

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Обход Тараз на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 18 апреля 2025 года № 125. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 апреля 2025 года № 36004

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Обход Тараз километр (далее – км) км 477+050 – км 534+050 (А-2) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Обход Тараз (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: через город Тараз;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 477+050, конечный пункт платной дороги (участка) – км 534+050;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 57 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра транспорта*  *Республики Казахстан* | *С. Аблалиев* |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющий обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 18 апреля 2025 года № 125 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий километр  (далее-км) + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Байзакский район | |
| 479+900 | Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт Базарбай |
| 484+500 | Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт район Байзак Батыра |
| 488+100 | Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт Мырзатай |
| 490+100 | село Мырзатай |
| Жамбылский район | |
| 504+800 | село Ш. Ниязбекова |
| 510+100 | Направление в Жамбылский район/город Тараз |
| 518+100 | Новоджамбульский фосфорный завод |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Обход Тараз км 477+050 – км 534+050 (А-2) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории "Обход Тараз" (далее – платная дорога (участок)):

      МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Зона | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|  |  | Пост  оплата | Пред  оплата | Пост  оплата | Пред  оплата | Пост  оплата | Пред  оплата | Пост  оплата | Пред  оплата | Пост  оплата | Пред  оплата |
| 1 | км 477+050 - км 510+850 (33,8 км) | 0,0588 | 0,0498 | 0,1191 | 0,1010 | 0,1795 | 0,1523 | 0,2398 | 0,2036 | 0,2986 | 0,2534 |
| 2 | км 510+850 - км 534+050 (23,2 км) | 0,0404 | 0,0342 | 0,0818 | 0,0694 | 0,1232 | 0,1045 | 0,1646 | 0,1397 | 0,2050 | 0,1739 |
| 3 | Итого за весь маршрут в одном направлении (57 км) | 0,0992 | 0,0839 | 0,2009 | 0,1704 | 0,3026 | 0,2569 | 0,4044 | 0,3433 | 0,5036 | 0,4273 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| 1 | Отсутствует |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан