

О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 4 марта 2025 года № 72.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 марта 2025 года № 35787

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство сельского хозяйства
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство здравоохранения
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство обороны
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство торговли и интеграции
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство по чрезвычайным ситуациям

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Комитет национальной безопасности

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство энергетики

Республики Казахстан

Утвержден приказом
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 4 марта 2025 года № 72

Перечень некоторых приказов Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан , в которые вносятся изменения и дополнения

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 519 "Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, в том числе морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13904) следующие дополнения:

Правила эксплуатации морских портов, в том числе морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта, утвержденные указанным приказом:

дополнить пунктами 25-1, 25-2, 25-3, 25-4 и 25-5 следующего содержания:

"25-1. Опасные грузы принимаются в морском порту для погрузки или разгрузки при условии, что они надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и описаны в перевозочных документах в соответствии с требованиями главы 3 Правил перевозок грузов морским транспортом Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 542 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11930) (далее – Правила перевозок грузов).

25-2. Ввоз на территорию морского порта опасного груза допускается после получения письменного подтверждения администрации порта (оператора морского

терминала), в котором указываются порядок, сроки и место доставки груза. Письменное подтверждение выдается администрацией порта (оператором морского терминала) в течение одного календарного дня со дня поступления заявки судовладельца (агента).

25-3. Администрация порта (оператор морского терминала) в зависимости от свойств грузов, их упаковки и местных условий порта разрабатывает рабочие технологические карты и инструкции, направленные на обеспечение безопасных условий хранения и погрузки или разгрузки опасных грузов.

В разработанной документации указывается следующая информация:

номенклатура опасных грузов (по наименованию, классам или подклассам);

количество опасных грузов, допускаемых к хранению на складских площадках порта;

номенклатура опасных грузов (по наименованию, классам или подклассам), перегружаемых в порту напрямую с одного вида транспорта на другой;

порядок связи и взаимодействия судна и администрации порта (оператора морского терминала) при возникновении аварийных ситуаций;

порядок вывоза с территории порта грузов, не принятых к перевозке (погрузке) вследствие невыполнения отправителем требований главы 3 Правил перевозок грузов;

порядок и специальные места для ремонта тары или транспортных средств и перетарирования груза;

специальные места для хранения и порядок вывоза для утилизации или захоронения остатков опасных грузов после ликвидации аварийных ситуаций.

25-4. На территории причала для грузовых операций с опасными грузами устанавливается стационарное ограждение.

При продолжительности погрузки или разгрузки опасных грузов менее одной смены допускается вместо временного ограждения устанавливать стойки со знаком безопасности.

Знаки безопасности устанавливаются также на подъездных и подходных путях к местам проведения грузовых операций.

25-5. К погрузке или разгрузке и хранению опасных грузов не допускаются работники порта, не прошедшие обучение по операциям с опасными грузами."

2. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 542 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11930) следующие изменения и дополнение:

в Правилах перевозок грузов морским транспортом Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

пункты 57 и 58 изложить в следующей редакции:

"57. В период перевозки тара, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (далее – КСГМГ), крупногабаритную тару, съемные цистерны, автоцистерны, многоэлементные газовые контейнеры, контейнеры для массовых грузов, надежно закрепляется или размещается в грузовой транспортной единице так, чтобы исключить поперечное и продольное перемещение или удары и обеспечить надлежащую внешнюю поддержку.

58. ОГ упаковывается в доброкачественную тару, включая КСГМГ, крупногабаритную тару, съемные цистерны, автоцистерны, многоэлементные газовые контейнеры, контейнеры для массовых грузов, соответствующую требованиям МКМПОГ и способную выдерживать воздействия и нагрузки, возникающие во время перевозки, в том числе при перегрузке между грузовыми транспортными единицами или между грузовыми транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении с поддона или изъятии из пакета с целью последующей ручной или механической обработки.

Упаковка ОГ в тару осуществляется в соответствии с требованиями части 4 МКМПОГ.";

пункт 65 изложить в следующей редакции:

"65. Маркировка наносится в соответствии с требованиями глав 5.2 и 5.3 МКМПОГ. В случае неупакованных изделий маркировка наносится на само изделие, его опору (ложемент), либо устройство для перегрузки, хранения или отгрузки.";

дополнить пунктом 67 следующего содержания:

"67. Перевозка ОГ навалом осуществляется в соответствии с требованиями Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов с поправками, принятого резолюцией MSC.268(85) Комитета по безопасности на море Международной морской организации.".

3. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2018 года № 147 "Об утверждении перечня опасных грузов, предназначенных для перевозки судами" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 17025) следующие дополнения:

Перечень опасных грузов, предназначенных для перевозки судами, утвержденный указанным приказом, дополнить строками, порядковые номера 2340 и 2341 следующего содержания:

"

2340	Медицинские отходы, категория А, воздействующие на людей, твердые, или медицинские отходы, воздействующие только на животных, твердые	3549	6.2

2341	Порошок дигидроксида кобальта, содержащий не менее чем 10 % вдыхаемых частиц	3550	6.1
------	--	------	-----

"

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан