

**Об использовании участка автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Актобе – граница Российской Федерации (на Оренбург) на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 7 февраля 2025 года № 39. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 февраля 2025 года № 35715

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Актобе – граница Российской Федерации (на Оренбург) километр (далее – км) 17+000 – км 99+692 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения Актобе – граница Российской Федерации (на Орск);

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 17+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 99+692;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 82 км 692 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра транспорта РК*
 |
*М. Калиакпаров*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуи.о. Министра транспортаРеспублики Казахстанот 7 февраля 2025 года № 39 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + м |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Мартукский район |
|
км 61+287 |
поселок Курмансай |
|
км 64+100 |
поселок Акмоласай |
|
км 70+900 |
поселок Мартук |
|
км 88+200 |
поселок Вознесеновка |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

км - километр;

м – метр.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуи.о. Министра транспортаРеспублики Казахстанот 7 февраля 2025 года № 39 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Актобе – граница Российской Федерации (на Оренбург) км 17+000 – км 99+692 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Актобе – Мартук – граница РФ (на Оренбург):

      МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|  |  |
Пост-оплата |
Пред-оплата |
Пост-оплата |
Пред-оплата |
Пост-оплата |
Пред-оплата |
Пост-оплата |
Пред-оплата |
Пост-оплата |
Пред-оплата |
|
1 |
км 17+000-60+300 (43 км 300 м) |
0,0800 |
0,0685 |
0,1625 |
0,1384 |
0,2425 |
0,2056 |
0,3250 |
0,2767 |
0,4049 |
0,3440 |
|
2 |
км 60+300-99+692 (39 км 392 метра) |
0,0728 |
0,0624 |
0,1478 |
0,1259 |
0,2206 |
0,1871 |
0,2956 |
0,2517 |
0,3684 |
0,3130 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (82 км 692 метра) |
0,1527 |
0,1309 |
0,3103 |
0,2642 |
0,4630 |
0,3927 |
0,6206 |
0,5285 |
0,7733 |
0,6570 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказуи.о. Министра транспортаРеспублики Казахстанот 7 февраля 2025 года № 39 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Актюбинская область |
|
1 |
поселок Курайлы |
|
Мартукский район |
|
2 |
поселок Сарыжар |
|
3 |
поселок Ушак аланы |
|
4 |
поселок Караторгай |
|
5 |
поселок Булак |
|
6 |
поселок Саржансай |
|
7 |
поселок Кенсахара |
|
8 |
поселок Курмансай |
|
9 |
поселок Вознесеновка |
|
10 |
поселок Жайсан |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан