

**О внесении изменений и дополнения в приказ Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 8 июня 2021 года № 397-НҚ "Об утверждении Правил по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси"**

Приказ Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 10 февраля 2025 года № 50-НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 февраля 2025 года № 35725

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 8 июня 2021 года № 397-НҚ "Об утверждении Правил по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 23034) следующие изменения и дополнение:

      в Правилах по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, утвержденных указанным приказом:

      в пункте 4:

      абзац первый изложить в следующей редакции:

      "4. Орган по подтверждению соответствия для проверки правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси техническим секретариатом предоставляет в информационной системе следующие документы:";

      подпункт 11) изложить в следующей редакции:

      "11) доказательственные материалы (сообщение об официальном утверждении типа, сертификат соответствия, декларация о соответствии, протокол испытаний, протокол технической экспертизы), подтверждающие соответствие продукции требованиям ТР ТС 018/2011, явившиеся основанием для оформления одобрений типа транспортного средства, одобрения типа шасси;";

      абзац первый пункта 7 изложить в следующей редакции:

      "7. При проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрения типа шасси технический секретариат также проверяет:";

      пункт 8 изложить в следующей редакции:

      "8. Технический секретариат при положительном результате проверки правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси оформляет заключение проверки правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам и направляет в информационной системе одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси в уполномоченный орган для утверждения.";

      дополнить приложением 3 к Правилам по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра торговли и интеграции Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр торговли и интеграции*  *Республики Казахстан* | *А. Шаккалиев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министр торговли и интеграции Республики Казахстан от 10 февраля 2025 года № 50-НҚ |
|  | Приложение 3 к Правилам по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси |

**Заключение проверки правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси**

      Технический секретариат \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

подтверждает правильность и обоснованность оформления одобрения типа

транспортного средства, одобрений типа шасси (далее – ОТТС/ОТШ)

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(номер ОТТС/ОТШ) представленного органом по подтверждению соответствия

(далее – ОПС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование ОПС, номер и дата выдачи аттестата аккредитации)

оформленного на серийно выпускаемые транспортные средства или шасси,

партию в количестве \_\_\_ единиц транспортных средств или шасси

Марка, тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

категории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(изготовитель транспортных средств/представитель изготовителя)

изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование изготовителя, страна производства)

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя и отчество (при наличии), подпись, дата)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан