

**О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 711 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 7 февраля 2025 года № 41. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 февраля 2025 года № 35711

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 711 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11875) следующее изменение:

      нормативы финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра транспорта РК*
 |
*М. Калиакпаров*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуисполняющий обязанностиМинистра транспорта РКот 7 февраля 2025 года № 41 |
|   | Утвержденыприказомисполняющего обязанностиМинистрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 17 июня 2015 года № 711 |

 **Нормативы финансирования на ремонт и содержание улиц столицы,**
**городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения**

|  |  |
| --- | --- |
|   | Таблица 1 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
№ |
Наименование |
Улицы столицы, городов республиканского значения, автомобильные дороги областного и районного значения  |
|
Текущий ремонт(на 1 кмв тысячах тенге) |
Содержание(на 1 км в тысячах тенге) |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
Столица, города республиканского значения |
|
1 |
Астана |
9 684,43 |
8 278,68 |
|
2 |
Алматы |
8 531,86 |
7 582,68 |
|
3 |
Шымкент |
5 991,72 |
5 121,99 |
|
Области |
|
1 |
Абай |
1 006,19 |
1 845,89 |
|
2 |
Акмолинская  |
939,07 |
2 193,49 |
|
3 |
Актюбинская |
807,22 |
1 823,57 |
|
4 |
Алматинская |
812,51 |
1 740,46 |
|
5 |
Атырауская |
463,78 |
1 552,38 |
|
6 |
Западно-Казахстанская |
755,49 |
1 752,89 |
|
7 |
Жамбылская |
732,44 |
1 719,84 |
|
8 |
Жетісу |
791,73 |
1 695,94 |
|
9 |
Карагандинская |
795,73 |
1 972,20 |
|
10 |
Костанайская |
792,21 |
1 854,80 |
|
11 |
Кызылординская |
492,26 |
1 546,71 |
|
12 |
Мангыстауская |
445,65 |
1 636,39 |
|
13 |
Павлодарская |
841,84 |
1 865,41 |
|
14 |
Северо-Казахстанская |
849,80 |
1 808,93 |
|
15 |
Туркестанская |
506,72 |
1 563,54 |
|
16 |
Ұлытау |
801,69 |
1 986,97 |
|
17 |
Восточно-Казахстанская |
1 054,24 |
1 934,03 |

      1. Нормативы финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения (далее - Нормативы финансирования) на содержание включают в том числе, затраты на зимнее содержание автомобильных дорог.

      2. Нормативы финансирования автомобильных дорог приведены для 1 км дороги III технической категории.

      3. Для расчета норматива требуемой категории применяются нижеприведенные коэффициенты дифференциации по категориям автомобильных дорог:

|  |  |
| --- | --- |
|   | Таблица 2 |

|  |  |
| --- | --- |
|
Вид работ |
Технические категории автомобильных дорог |
|
Iа/Iб 8 полос |
Iа/Iб 6 полос |
Iа/Iб 4 полосы |
II |
III |
IV |
V |
|
Коэффициенты дифференциации |
|
Текущий ремонт |
5,06/3,37 |
3,90/2,60 |
2,73/1,82 |
1,13 |
1 |
0,74 |
0,47 |
|
Содержание |
4,59/3,06 |
3,63/2,42 |
2,67/1,78 |
1,24 |
1 |
0,89 |
0,73 |

      4. Нормативы финансирования приведены для 1 км улиц с шириной полосы 3,5 метра. Для расчета норматива требуемых параметров улиц столицы, городов республиканского значения применяются коэффициенты дифференцирования по следующим категориям автомобильных дорог:

      1) магистральные дороги скоростного, регулируемого движения по категориям Iа/Iб в зависимости от полос движения;

      2) магистральные улицы общегородского значения непрерывного, регулируемого движения по Iб категории в зависимости от полос движения;

      3) магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные и транспортно-пешеходные по II категории;

      4) улицы и дороги местного значения в жилой застройке по III категории;

      5) парковые дороги по III категории;

      6) проезд основной по III категории;

      7) проезд второстепенный по IV категории;

      8) пешеходные улицы и велосипедные дорожки по IV категории.

      5. Нормативы приведены в ценах 2023 года без НДС. НДС принимается в размере, устанавливаемом Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс) на соответствующий год.

      6. Переход на текущий уровень от базовых цен 2023 года осуществляется через индекс изменения МРП – это отношение МРП планируемого года к МРП 2023 года. Размер МРП принимать согласно устанавливаемого ежегодно бюджетного законодательства.

      7. На участках автомобильных дорог, находящихся на гарантии после строительства, реконструкции, среднего, капитального ремонта к нормативам финансирования дополнительно применяется понижающий коэффициент равный - 0,75. Работы по восстановлению конструктива дорожной одежды выполняются за счет подрядчика строительства, реконструкции, среднего, капитального ремонта.

      Расшифровка аббревиатур:

      км – километр;

      НДС - налог на добавленную стоимость;

      МРП - месячный расчетный показатель.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан