



Об утверждении Правил мониторинга выбросов от автомобильных транспортных средств

Постановление акимата города Алматы от 21 февраля 2025 года № 1/191.
Зарегистрировано в Департаменте юстиции города Алматы 26 февраля 2025 года № 1800-02

В соответствии с подпунктом 9-28) статьи 4 Закона Республики Казахстан "Об особом статусе города Алматы", акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила мониторинга выбросов от автомобильных транспортных средств.

2. Управлению экологии и окружающей среды города Алматы в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего постановления в Департаменте юстиции города Алматы;

2) размещение настоящего постановления на интернет-ресурсе акимата города Алматы.

3. Признать утратившим силу постановление акимата города Алматы от 1 февраля 2023 года № 1/56 "Об утверждении Правил по осуществлению замеров выбросов от автомобильных транспортных средств" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 1716 от 3 февраля 2023 года).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

5. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Заместитель акима

А. Амрин

Приложение к постановлению

Заместитель акима

от 21 февраля 2025 года № 1/191

Правила мониторинга выбросов от автомобильных транспортных средств

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие правила мониторинга выбросов от автомобильных транспортных средств (далее - Правила) разработаны в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан, подпунктом 9-28) статьи 4 Закона Республики Казахстан "Об особом статусе города Алматы", Законом Республики Казахстан "О дорожном движении" (далее - Закон) и определяют порядок мониторинга выбросов от автомобильных транспортных средств.

Правила распространяются на следующие автотранспортные средства, эксплуатируемые в городе Алматы: легковые автомобили категорий М1, автобусы категорий М2 и М3, грузовые автомобили категорий N1, N2 и N3, мотоциклы категории L, в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) испытательная лаборатория – юридическое лицо или структурное подразделение юридического лица, действующее от его имени, осуществляющее исследования, испытания;

2) газоанализатор - прибор для непрерывного анализа химического состава отработавших газов двигателя;

3) дымность - видимая дисперсия жидких и (или) твердых частиц в отработавших газах, образовавшаяся в результате неполного сгорания топлива и испарившегося масла в цилиндрах двигателя, нормируемый показатель, характеризующий степень поглощения светового потока, просвечивающего столб отработавших газов определенной длины;

4) нормы содержания загрязняющих веществ в отработавших газах двигателя (далее – нормы содержания загрязняющих веществ) - нормы дымности отработавших газов для автотранспортных средств, оснащенных двигателями с принудительной системой зажигания и нормы содержания монооксида углерода (СО), углеводородов (СН) в отработавших газах двигателя с принудительным зажиганием для автотранспортных средств, работающих на бензине и на газовом топливе, утверждаемые настоящими Правилами;

5) монооксид углерода (СО) – нормируемый компонент, загрязняющее вещество в виде газа без цвета, запаха и вкуса;

6) измеритель дымности - прибор для измерения степени поглощения светового потока, просвечивающего столб отработавших газов двигателя внутреннего сгорания определенной длины;

7) отработавшие газы - смесь газов, удаляемая из цилиндров или камер сгорания двигателя через выхлопную трубу автотранспортного средства;

8) передвижной пост – автотранспортное средство, оснащенное необходимыми приборами и оборудованием для проведения измерений;

9) специалист по измерениям – сотрудник испытательной лаборатории, осуществляющий измерения уровня токсичности и дымности отработавших газов автотранспортных средств с применением сертифицированных приборов и оборудования;

10) сертификат о поверке – документ о прохождении метрологической поверки прибора, выданный поверочной аккредитованной лабораторией в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений;

11) стационарный пост – стационарный объект, оснащенный необходимыми приборами и оборудованием для проведения измерений;

12) уполномоченный орган - структурное подразделение местного исполнительного органа, осуществляющее функции в сфере государственной экологической политики на территории города Алматы;

13) углеводороды (СН) - нормируемый компонент, загрязняющее вещество, углеводородная группа соединений (парафины, олефины, нафтены, ароматические углеводороды).

14) оператор мониторинга выбросов от автотранспортных средств – специализированная организация при уполномоченном органе.

Глава 2. Порядок осуществления измерений выбросов от автомобильных транспортных средств

3. Измерения осуществляются на стационарных и передвижных постах.

4. Стационарные посты города Алматы работают круглосуточно, в том числе в выходные и праздничные дни.

5. Количество измерений на стационарных и передвижных постах устанавливается в договорах, заключенных между уполномоченным органом и испытательной лабораторией.

6. Испытательная лаборатория обеспечивает:

1) стационарные и передвижные посты специалистами по измерениям в соответствии с условиями заключенных договоров;

2) стационарные и передвижные посты необходимыми приборами и оборудованием для осуществления измерений;

3) техническое обслуживание приборов согласно инструкциям к ним;

4) своевременное прохождение поверки приборов в соответствии с законодательством Республики Казахстан об обеспечении единства измерений;

5) проведение измерений в соответствии с настоящими Правилами;

6) ведение документации в соответствии с настоящими Правилами;

7) сбор, обработку и передачу уполномоченному органу результатов измерений.

7. Специалистом по измерениям выполняется измерение в соответствии с настоящими Правилами, по итогам чего формируется электронный протокол измерений, который хранится в электронном виде, а также заполняется журнал учета автотранспортных средств в электронном формате.

Информация, включающая в себя электронные протокола измерений и данные с журнала учета автотранспортных средств ежедневно передается оператору мониторинга выбросов от автотранспортных средств для внесения в базу данных мониторинга выбросов от автотранспортных средств.

8. На основании протокола измерений специалист по измерениям сравнивает показания измерений с нормами содержания загрязняющих веществ.

9. Выбросы в окружающую среду, производимые автотранспортными средствами при их эксплуатации, не должны превышать допустимый уровень, установленный техническими регламентами в сфере охраны окружающей среды.

10. Нормы содержания загрязняющих веществ должны соответствовать показателям, предусмотренным в приложении 2 и 3 к настоящим Правилам.

11. В случае соответствия отработавших газов двигателя автотранспортного средства нормам содержания загрязняющих веществ автотранспортное средство продолжает движение.

12. В случае установления, в результате измерения, превышения норм содержания загрязняющих веществ, в отношении владельца автотранспортного средства принимаются меры в соответствии с частью первой статьи 334 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях (далее - Кодекс).

13. В случае, если превышение норм содержания загрязняющих веществ автотранспортного средства установлено повторно в течение года, в отношении владельца автотранспортного средства принимаются меры в соответствии со статьей 797 Кодекса, статьей 51 Закона и Приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".

14. Устранение причин превышения норм содержания загрязняющих веществ автотранспортного средства подтверждается протоколом измерений испытательной лаборатории, оформленным по итогам измерений, проведенных в соответствии с настоящими Правилами.

Глава 3. Общие требования к проведению измерений выбросов от автомобильных транспортных средств

15. Содержание монооксида углерода (СО), углеводородов (СН) в отработавших газах автотранспортных средств с бензиновыми и (или) газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальных частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, указанных в приложении 2 к настоящим Правилам.

Проведение измерений выполняется при минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, установленной изготовителем транспортного средства.

16. Дымность отработавших газов для автотранспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, не должна превышать значений, указанных в приложении 3 к настоящим Правилам.

17. При проведении измерения пробег транспортного средства должен быть не менее 3 000 километров. При меньшем пробеге проверка не проводится.

18. У автотранспортного средства система выпуска отработавших газов должна быть герметична и комплектна (не должно быть видимого отсутствия и повреждений элементов выпускной системы). В случае видимого нарушения целостности и герметичности выпускной системы автотранспортного средства, измерения не проводятся.

19. Определение экологического класса автотранспортного средства осуществляется в зависимости от страны производителя и от года выпуска автотранспортного средства в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам.

20. Атмосферные условия (температура окружающего воздуха, атмосферное давление, относительная влажность) в месте расположения прибора при проведении измерений определяются эксплуатационными характеристиками применяемых приборов. При атмосферном давлении ниже 86,6 килопаскаль (650 миллиметров ртутного столба) до 80 килопаскаль (600 миллиметров ртутного столба), в горных условиях, применяется коэффициент повышения норм равный $K = 1,1$.

21. При измерениях следует применять газоанализаторы, измерители дымности и иные приборы и оборудование соответствующие требованиям ГОСТ 33997-2016 и СТ РК 1433-2017 и имеющие действующие сертификаты о поверке в соответствии с законодательством Республики Казахстан об обеспечении единства измерений.

22. Перед выполнением измерения необходимо убедиться, что двигатель автотранспортного средства прогрет до температуры не ниже 60 °С по штатному датчику автотранспортного средства.

Глава 4. Особенности подготовки и проведения измерений выбросов от автотранспортных средств, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием, работающих на бензине и (или) газовом топливе

23. После прогрева двигателя, при осуществлении измерений без использования программного обеспечения, проводятся следующие операции:

1) устанавливается рычаг коробки передач с ручным или полуавтоматическим переключением в нейтральное положение. Избиратель передачи для автотранспортного средства с автоматической коробкой передач устанавливается в положение "нейтраль" или "паркинг";

2) затормаживается автотранспортное средство стояночным тормозом;

3) вводится пробозаборник газоанализатора в выпускную трубу автотранспортного средства на глубину не менее 300 миллиметров от наиболее заглубленной точки среза трубы и проводятся измерения в течение не менее 30 секунд;

4) регистрируются полученные данные на бумажном носителе.

24. Проведение измерений с использованием программного обеспечения включает в себя следующее:

1) перед проведением измерений проверяются и устанавливаются нулевые показания газоанализатора на всех шкалах измерения, кроме O₂. Содержание O₂ должно быть в пределах, установленных в инструкции (руководстве) по эксплуатации газоанализатора;

2) устанавливается минимальная частота вращения вала двигателя;

3) подключается газоанализатор к компьютеру;

4) запускается программное обеспечение на компьютере;

5) вводятся в программное обеспечение необходимые данные об автотранспортном средстве;

6) запускается в программном обеспечении режим измерения и по завершению процедуры измерения программное обеспечение формирует протокол испытаний с результатами измерений;

7) результаты измерений сообщаются сотруднику полиции для принятия соответствующих мер реагирования согласно Кодексу.

25. При наличии отдельных выпускных систем у автотранспортного средства измерение следует проводить в каждой из них. За результат измерения принимают максимальные значения нормируемых компонентов.

26. При наличии комбинированной системы топлива (бензин и газ), измерение следует проводить на каждый вид топлива.

Глава 5. Особенности подготовки и проведения измерений выбросов от автотранспортных средств, оснащенных двигателем с воспламенением от сжатия

27. После прогрева двигателя, при осуществлении замеров без использования программного обеспечения, проводятся следующие операции:

1) устанавливается рычаг коробки передач с ручным или полуавтоматическим переключением в нейтральное положение. Избиратель передачи для автотранспортного средства с автоматической коробкой передач устанавливается в положение "нейтраль" или "паркинг";

2) затормаживается автотранспортное средство стояночным тормозом;

3) вводится изогнутая трубка измерителя дымности в выпускную трубу автотранспортного средства;

4) измерение дымности проводится в режиме свободного ускорения;

5) при работе двигателя в режиме холостого хода на минимальных частотах вращения коленчатого вала равномерно перемещается педаль за 0,5-1,0 секунд до упора. Держится педаль в этом положении 2-3 секунды. После отображения результатов первого замера на датчике приборного блока и готовности измерителя дымности к следующему измерению приступают к выполнению следующего цикла;

6) циклы свободного ускорения повторяются не менее шести раз;

7) регистрируется среднеарифметическое значение дымности четырех последних измерений, которое принимается за результат измерения и формируется протокол испытаний с результатами измерений на бумажном носителе.

28. Проведение измерений с использованием программного обеспечения включает в себя следующее:

1) измерение дымности проводится в режиме свободного ускорения;

2) при работе двигателя в режиме холостого хода на минимальных частотах вращения коленчатого вала равномерно перемещается педаль за 0,5-1,0 секунд до упора. Держится педаль в этом положении 2-3 секунды. После отображения результатов первого замера на датчике приборного блока, и готовности измерителя дымности к следующему измерению приступают к выполнению следующего цикла;

3) циклы свободного ускорения повторяются не менее шести раз;

4) подсоединяются измеритель дымности к компьютеру;

5) запускается программное обеспечение на компьютере;

6) вводятся в программное обеспечение необходимые данные об автотранспортном средстве;

7) скачивается среднеарифметическое значение дымности четырех последних измерений, которое принимается за результат измерения и формируется электронный протокол испытаний с результатами измерений;

8) результаты измерений сообщаются сотруднику полиции для принятия соответствующих мер реагирования согласно Кодексу.

Глава 6. Субъекты мониторинга выбросов от автотранспортных средств

29. К субъектам мониторинга выбросов от автотранспортных средств относятся:

- уполномоченный орган;
- испытательная лаборатория;
- органы внутренних дел;
- заинтересованные организации.

30. Оператор мониторинга выбросов от автотранспортных средств производит сбор и анализ информации от субъектов мониторинга выбросов от автотранспортных средств.

Классификация автотранспортных средств по категории

Категория	Разрешенная максимальная масса* , т	Характеристика автотранспортного средства
M1	—	Легковые автомобили (имеющие не более восьми мест для сидения, кроме водителя)
M2	До 5**	Автобусы (имеющие более восьми мест для сидения, кроме места водителя)
M3	Свыше 5**	
N1	До 3,5***	Грузовые автомобили
N2	Свыше 3,5 до 12,0***	
N3	Свыше 12,0***	
L	-	Мотоциклы

* Специальное оборудование, устанавливаемое на специальных автотранспортных средствах, рассматривают как эквивалент груза.

** Сочлененный автобус состоит из двух или более нераздельно скрепленных секций, в которых размещены пассажирские салоны, связанные между собой проходом для свободного перемещения пассажиров; нераздельные секции постоянно скреплены друг с другом и могут быть разделены только с помощью специального оборудования, имеющегося обычно только в мастерских. Сочлененный автобус, состоящий из двух или более нераздельных, но сочлененных секций, рассматривают как одно транспортное средство.

*** Для седельных тягачей, предназначенных для буксирования полуприцепов, в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают сумму массы тягача в снаряженном состоянии и массы, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой тягачу от полуприцепа через седельно-сцепное устройство, а также, в случае необходимости, максимальной массы груза тягача.

Приложение 2
к Правилам мониторинга выбросов
от автомобильных транспортных
средств

Нормы содержания монооксида углерода (CO), углеводородов (CH) в отработавших газах двигателя с принудительным зажиганием для автотранспортных средств, работающих на бензине и (или) на газовом топливе

Категории и комплектация транспортных средств	Частота вращения коленчатого вала двигателя	CO, объемная доля, %	CH, объемная доля, млн-1
М и N, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов	минимальная	3,5	1200
М и N, экологического класса 2 и ниже,	минимальная		400

оснащенные системами нейтрализации отработавших газов		0,5	
М и N, экологического класса 3 и выше, оснащенные системами нейтрализации отработавших газов	минимальная	0,3	100
L, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов	минимальная	4,5	

* под системой нейтрализации отработавших газов двигателя понимается совокупность компонентов, обеспечивающих снижение выбросов вредных веществ с отработавших газов при работе двигателя;

** под экологическим классом автотранспортного средства понимается классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики.

Приложение 3
к Правилам мониторинга выбросов
от автомобильных транспортных
средств

Нормы дымности отработавших газов для автотранспортных средств, оснащенных двигателями с принудительной системой зажигания

Категория транспортного средства, экологический класс	Тип двигателя	Дымность, коэффициент поглощения светового потока (к), м-1
М, N, экологические классы 3 и ниже:	Без наддува	2,5
	С наддувом	3,0
М, N, экологические классы 4 и выше	-	1,5

* под экологическим классом автотранспортного средства понимается классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики.

Приложение 4
к Правилам мониторинга выбросов
от автомобильных транспортных
средств

Экологические классы автотранспортного средства в зависимости от страны производителя и года выпуска

	Экологический класс
--	---------------------

Страна производит ель АТС	Т и п двигателя	0	1	2	3	4	5 и 6
		год выпуска					
Россия, СНГ, Казахстан	С принудител ь н ы м зажиганием	до 2005	-	2006 – 2007	2008 – 2012	2013 – 2015	с 2016
	Дизельный	до 2005	-	2006 – 2007	2008 – 2012	2013 – 2015	с 2016
Страны Европейско го Союза (ЕС),	С принудител ь н ы м зажиганием	до 1991	1992 -1995	1996 – 1999	2000 – 2004	2005 – 2009	с 2010
	Дизельный	до 1991	1992 -1995	1996 – 1999	2000 – 2004	2005 – 2009	с 2010
Япония	С принудител ь н ы м зажиганием	до 1996	до 1997	1998-2004	2005-2010	с 2011	
	Дизельный	до 1996	до 1997	1998-2004	2005-2010	с 2011	
Корея	С принудител ь н ы м зажиганием	до 2000	до 2000	2001-2002	2003-2005	с 2006	с 2010
	Дизельный	до 2000	до 2000	2001-2002	2003-2005	с 2006	с 2010
США	С принудител ь н ы м зажиганием	до 1990	до 1995	1996-2000	2001-2003	с 2004	с 2010
	Дизельный	до 1990	до 1995	1996-2000	2001-2003	с 2004	с 2010
Китай	С принудител ь н ы м зажиганием	до 2003	до 2003	2004-2007	2008- 2010	с 2011	с 2013
	Дизельный	до 2003	до 2003	2004-2007	с 2008	с 2011	с 2011