2190 |
|
0,2292 |
0,1948 |
0,3077 |
0,2617 |
0,3837 |
0,3263 |
|
0,5804 |
0,4933 |
0,7791 |
0,6625 |
0,9715 |
0,8261 |
|
0,2567 |
0,2182 |
0,3446 |
0,2931 |
0,4297 |
0,3654 |
|
0,2111 |
0,1794 |
0,2834 |
0,2410 |
0,3534 |
0,3005 |
|
0,3773 |
0,3207 |
0,5064 |
0,4307 |
0,6315 |
0,5370 |
|
0,0869 |
0,0739 |
0,1167 |
0,0992 |
0,1455 |
0,1238 |
|
0,2059 |
0,1750 |
0,2764 |
0,2351 |
0,3447 |
0,2931 |
|
0,0803 |
0,0682 |
0,1077 |
0,0916 |
0,1343 |
0,1142 |
|
0,3264 |
0,2774 |
0,4381 |
0,3726 |
0,5463 |
0,4646 |
|
2,5081 |
2,1316 |
3,3667 |
2,8629 |
4,1983 |
3,5699 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 9 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 585 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Шымкент – Тараз" километр (далее – км) 674+000 – км 534+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.оплата |
|
1 |
км 674+000 - км 653+150 (20 км 850 метров) |
0,0114 |
0,0095 |
0,0468 |
0,0398 |
0,0930 |
0,0791 |
|
2 |
км 653+150 - км 632+000 (21 км 150 метров) |
0,0115 |
0,0096 |
0,0475 |
0,0404 |
0,0943 |
0,0802 |
|
3 |
км 593+000 - км 557+000 (36 км) |
0,0197 |
0,0164 |
0,0808 |
0,0688 |
0,1605 |
0,1365 |
|
4 |
км 546+000 - км 534+700 (11 км 300 метров) |
0,0062 |
0,0051 |
0,0254 |
0,0216 |
0,0504 |
0,0428 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (89 км 300 метров) |
0,0488 |
0,0406 |
0,2004 |
0,1706 |
0,3982 |
0,3386 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.оплата |
Пост.оплата |
Пред.
оплата |
|
0,1398 |
0,1189 |
0,1872 |
0,1594 |
0,2334 |
0,1986 |
|
0,1418 |
0,1206 |
0,1899 |
0,1617 |
0,2367 |
0,2014 |
|
0,2413 |
0,2053 |
0,3232 |
0,2752 |
0,4029 |
0,3429 |
|
0,0757 |
0,0644 |
0,1015 |
0,0864 |
0,1265 |
0,1076 |
|
0,5986 |
0,5092 |
0,8017 |
0,6826 |
0,9995 |
0,8505 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 10 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 586 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
Км 67+000 - 84+400 (17 км 400 метров) |
0,0094 |
0,0079 |
0,0393 |
0,0334 |
0,0778 |
0,0661 |
|
2 |
км 84+400 - 122+750 км (38 км 350 метров) |
0,0207 |
0,0173 |
0,0866 |
0,0737 |
0,1714 |
0,1458 |
|
3 |
км 122+750 - 188+300 км - (65 км 550 метров) |
0,0353 |
0,0296 |
0,1480 |
0,1260 |
0,2930 |
0,2491 |
|
4 |
км 188+300 - км 234+050 (45 км 750 метров) |
0,0247 |
0,0207 |
0,1033 |
0,0879 |
0,2045 |
0,1739 |
|
5 |
км 234+050 - 253+000 - (18 км 950 метров) |
0,0102 |
0,0086 |
0,0428 |
0,0364 |
0,0847 |
0,0720 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км) |
0,1002 |
0,0840 |
0,4198 |
0,3575 |
0,8315 |
0,7069 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,1163 |
0,0988 |
0,1563 |
0,1328 |
0,1949 |
0,1657 |
|
0,2563 |
0,2178 |
0,3446 |
0,2926 |
0,4295 |
0,3652 |
|
0,4381 |
0,3723 |
0,5890 |
0,5002 |
0,7340 |
0,6243 |
|
0,3058 |
0,2598 |
0,4111 |
0,3491 |
0,5123 |
0,4357 |
|
0,1267 |
0,1076 |
0,1703 |
0,1446 |
0,2122 |
0,1805 |
|
1,2432 |
1,0563 |
1,6712 |
1,4193 |
2,0829 |
1,7714 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 11 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 587 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок "Шымкент – граница Узбекистана (на Ташкент)" километр (далее – км) 719 + 000 – км 803 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы- Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 719+000-км 733+000 (14 км) |
0,0077 |
0,0063 |
0,0316 |
0,0271 |
0,0627 |
0,0533 |
|
2 |
км 733+000-км 762+900 (29 км 900 метров) |
0,0164 |
0,0135 |
0,0675 |
0,0578 |
0,1340 |
0,1138 |
|
3 |
км 762+900-км 774+900 (12 км) |
0,0066 |
0,0054 |
0,0271 |
0,0232 |
0,0538 |
0,0457 |
|
4 |
км 774+900-км 803+000 (28 км 100 метров) |
0,0154 |
0,0127 |
0,0634 |
0,0544 |
0,1259 |
0,1069 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (84 км) |
0,0460 |
0,0379 |
0,1896 |
0,1625 |
0,3765 |
0,3196 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,0934 |
0,0795 |
0,1255 |
0,1065 |
0,1566 |
0,1332 |
|
0,1996 |
0,1697 |
0,2680 |
0,2275 |
0,3345 |
0,2844 |
|
0,0801 |
0,0681 |
0,1076 |
0,0913 |
0,1343 |
0,1141 |
|
0,1876 |
0,1595 |
0,2519 |
0,2138 |
0,3144 |
0,2673 |
|
0,5607 |
0,4767 |
0,7530 |
0,6392 |
0,9399 |
0,7990 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 12 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 6 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) километр (далее-км) 390+000 – 191 + 500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 390+000 – км 369+710 (20 км 290 метров) |
0,0379 |
0,0321 |
0,0764 |
0,0651 |
0,1141 |
0,0969 |
0,1525 |
0,1296 |
0,1905 |
0,1620 |
|
2 |
км 369+710 – км 336+530 (33 км 180 метров) |
0,0620 |
0,0525 |
0,1250 |
0,1064 |
0,1865 |
0,1585 |
0,2495 |
0,2119 |
0,3115 |
0,2649 |
|
3 |
км 336+530 – км 251+490 (85 км 040 метров) |
0,1590 |
0,1346 |
0,3203 |
0,2727 |
0,4781 |
0,4061 |
0,6394 |
0,5431 |
0,7983 |
0,6788 |
|
4 |
км 251+490 – 191+500 (59 км 990 метров) |
0,1121 |
0,0950 |
0,2259 |
0,1924 |
0,3373 |
0,2865 |
0,4510 |
0,3831 |
0,5632 |
0,4789 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (198 км 500 метров) |
0,3711 |
0,3142 |
0,7476 |
0,6365 |
1,1159 |
0,9480 |
1,4924 |
1,2676 |
1,8635 |
1,5845 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 13 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 7 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Бейнеу – Акжигит километр (далее – км) 0 + 000 – км 85 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Бейнеу - Акжигит:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
Км 0+000 – 85+000 (85 км) |
0,1598 |
0,1354 |
0,3196 |
0,2709 |
0,4794 |
0,4063 |
0,6392 |
0,5444 |
0,7990 |
0,6798 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (85 км) |
0,1598 |
0,1354 |
0,3196 |
0,2709 |
0,4794 |
0,4063 |
0,6392 |
0,5444 |
0,7990 |
0,6798 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП  |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 14 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 8 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Кокшетау-Петропавловск километр (далее – км) 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 304 – 314 (10 км) |
0,0186 |
0,0159 |
0,0377 |
0,0321 |
0,0564 |
0,0479 |
0,0753 |
0,0641 |
0,0941 |
0,0800 |
|
2 |
км 314 – 354 (40 км) |
0,0744 |
0,0635 |
0,1507 |
0,1282 |
0,2257 |
0,1917 |
0,3013 |
0,2564 |
0,3763 |
0,3199 |
|
3 |
км 354 – 367 (13 км) |
0,0242 |
0,0206 |
0,0490 |
0,0417 |
0,0733 |
0,0623 |
0,0979 |
0,0833 |
0,1223 |
0,1040 |
|
4 |
км 367 – 450 (83 км) |
0,1543 |
0,1317 |
0,3126 |
0,2660 |
0,4682 |
0,3977 |
0,6252 |
0,5321 |
0,7809 |
0,6638 |
|
5 |
км 450 – 473 (23 км) |
0,0428 |
0,0365 |
0,0866 |
0,0737 |
0,1298 |
0,1102 |
0,1733 |
0,1474 |
0,2164 |
0,1839 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (169 км) |
0,3142 |
0,2681 |
0,6365 |
0,5417 |
0,9534 |
0,8099 |
1,2730 |
1,0834 |
1,5899 |
1,3516 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП  |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 15 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 9 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Павлодар – Семей - Калбатау километр (далее – км) 427+000 – 906+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 427+000 - 434+500 (7 км 500 метров) |
0,0139 |
0,0118 |
0,0281 |
0,0239 |
0,0419 |
0,0357 |
0,0561 |
0,0477 |
0,0700 |
0,0595 |
|
2 |
Км 434+500 – 461+980 (27 км 480 метров) |
0,0509 |
0,0432 |
0,1028 |
0,0875 |
0,1537 |
0,1307 |
0,2056 |
0,1747 |
0,2565 |
0,2180 |
|
3 |
км 461+980 - 525+700 (63 км 720 метров) |
0,1180 |
0,1003 |
0,2383 |
0,2028 |
0,3564 |
0,3030 |
0,4767 |
0,4052 |
0,5947 |
0,5054 |
|
4 |
км 525+700 - 597+880 (72 км 180 метров) |
0,1337 |
0,1136 |
0,2700 |
0,2297 |
0,4037 |
0,3433 |
0,5400 |
0,4590 |
0,6737 |
0,5725 |
|
5 |
км 597+880 - 652+645 (54 км 765 метров) |
0,1014 |
0,0862 |
0,2048 |
0,1743 |
0,3063 |
0,2604 |
0,4097 |
0,3482 |
0,5111 |
0,4344 |
|
6 |
км 652+645 - 690+119 (37 км 474 метра) |
0,0694 |
0,0590 |
0,1402 |
0,1193 |
0,2096 |
0,1782 |
0,2803 |
0,2383 |
0,3498 |
0,2972 |
|
7 |
км 690+119 – 728-200 (38 км 081 метр) |
0,0705 |
0,0599 |
0,1424 |
0,1212 |
0,2130 |
0,1811 |
0,2849 |
0,2421 |
0,3554 |
0,3021 |
|
8 |
км 728+200 – 733-200 (5 км) |
0,0093 |
0,0079 |
0,0187 |
0,0159 |
0,0280 |
0,0238 |
0,0374 |
0,0318 |
0,0467 |
0,0397 |
|
9 |
км 756+000 – 764+062 (8 км 062 метра) |
0,0149 |
0,0127 |
0,0302 |
0,0257 |
0,0451 |
0,0383 |
0,0603 |
0,0513 |
0,0752 |
0,0639 |
|
10 |
км 764+062 – 806+740 (42 км 678 метров) |
0,0791 |
0,0671 |
0,1596 |
0,1358 |
0,2387 |
0,2030 |
0,3193 |
0,2714 |
0,3983 |
0,3385 |
|
11 |
км 806+740 - 858+400 (51 км 660 метров) |
0,0957 |
0,0813 |
0,1932 |
0,1644 |
0,2889 |
0,2457 |
0,3865 |
0,3285 |
0,4822 |
0,4098 |
|
12 |
км 858+400 - 873+400 (15 км) |
0,0278 |
0,0236 |
0,0561 |
0,0477 |
0,0839 |
0,0713 |
0,1122 |
0,0954 |
0,1400 |
0,1190 |
|
13 |
км 873+400 - 906+000 (32 км 600 метров) |
0,0604 |
0,0513 |
0,1219 |
0,1037 |
0,1823 |
0,1550 |
0,2439 |
0,2073 |
0,3043 |
0,2586 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (456 км 200 метров) |
0,8451 |
0,7178 |
1,7064 |
1,4518 |
2,5515 |
2,1696 |
3,4128 |
2,9009 |
4,2579 |
3,6186 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП  |
48 МРП |
60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 16 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 10 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Участок Уральск – граница Российской Федерации (Самара) километр (далее – км) 195+000 – км 251+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения III категории граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 195+000-219+000 (24 км) |
0,0453 |
0,0383 |
0,0905 |
0,0766 |
0,1347 |
0,1149 |
0,1811 |
0,1544 |
0,2252 |
0,1915 |
|
2 |
км 219+000-251+000 (32 км) |
0,0604 |
0,0511 |
0,1207 |
0,1022 |
0,1795 |
0,1532 |
0,2414 |
0,2059 |
0,3003 |
0,2554 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (56км) |
0,1056 |
0,0894 |
0,2113 |
0,1788 |
0,3142 |
0,2681 |
0,4225 |
0,3602 |
0,5255 |
0,4469 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 17 к перечню |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра транспортаРеспублики Казахстанот 3 ноября 2023 года № 54 |

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

      Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) километр (далее – км) 4+000 – км 104+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Уральск-Таскала-граница Российской Федерации (на Саратов):

      месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 4+000-31+000 (27 км) |
0,0497 |
0,0424 |
0,1009 |
0,0856 |
0,1507 |
0,1280 |
0,2011 |
0,1711 |
0,2435 |
0,2135 |
|
2 |
км 31+000 – 76+400 (45 км 400 метров) |
0,0836 |
0,0713 |
0,1697 |
0,1439 |
0,2533 |
0,2152 |
0,3382 |
0,2877 |
0,4095 |
0,3591 |
|
3 |
км 76+400-104+000 (27 км 600 метров) |
0,0508 |
0,0434 |
0,1032 |
0,0875 |
0,1540 |
0,1308 |
0,2056 |
0,1749 |
0,2489 |
0,2183 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (100 км) |
0,1842 |
0,1571 |
0,3738 |
0,3169 |
0,5580 |
0,4740 |
0,7449 |
0,6338 |
0,9020 |
0,7909 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП  |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан