

**Об использовании участка автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Актобе – граница Российской Федерации (на Оренбург) на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 7 февраля 2025 года № 39. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 февраля 2025 года № 35715

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан " Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Актобе – граница Российской Федерации (на Оренбург) километр (далее – км) 17+000 – км 99+692 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения Актобе – граница Российской Федерации (на Орск);

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 17+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 99+692;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 82 км 692 метров;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности  
Министра транспорта РК

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов  
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу  
и.о. Министра транспорта  
Республики Казахстан  
от 7 февраля 2025 года № 39

### **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

Адреса пересечений и примыканий км + м	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Мартукский район	
км 61+287	поселок Курмансай
км 64+100	поселок Акмоласай
км 70+900	поселок Мартук
км 88+200	поселок Вознесенка

Примечание: расшифровка аббревиатур:

км - километр;

м – метр.

Приложение 2 к приказу  
и.о. Министра транспорта  
Республики Казахстан  
от 7 февраля 2025 года № 39

### **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

Участок Актобе – граница Российской Федерации (на Оренбург) км 17+000 – км 99 +692 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Актобе – Мартук – граница РФ (на Оренбург):

МРП:

				Автобусы свыше 32 мест и	Грузовые автомобили
--	--	--	--	-----------------------------	------------------------

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т		грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
		Пост-о плата	Пред-о плата	Пост-о плата	Пред-о плата	Пост-о плата	Пред-о плата	Пост-о плата	Пред-о плата	Пост-о плата	Пред-о плата
1	км 17+000-60+300 (43 км 300 м)	0,0800	0,0685	0,1625	0,1384	0,2425	0,2056	0,3250	0,2767	0,4049	0,3440
2	км 60+300-99+692 (39 км 392 метра)	0,0728	0,0624	0,1478	0,1259	0,2206	0,1871	0,2956	0,2517	0,3684	0,3130
	Итого за весь маршрут в одном направлении (82 км 692 метра)	0,1527	0,1309	0,3103	0,2642	0,4630	0,3927	0,6206	0,5285	0,7733	0,6570

1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7

Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП
-----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

на один год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

Приложение 3 к приказу  
и.о. Министра транспорта  
Республики Казахстан  
от 7 февраля 2025 года № 39

### Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п/п	Наименование населенного пункта
Актюбинская область	
1	поселок Курайлы
Мартукский район	
2	поселок Сарыжар

3	поселок Ушак аланы
4	поселок Караторгай
5	поселок Булак
6	поселок Саржансай
7	поселок Кенсахара
8	поселок Курмансай
9	поселок Вознесенка
10	поселок Жайсан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан