



**О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 711 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 7 февраля 2025 года № 41. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 февраля 2025 года № 35711

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 711 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11875) следующее изменение:

нормативы финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности  
Министра транспорта РК*

*М. Калиакпаров*

**"СОГЛАСОВАНО"**

Министерство финансов  
Республики Казахстан

**"СОГЛАСОВАНО"**

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

Приложение к приказу  
исполняющий обязанности  
Министра транспорта РК  
от 7 февраля 2025 года № 41  
Утверждены  
приказом  
исполняющего обязанности  
Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 17 июня 2015 года № 711

**Нормативы финансирования на ремонт и содержание улиц столицы,  
городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного  
значения**

Таблица 1

№	Наименование	Улицы столицы, городов республиканского значения, автомобильные дороги областного и районного значения	
		Текущий ремонт (на 1 км в тысячах тенге)	Содержание (на 1 км в тысячах тенге)
1	2	3	4
<b>Столица, города республиканского значения</b>			
1	Астана	9 684,43	8 278,68
2	Алматы	8 531,86	7 582,68
3	Шымкент	5 991,72	5 121,99
<b>Области</b>			
1	Абай	1 006,19	1 845,89
2	Акмолинская	939,07	2 193,49
3	Актюбинская	807,22	1 823,57
4	Алматинская	812,51	1 740,46
5	Атырауская	463,78	1 552,38
6	Западно-Казахстанская	755,49	1 752,89
7	Жамбылская	732,44	1 719,84
8	Жетісу	791,73	1 695,94
9	Карагандинская	795,73	1 972,20
10	Костанайская	792,21	1 854,80
11	Кызылординская	492,26	1 546,71
12	Мангыстауская	445,65	1 636,39
13	Павлодарская	841,84	1 865,41
14	Северо-Казахстанская	849,80	1 808,93
15	Туркестанская	506,72	1 563,54
16	Ұлытау	801,69	1 986,97

1. Нормативы финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения (далее - Нормативы финансирования) на содержание включают в том числе, затраты на зимнее содержание автомобильных дорог.

2. Нормативы финансирования автомобильных дорог приведены для 1 км дороги III технической категории.

3. Для расчета норматива требуемой категории применяются нижеприведенные коэффициенты дифференциации по категориям автомобильных дорог:

Таблица 2

Вид работ	Технические категории автомобильных дорог						
	Ia/Iб 8 полос	Ia/Iб 6 полос	Ia/Iб 4 полосы	II	III	IV	V
	Коэффициенты дифференциации						
Текущий ремонт	5,06/3,37	3,90/2,60	2,73/1,82	1,13	1	0,74	0,47
Содержание	4,59/3,06	3,63/2,42	2,67/1,78	1,24	1	0,89	0,73

4. Нормативы финансирования приведены для 1 км улиц с шириной полосы 3,5 метра. Для расчета норматива требуемых параметров улиц столицы, городов республиканского значения применяются коэффициенты дифференцирования по следующим категориям автомобильных дорог:

1) магистральные дороги скоростного, регулируемого движения по категориям Ia/Iб в зависимости от полос движения;

2) магистральные улицы общегородского значения непрерывного, регулируемого движения по Ib категории в зависимости от полос движения;

3) магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные и транспортно-пешеходные по II категории;

4) улицы и дороги местного значения в жилой застройке по III категории;

5) парковые дороги по III категории;

6) проезд основной по III категории;

7) проезд второстепенный по IV категории;

8) пешеходные улицы и велосипедные дорожки по IV категории.

5. Нормативы приведены в ценах 2023 года без НДС. НДС принимается в размере, устанавливаемом Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс) на соответствующий год.

6. Переход на текущий уровень от базовых цен 2023 года осуществляется через индекс изменения МРП – это отношение МРП планируемого года к МРП 2023 года. Размер МРП принимать согласно устанавливаемого ежегодно бюджетного законодательства.

7. На участках автомобильных дорог, находящихся на гарантии после строительства, реконструкции, среднего, капитального ремонта к нормативам финансирования дополнительно применяется понижающий коэффициент равный - 0,75. Работы по восстановлению конструктива дорожной одежды выполняются за счет подрядчика строительства, реконструкции, среднего, капитального ремонта.

Расшифровка аббревиатур:

км – километр;

НДС - налог на добавленную стоимость;

МРП - месячный расчетный показатель.