

**О внесении дополнений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 "Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 17 марта 2025 года № 88. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 марта 2025 года № 35835

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 "Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19188) следующие дополнения:

      в Правилах перевозки грузов железнодорожным транспортом, утвержденных указанным приказом:

      пункт 31 дополнить частью второй следующего содержания:

      "Прием, перевозка и выдача грузов в зонах проведения аварийно-спасательных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, предназначенных для ликвидации чрезвычайных ситуации, осуществляется в соответствии с пунктом 31-1 настоящих Правил.";

      дополнить пунктом 31-1 следующего содержания:

      "31-1. При приемке, перевозке и выдаче грузов в зонах проведения аварийно-спасательных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, предназначенных для ликвидации чрезвычайных ситуации, осуществляются следующие основные мероприятия:

      1) определение уполномоченным органом в сфере железнодорожного транспорта совместно с грузоотправителями (грузополучателями), уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, местными исполнительными органами, Национальным перевозчиком грузов места погрузки при предъявлении груза;

      2) оперативное предоставление Национальной железнодорожной компанией подвижного состава из парка Национальной железнодорожной компании и ее дочерних организаций в соответствии с датой погрузки, а в случае его отсутствия Национальная железнодорожная компания привлекает подвижной состав других собственников;

      3) подготовка техники в транспортное положение и обеспечение необходимого объема реквизитов крепления до начала даты погрузки грузоотправителями совместно с уполномоченным органом в сфере железнодорожного транспорта, уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, местными исполнительными органами;

      4) обеспечение погрузки грузов грузоотправителями совместно с Национальным перевозчиком грузов, уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, уполномоченном органом в сфере железнодорожного транспорта, местными исполнительными органами в соответствии с техническими условиями в течение двенадцати часов с момента подачи подвижного состава;

      5) предоставление Национальным перевозчиком грузов квалифицированного специалиста по правильному размещению и креплению груза на подвижном составе в течение двенадцати часов с момента подачи подвижного состава;

      6) оперативное оформление перевозочных документов и отправление грузов Национальным перевозчиком грузов в течение двух часов с момента приема груза;

      7) передача Национальным перевозчиком грузов информации в оперативные штабы уполномоченного органа в сфере гражданской защиты, уполномоченного органа в сфере железнодорожного транспорта по отправке грузов и предполагаемой даты прибытия грузов на станцию назначения в течение двух часов после отправления груза;

      8) определение уполномоченным органом в сфере железнодорожного транспорта совместно с грузоотправителями (грузополучателями), уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, местными исполнительными органами, Национальным перевозчиком грузов места выгрузки и подготовка соответствующей рабочей силы до прибытия груза;

      9) обеспечение Национальным перевозчиком грузов доставки грузов до 1000 (тысяча) километров в сутки;

      10) взаимодействие грузоотправителя (грузополучателя) и Национального перевозчика грузов с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, уполномоченным органом в сфере железнодорожного транспорта, местными исполнительными органами по оперативной выгрузке прибывшего груза и подача вагонов на место выгрузки в течение трех часов с момента подачи подвижного состава;

      11) определение возврата порожнего подвижного состава и оформление перевозочных документов при подаче подвижного состава на выгрузку уполномоченным органом в сфере железнодорожного транспорта совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, местными исполнительными органами, Национальным перевозчиком грузов, грузоотправителями (грузополучателями).".

      2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *и.о. Министра транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Калиакпаров* |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство по чрезвычайным ситуациям

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан