

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Обход Тараз на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 18 апреля 2025 года № 125. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 апреля 2025 года № 36004

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Обход Тараз километр (далее – км) км 477+050 – км 534+050 (А-2) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Обход Тараз (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: через город Тараз;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 477+050, конечный пункт платной дороги (участка) – км 534+050;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 57 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра транспорта**Республики Казахстан*
 |
*С. Аблалиев*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющий обязанностиМинистра транспортаРеспублики Казахстанот 18 апреля 2025 года № 125 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий километр(далее-км) + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Байзакский район |
|
479+900 |
Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт Базарбай |
|
484+500 |
Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт район Байзак Батыра |
|
488+100 |
Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт Мырзатай |
|
490+100 |
село Мырзатай |
|
Жамбылский район |
|
504+800 |
село Ш. Ниязбекова |
|
510+100 |
Направление в Жамбылский район/город Тараз |
|
518+100 |
Новоджамбульский фосфорный завод  |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказу |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Обход Тараз км 477+050 – км 534+050 (А-2) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории "Обход Тараз" (далее – платная дорога (участок)):

      МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
 1 |
 2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|  |  |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
|
1 |
км 477+050 - км 510+850 (33,8 км) |
0,0588 |
0,0498 |
0,1191 |
0,1010 |
0,1795 |
0,1523 |
0,2398 |
0,2036 |
0,2986 |
0,2534 |
|
2 |
км 510+850 - км 534+050 (23,2 км) |
0,0404 |
0,0342 |
0,0818 |
0,0694 |
0,1232 |
0,1045 |
0,1646 |
0,1397 |
0,2050 |
0,1739 |
|
 3 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (57 км) |
0,0992 |
0,0839 |
0,2009 |
0,1704 |
0,3026 |
0,2569 |
0,4044 |
0,3433 |
0,5036 |
0,4273 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
1 |
Отсутствует |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан